

Нотариус не владеет и не должен владеть знаниями специалиста и эксперта, но он должен суметь распознать фальсификацию документов в ходе их осмотра. В настоящее время существенно изменились технологии изготовления, а значит и фальсификации документов. В этой связи нотариусу необходимо обладать криминалистическими знаниями в части подделок документов.

Подлог бывает двух видов: интеллектуальный и материальный. Интеллектуальный подлог выражается в составлении и выдаче правильного по форме документа, но содержащего заведомо ложные сведения. Установить факт подделки такого документа с помощью осмотра невозможно. Материальный подлог состоит в изменении содержания подлинного документа путем внесения в него ложных сведений либо путем полного изготовления поддельного документа. В связи с этим различают частичную подделку (подделаны отдельные реквизиты) и полную подделку (документ подделан целиком).

При исследовании бланка документа нотариусу следует уделять внимание изучению всех реквизитов документа. Одним из таких реквизитов у многих документов является бланк установленной формы, определенного размера и способа изготовления. Особо важные документы, кроме печатного текста, имеют специальную защитную сетку в виде переплетающихся и изогнутых линий, а иногда и водяные знаки. Бланки документов часто подделывают путем рисовки. При изучении такого бланка с помощью лупы удается выявить различные размеры букв, неодинаковый рисунок одноименных знаков, неравномерные межбуквенные и межстрочные интервалы, непараллельность строк, неравномерную по интенсивности окраску штрихов и т. д. О подделке будут также свидетельствовать грамматические ошибки, искажение рисунка герба, отсутствие или грубое воспроизведение защитной сетки и др. Часто преступники для подделки пользуются способом фотографиярования, возможностями оперативной полиграфии.

Наиболее распространенными способами полиграфической печати являются высокая, плоская и глубокая печать. Широкое распространение получило изготовление копий документов с помощью электрографии (копировальной техники). Сейчас имеются цветные копировальные аппараты, обладающие высокой разрешающей способностью и хорошей цветопередачей. Для облегчения установления признаков подделки спорный бланк нужно сравнить с подлинным образцом. В результате такого сравнения может быть выявлено различие в способе печати, расположении частей текста, рисунке и размере знаков, их частных признаков и т. д. Для установления факта подделки назначается криминалистическая экспертиза.

Чаще всего приходится встречаться не с полной, а с частичной подделкой документов. Наиболее распространенными ее видами являются подчистка, травление или смыв текста, дописка, замена частей документа, подделка оттисков печатей и штампов, техническая подделка подписей.

Подчистка представляет собой механическое удаление текста или его части путем стирания либо выскабливания. На участке подчистки может быть выполнен новый текст, придающий документу другое содержание. Подчистку можно выявить при рассмотрении документа на просвет: будет видно утончение слоя бумаги на участках подчистки.

При воздействии химических веществ будет заметно нарушение проклейки бумаги, в результате чего она становится гигроскопичной, шероховатой, что может привести к расплыву чернильных штрихов новых записей; изменение цвета бумаги, линий защитной сетки или разлиновки в месте травления; повышенная ломкость бумаги в результате ее обезвоживания, если травление производится кислотой; остатки штрихов печатного текста; наличие на поверхности документа различных пятен, потеков, загрязнений.

Дописка – это изменение содержания документа путем внесения в него новых штрихов, письменных знаков, слов, а иногда даже целых предложений. Часто дописке предшествуют подчистка, травление, смывание первоначального текста, отдельных письменных знаков или их элементов. Признаками дописки являются различия в разгоне, размере письменных знаков, величине интервалов между словами и строками, что объясняется необходимостью вписать новый текст в ограниченный размерами свободный участок бумаги; различия по признакам почерка, если текст дописывался лицом, не исполнявшим первоначальные записи; различия по цвету и интенсивности красителя, ширине, структуре и рельефу вновь выполненных штрихов; различия в пишущих приборах и т. д.

Замена частей документа представляет собой замену листов, вклейку отдельных частей листа вместо удаленных, переклейку фотокарточки. Лист с записями, которые хотят уничтожить, изымают и вместо него вставляют (вклеивают) лист из другого документа. Признаками подобной подделки являются различия в нумерации страниц, серии и номера на вставленных листах и других частях документа; несоответствие листов по степени и характеру загрязнения, цвету бумаги; наличие дополнительных проколов от скрепок на месте крепления вставленных в документ листов.

О замене фотокарточки можно судить, если ободки оттисков печатей заходят под края фотоснимка; ободки оттисков и штрихи букв на снимке не совпадают с ободками оттисков и штрихами букв на листе документа; во фрагменте оттиска печати на фотокарточке иногда можно обнаружить рисовку букв, ободка, а в центре оттиска, если печать круглая, – прокол от ножки циркуля; по краям вновь наклеенного фотоснимка может наблюдаться след в виде рамки от ранее имевшейся фотокарточки, которая была больше по размеру, чем вновь наклеенная.

Подделка оттисков печатей и штампов производится различными способами. Наиболее простым из них является рисовка изображения оттиска на документе.

Также приходится сталкиваться со следующими видами технической подделки подписи: срисовывание с помощью карандаша, острого предмета с последующей обводкой; срисовывание подписи через копировальную бумагу; копирование на просвет; перекопировка с помощью копировальной техники, например распечатка отсканированного изображения подлинной подписи на поддельном документе с использованием лазерного или струйного принтера. Сегодня, имея в распоряжении документ с подлинной подписью, можно в любой штемпельно-граверной мастерской в течение короткого времени изготовить факсимильное мастичное клише.

Обладая знаниями из области криминалистики, нотариус при изучении документов, представленных для нотариального удостоверения, может легко обнаружить признаки подделки и предотвратить незаконные действия.

