

данной проблемы. В частности, Н.В. Куркина предложила установить минимальные пределы размера компенсации морального вреда, В.С. Романов считает необходимым предусмотреть несколько форм компенсации, С.Н. Гориславский – выработать единый подход, одним из вариантов которого может стать проведение психологической экспертизы пострадавших.

Анализ современной судебной практики позволяют утверждать, что в Беларуси выработаны несколько иные подходы к определению размера компенсации морального вреда. В большей степени они носят обобщающий характер с его прецедентной составляющей. Большинство из 150 опрошенных нами судей (82 %) при постановлении соответствующих решений придерживаются судебной практики. По нашему мнению, судьи в большей степени учитывают практику тех судов, в которых они работают.

Анализ судебной практики также свидетельствует о том, что разрешение исковых требований о компенсации морального вреда в связи со сложностью расследования уголовных дел, связанных с ДТП осуществляется спустя длительный промежуток времени. Так, в 38 % случаев (было изучено 125 гражданских дел, связанных с компенсацией морального вреда, причиненного в результате ДТП в 2008–2012 гг.) соответствующие исковые требования были удовлетворены в период от шести месяцев до года, в 41 % случаев – от года до четырех лет. По нашему убеждению, компенсация морального вреда спустя длительный промежуток времени снижает ее социальную значимость и ставит под сомнение значение данного правового института.

Следующая проблема, имеющая место при компенсации морального вреда, причиненного в результате ДТП, связана с особенностями его добровольной компенсации в досудебном порядке. Отсутствие конкретизации размера компенсации морального вреда влечет нерешительность потерпевших в случае, когда обвиняемый пытается его компенсировать в досудебном порядке, что порождает судебные споры и как следствие процессуальную нагрузку судей. Вместе с тем необходимость учета индивидуальных обстоятельств каждого конкретного дела ставит под сомнение возможность учета единых размеров компенсации морального вреда на практике. Поскольку неразрешенность вопросов, связанных с определением размера компенсации морального вреда, является одним из проблемных аспектов правоприменения, вызывает сомнение возможность его адекватной оценки со стороны потерпевшего. Более того, изучение судебной практики показало, что только в 5 % случаев исковые требования потерпевших удовлетворяются в полном объеме.

Сложившаяся судебная практика также свидетельствует, что сдерживающим фактором для своевременной досудебной компенсации морального вреда со стороны лиц, ответственных за причинение вреда, является необходимость возмещения расходов учреждений здравоохранения, затраченных на оказание медицинской помощи потерпевшим в результате ДТП. Возмещение указанных расходов, осуществляемое в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса, ухудшает имущественное положение лица, ответственного за возмещение вреда.

Решение данной проблемы – включение компенсации морального вреда с учетом заранее определенных размеров в объем страхового покрытия по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Подобная практика является устоявшейся в зарубежных государствах. В частности, ст. 22.3 закона Украины от 1 июля 2004 г. № 1961-IV «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств» предусматривает обязанность страховщика возместить потерпевшему моральный вред в пределах 5 % от установленного лимита ответственности. Необходимость страхового покрытия морального вреда в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств поддержали треть опрошенных нами судей.

Таким образом, наиболее эффективный вариант своевременной компенсации морального вреда видится в обобщении судебной практики и выработке единых размеров его компенсации в зависимости от тяжести последствий ДТП с целью последующего частичного страхового покрытия морального вреда в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. При этом за потерпевшими в результате ДТП остается право в соответствии со ст. 941 ГК на получение в полном объеме в последующем в судебном порядке компенсации за причиненный им моральный вред. Вместе с тем для практической реализации данного подхода необходимо учесть имущественные интересы страховщиков, что позволит обеспечить финансовую устойчивость страховых организаций и учесть интересы всех участников соответствующих правоотношений.

УДК 379.83:34

И.Н. Яхновец

СИСТЕМА TAX FREE И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ШОП-ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В последнее время отмечается увеличение числа иностранных граждан, посещающих Республику Беларусь, что влечет необходимость более полной законодательной регламентации отношений в туристической сфере. Иностранцы приезжают в Беларусь как с туристическими, деловыми, личными целями, так и с целью осуществления шоп-туров. В переводе с английского shop – магазин, т. е. шоп-туризм – туризм с целью посещения магазинов. Принимая во внимание то, что в Республику Беларусь все больше людей едет с целью осуществления покупок, целесообразно выделить в качестве самостоятельного вида туризма, требующего дополнительной правовой регламентации, шоп-туризм. Шоп-туризм развит во многих странах мира. Например, на официальных сайтах большинства туристических организаций в интернете помимо предложений об отдыхе содержится информация об организуемых ими шоп-турах в Грецию, Италию, Турцию, Китай, ОАЭ и другие страны.

