

законодательства, нормативных правовых актов, регулирующих порядок применения процедуры экономической несостоятельности (банкротства), специфика документооборота и порядка контроля хозяйственной деятельности не позволяют эффективно использовать указанные разработки в деятельности правоохранительных органов Республики Беларусь.

Это приводит к тому, что экономика Беларуси является в определенном смысле незащищенной от угрозы распространения указанных преступлений, с успехом используемых теневыми структурами в соседних странах, с которыми Республика Беларусь из года в год наращивает экономическое сотрудничество. Отсутствие специальных исследований по проблемам преступности в сфере экономической несостоятельности (банкротства) существенно затрудняет противодействие данным высоколатентным преступным деяниям. В связи с этим глубокое исследование данной проблемы, по нашему мнению, отвечает потребностям современной науки и практики.

УДК 342.9

И.Л. Федчук

ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕЛЕГАЛЬНЫЙ ИЗВОЗ

Несомненно, проблема нелегального извоза в Республике Беларусь была и остается. На настоящий момент имеется достаточно разветвленная система нормативных правовых актов, регулирующих деятельность по перевозке пассажиров, но в полную меру они не заработали.

Одним из таких актов является КоАП Республики Беларусь. Специальной статьи, предусматривающей административную ответственность за незаконную перевозку пассажиров, КоАП не содержит. В то же время есть ст. 12.7 КоАП, которая предусматривает ответственность за незаконную предпринимательскую деятельность.

Согласно диспозиции ст. 12.7 КоАП незаконная предпринимательская деятельность проявляется в различных деяниях, но применительно к заявленной теме уместно говорить о предпринимательской деятельности, осуществляемой без государственной регистрации либо без специального разрешения (лицензии), когда такое специальное разрешение (лицензия) обязательно, если в этом деянии нет состава преступления. Совершение данного правонарушения влечет наложение штрафа до 100 базовых величин с конфискацией предметов админист-

ративного правонарушения, орудий и средств совершения административного правонарушения независимо от того, в чьей собственности они находятся, а также дохода, полученного в результате такой деятельности, или без конфискации.

Указанная норма введена в КоАП с 23 февраля 2010 г. Таким образом, в законодательство возвращена санкция, согласно которой возможна конфискация автомобилей у нелегальных перевозчиков и таксистов.

К сожалению, меры предупреждения и штрафы не останавливают нарушителей законодательства. По оценке Комитета госконтроля, только в Минске работают около 1500 нелегальных таксистов. Количество их меняется в зависимости от времени года, дней недели и т. д. На постоянной основе работают около 300 нелегалов. Столичный бюджет от деятельности такси (включая нелегалов) в год недополучает минимум 12 млрд рублей налогов.

Учитывая, что официальных таксистов в стране по некоторым оценкам около 9 тыс., шанс попасться при том огромном количестве перевозчиков, которое существует, минимальный. Но даже если такой нелегальный перевозчик попался, тяжело доказать сам факт нелегального извоза.

Естественно, такая ситуация вынуждает контролирующие органы прибегать к нестандартным приемам избощения правонарушителей. В частности, в такси под видом пассажиров подсаживаются сотрудники налоговой инспекции или других контролирующих органов. Процедура проверки начинается после расчета за поездку. Когда факт незаконного извоза установлен, на первый раз человек письменно предупреждается об ответственности (ему выносятся официальное предупреждение) и его данные вносятся в специальную базу таксистов-нелегалов, которая насчитывает более 3,5 тыс. человек. В случае повторного подобного нарушения оформляются необходимые документы и дело направляется в суд для принятия решения.

Вопрос здесь состоит в том, законны ли такие действия. Допустимыми признаются доказательства, полученные в установленном КоАП порядке и из предусмотренных законом источников (ст. 6.14 ПИКоАП Республики Беларусь). К источникам доказательств относятся объяснения лица, в отношении которого ведется административный процесс, потерпевшего, свидетеля, заключение эксперта, вещественное доказательство, протокол об административном правонарушении, протокол процессуального действия, документ и другой носитель информации, полученные в порядке, установленном ПИКоАП и УПК Республики Беларусь (ст. 6.3 ПИКоАП).