УДК 343.98

В.Н. Смоленчук, В.А. Чванкин

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ СЛЕДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

В последнее время важное значение приобретает одна из основных задач специалиста криминалистического подразделения, участвующего в собирании доказательств на месте дорожно-транспортного или иного происшествия, связанного с использо-

ванием транспортных средств, – обнаружение и предварительное исследование следов и материальных объектов с целью получения по ним розыскной и доказательственной информации, которая впоследствии способствует скорейшему установлению всех обстоятельств и раскрытию преступления, а также предупреждению подобных преступлений.

По результатам осмотра места происшествия специалист проводит исследование обнаруженных следов и материальных объектов, в ходе которого помимо групповой принадлежности транспортного средства (тип, вид, модель), направления его движения, причиненных ему повреждений и попавших на него веществ могут быть установлены такие немаловажные обстоятельства, как место столкновения транспортных средств, их взаиморасположение перед столкновением и в момент столкновения, распределение удара при столкновении, перемещение транспортных средств после него, взаимное положение транспортного средства и пешехода в момент наезда, столкновения и др.

Установление места столкновения (наезда) транспортных средств является важным фактором при определении механизма следообразования. Эти следы достаточно разнообразны и могут быть сгруппированы следующим образом: следы колес транспортных средств; следы повреждений на транспортных средствах; предметы и вещества, отделившиеся от транспортных средств в момент происшествия (различные детали, осколки стекла, пятна жидкостей, осыпь грязи, частицы краски и т. д.); положение транспортных средств на дороге; следы потерпевших (расположение деталей одежды, вещей, пятна крови и т. д.). Причем наиболее точно определить место столкновения транспортных средств можно по следам колес.

Также достаточно точно можно определить место столкновения по следам скольжения подошв обуви, образовавшимся на твердом дорожном покрытии. Эти следы, возникающие за счет наслоения частиц подошв обуви, направлены в сторону движения тела потерпевшего и являются парными, так как соответствующие следы трения отображаются и на подошвах (в отличие от следов износа обуви, они имеют в разных местах подошвы одно направление). Комплексный учет этих обстоятельств позволяет определить взаимное положение транспортного средства и пешехода в момент столкновения.

Выяснение механизма столкновения транспортных средств обусловлено установлением следующих факторов: направления удара, угла столкновения, взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения.

Для решения этих вопросов специалист изучает различные следы. Одни из них возникают непосредственно в момент столкновения транспортных средств, удара о преграду, наезда на человека (первичные следы), другие – в результате последующих перемещений (удары о неподвижные объекты, опрокидывания, падения и т. д.).

Поскольку на образование первичных следов оказывают влияние силы, значительно превосходящие те, под воздействием которых образуются последующие повреждения, они приводят к наиболее значительным повреждениям, содержащим максимальную информацию для выявления механизма столкновения транспортных средств.

Установив первичные следы, специалист определяет направление линии столкновения (или линии удара), а затем приступает к определению угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения.

Угол взаимного расположения следует отличать от угла столкновения транспортных средств, которые нередко совпадают, что приводит к их ошибочному отождествлению.

Под углом столкновения понимают угол между направлениями движения каждого транспортного средства в момент столкновения. Если продольная ось каждого транспортного средства совпадает с направлением его движения в момент столкновения, то угол взаимного расположения будет равен углу столкновения.

Иногда для правильной квалификации действий водителей в конкретной дорожной ситуации требуется установить, двигалось или оставалось на месте одно из столкнувшихся транспортных средств. Такая необходимость возникает при исследовании столкновений на нерегулируемых перекрестках или в случаях, когда нужно выяснить, в какой момент произошло столкновение со стоящим транспортным средством.

Возможность решения этого вопроса зависит от установления признаков, характеризующих движение транспортного средства в момент удара или его неподвижное состояние. Основные из них определяют в процессе исследования следов на месте происшествия, следов и повреждений на транспортных средствах, расположения транспортных средств и других объектов на месте происшествия.

Таким образом, полное и всестороннее предварительное исследование всех следов и материальных объектов на месте совершения дорожно-транспортного происшествия способствует установлению всех обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, а также позволяет оптимизировать процесс расследования и раскрытия преступлений данной категории.

УДК 343.98

М.В. Федончук

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В СТРУКТУРЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ

Борьба с преступностью – своего рода механизм, включающий разработку и осуществление комплекса различных мероприятий: финансово-экономических, социально-политических, организационно-управленческих, правовых и т. д. Поиском наиболее эффективных методов и средств борьбы с преступностью, а также разработкой системы мер по ее предупреждению занимаются как ученые, так и практики. Одной из мер, направленных на предупреждение преступности, является совершенствование законодательства, повышение качества законотворческой деятельности. В целях обеспечения эффективного влияния нормативных правовых актов на укрепление законности и правопорядка, в том числе модернизации законодательства по противодействию преступности в Республике Беларусь, проводится криминологическая экспертиза проектов нормативных правовых актов (нормативных правовых актов).

Данная экспертиза осуществляется в соответствии с указом Президента Республики Беларусь от 29 мая 2007 г. № 244 «О криминологической экспертизе». В настоящее время обязательная криминологическая экспертиза проводится в отношении проектов законов Республики Беларусь, проектов правовых актов Совета Министров Республики Беларусь, относящихся в соответствии с Единым правовым классификатором Республики Беларусь, утвержденным указом Президента Республики Беларусь от 4 января 1999 г. № 1, к гражданскому, гражданскому процессуальному, хозяйственному процессуальному законодательству, законодательству о финансово-кредитной системе, предпринимательской, хозяйственной (экономической) деятельности, проектов