Для развития данного вида туризма в Республике Беларусь как самостоятельного необходимо обратить внимание на существующую практику его развития в зарубежных государствах. Например, для развития шоп-туризма во всех странах Европейского союза действует практика возврата налога на добавленную стоимость (НДС), или так называемая система Tax Free (международная программа компании Global Refund, позволяющая получать денежное возмещение НДС, входящего в стоимость купленного за рубежом товара). Статья 147 Директивы 2006/112/ЕС от 28 ноября 2006 г. предоставляет возможность физическим лицам, постоянно проживающим за пределами стран ЕС, на основании чеков Tax Free вернуть НДС купленных ими товаров при вывозе их из страны приобретения. Освобождению от уплаты НДС подлежат товары, вывозимые за пределы ЕС, при соблюдении некоторых требований: лицо имеет постоянное место жительства за пределами ЕС; товары вывозятся до окончания трех месяцев со дня их приобретения; общая сумма покупки, включая НДС, превышает 175 евро или эквивалентную сумму в национальной валюте.

Сумма возврата может являться довольно значительной, так как ставка НДС в разных странах колеблется в пределах от 3 до 25 % от стоимости товара. Самая низкая ставка НДС в Польше (на продукты питания) – 3 %, а самая высокая – в Дании, Швеции и Норвегии (на все товары, кроме продуктов) – 25 %. В большинстве стран устанавливается минимальная сумма покупки, при которой осуществляется возврат НДС. В Израиле туристы имеют право на возврат НДС при приобретении товаров на сумму, превышающую 100 у.е. (включая НДС) в специальных магазинах; в Польше – 50 евро, в Литве – 57 евро, в Латвии – 42 евро, в Германии – 25 евро. В Италии минимальный чек составляет 155 евро, во Франции – 175 евро, в Греции – 120 евро.

Следует отметить, что Республика Беларусь с 2010 г. предпринимала шаги в развитии данного направления. Министерство спорта и туризма в рамках формирования налогового законодательства на 2012 г. внесло предложение в Министерство финансов о введении системы возврата суммы НДС, уплаченной иностранными туристами при условии покупки товаров белорусских производителей и вывоза их за пределы республики. Законом от 26 октября 2012 г. № 431-З «О внесении изменений и дополнений в Налоговый кодекс Республики Беларусь» предусмотрен механизм возврата налога на добавленную стоимость физическим лицам – иностранным гражданам. Представляется необходимым более полно рассмотреть механизм действия Tax Free в Беларуси.

Для того чтобы иностранный гражданин (в том числе турист) смог вернуть сумму налога на добавленную стоимость, должны быть соблюдены определенные условия, которые предусмотрены ст. 102¹ Налогового кодекса Республики Беларусь. Во-первых, стоимость товара должна превышать сумму 800 000 белорусских рублей в течение одного дня. Здесь следует отметить, что возврат НДС производится не по всем видам товара. Так, возврат НДС не будет осуществляться по товарам, которые освобождены от данного вида налога; которые облагаются НДС по ставке 10 %, например продукты питания; подакцизные товары. Во-вторых, товар должен быть приобретен в магазине, заключившем с организацией, имеющей право на возврат налога на добавленную стоимость иностранным лицам, договор на оказание услуг по возврату налога на добавленную стоимость иностранным лицам. Организация, имеющая право на возврат НДС иностранному лицу, возвращает иностранцу сумму налога после представления им подтверждения вывоза товаров за пределы таможенной территории Таможенного союза. Таким подтверждением является оформленный в магазине чек специальной формы, называемый чеком на возврат НДС, имеющий отметку таможенного органа государства – члена Таможенного союза, вместе с прикрепленным к нему платежным документом магазина. Подтверждение о вывозе товара должно быть предъявлено организации, имеющей право на возврат НДС иностранным лицам, в течение шести месяцев с момента вывоза товара за пределы таможенной территории Таможенного союза. Деньги иностранцам могут быть возвращены прямо на границе либо переведены на их расчетный счет.

Таким образом, введение системы Tax Free в Беларуси, несомненно, будет способствовать развитию шоп-туризма. В этой связи субъектам туристической деятельности следует включать в разрабатываемые ими туры мероприятия, связанные с посещением торговых центров республики. Шоп-туры также можно использовать для увеличения притока туристов путем включения их в экскурсионные программы по ознакомлению с местными достопримечательностями либо посещение какого-либо мероприятия. Это даст возможность совместить основное путешествие с посещением торговых центров и иных магазинов. Введение системы беспошлинной торговли представляется целесообразным, так как она ориентирована на туристов-иностранцев, которые будут не только стимулировать развитие въездного туризма, но и приносить доход в бюджет в силу того, что деньги, оставленные иностранным туристом, обычно превышают сумму недополученного НДС.

Следует отметить, что развитие шоп-туризма нуждается в более детальной законодательной регламентации, так как в последнее время наблюдается увеличение потока иностранных граждан на территорию Беларуси, а также массовая скупка продовольственных и промышленных товаров белорусского производства гражданами соседних государств. Например, жители России могут вывозить товары без каких-либо ограничений, ибо таможенного контроля на границе нет. В этой связи большая роль в обеспечении законности и правопорядка принадлежит органам внутренних дел, которые осуществляют меры, направленные на реализацию законодательства о въезде в Республику Беларусь иностранных граждан, а также о их передвижении и выезде.

Таким образом, принимая во внимание, что шоп-туризм приобретает все большую популярность среди иностранных граждан, правоохранительным органам следует учитывать специфику данного вида туризма и механизм системы возврата НДС для предупреждения возможных финансовых махинаций как со стороны иностранных граждан, так и со стороны организаций, имеющих право работать по системе Tax Free.