Иные документы признаются источниками доказательств, если сведения, изложенные в них, удостоверены физическим лицом или должностным лицом юридического лица и имеют значение для принятия решения по делу об административном правонарушении. Акт проверки признается источником доказательств, если он составлен в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

Содержание иного документа – характер и объем заключенных в нем сведений об административном правонарушении – ограничено пределами компетенции его автора и относимостью к делу об административном правонарушении излагаемых в документе данных. Специфика содержания иных документов связана с тем, что, отражая обстоятельства, имеющие значение для дела об административном правонарушении, они порождаются не событием правонарушения, а создаются в процессе обычной, нормальной деятельности государственных органов, должностных лиц, организаций или граждан. Кроме того, содержание иного документа всегда образуют сведения об относимых к делу обстоятельствах, имеющих юридическое значение.

К другим носителям информации относятся материалы фото- и киносъемки, звуко- и видеозаписи, носители компьютерной информации и иные носители информации, полученные, истребованные или предоставленные в порядке, установленном ПИКОАП.

Иные документы и другие носители информации приобщаются к делу об административном правонарушении и остаются при нем в течение всего срока хранения.

Наведение порядка в сфере пассажирских перевозок – это задача не только контролирующих органов. Многое зависит и от активной позиции общества, т. е. каждого человека, пользующегося услугами такси. Учитывая проблемы, порожденные нелегальным извозом, одной из мер воздействия на законопослушных перевозчиков, кроме штрафа и конфискации транспортного средства, может послужить введение в законодательные акты такой нормы, как лишение права управления транспортным средством на несколько месяцев. Такая же норма возможна и для легальных перевозчиков, «забывающих» приходить наличные деньги по кассовому аппарату либо включать таксометр.

За неуплату налогов (ведь выручка от нелегальной деятельности полностью остается в кармане автоперевозчика) ни физическое лицо (таксист), ни юридическое не должны оставаться безнаказанными.

Кроме этого, для законопослушных граждан – индивидуальных предпринимателей, желающих осуществлять услуги по перевозке пассажиров на постоянной основе, целесообразно рассмотреть вопрос введения в законодательство нормы, предусматривающей продажу им

«путевок» на период около месяца с пропорциональным уменьшением суммы налога, ведь главной задачей является не привлечение как можно большего числа таксистов-нелегалов к административной ответственности, а искоренение их незаконной деятельности.

УДК 347.440(476)

Т.М. Халецкая

О ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕДАЧИ ПРАВА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИРМЕННОГО НАИМЕНОВАНИЯ ПО ДОГОВОРУ КОМПЛЕКСНОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ЛИЦЕНЗИИ (ДОГОВОРУ ФРАНЧАЙЗИНГА)

Под фирменным наименованием понимается наименование юридического лица, под которым оно выступает в гражданском обороте и которое индивидуализирует его среди других участников гражданского оборота. В соответствии с п. 1 ст. 50 ГК Республики Беларусь наименование юридического лица должно содержать указание на его организационно-правовую форму, а в предусмотренных законодательными актами случаях – и указание на характер деятельности юридического лица. В теории гражданского права эту часть фирменного наименования принято называть корпусом наименования. В соответствии с п. 1.5 постановления Министерства юстиции Республики Беларусь о согласовании наименований юридических лиц коммерческая организация обязана иметь специальное наименование, т. е. индивидуализирующую юридическое лицо часть наименования, содержащуюся в кавычках. Эту часть фирменного наименования называют добавлением.

Фирменное наименование юридического лица определяется при утверждении его устава и подлежит регистрации путем включения в Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (п. 2 ст. 1013 ГК). Охрана фирменных наименований иностранных коммерческих организаций осуществляется на основании ст. 8 Парижской конвенции по охране промышленной собственности, согласно которой фирменное наименование охраняется во всех государствах – участниках конвенции без обязательной подачи заявки или регистрации.

Анализируя особенности предмета договора франчайзинга, А.П. Сергеев обоснованно указывает на то, что в качестве предмета названного договора может выступать не все фирменное наименование, «а лишь то условное обозначение, которое является обязательным