

### ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЙ МОНИТОРИНГ ПО ЛИНИИ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА

С развитием научно-технического прогресса, технологий и информационного пространства в обиход вошло большое количество новых терминов, обозначающих то или иное явление. Не является исключением и оперативно-розыскная терминология.

Осуществляя исследование актуальных вопросов оперативного обслуживания подразделениями уголовного розыска территорий, криминальных объектов и контингентов, мы пришли к выводу о необходимости отказаться от устаревшего термина, предложив ввести в научный оборот теории ОРД термины: «мониторинг», «креативный мониторинг», «оперативный (либо оперативно-розыскной) мониторинг».

Данный вывод мы сделали на основе анализа толкового словаря под редакцией Д.В. Дмитриева, согласно которому термин «обслуживание» называет действия, направленные на предоставление человеку каких-либо услуг. В любой стране функционирует целая сфера обслуживания, куда входят предприятия торговли, общественного питания, медицинские учреждения и т. п., оказывающие услуги населению. Подразделения уголовного розыска никогда не относились и не могут относиться по определению к сфере обслуживания. Исследователи советского периода при определении понятия «оперативное обслуживание» часто использовали термины «слежение», «изучение», «наблюдение», «контроль», «личный сыск».

В современной учебно-методической литературе встречаются термины «аналитический поиск и исследование оперативно-розыскной информации», «лица и преступные формирования, изучаемые в оперативно-розыскной деятельности», «личный сыск как форма реализации оперативно-розыскных мероприятий оперативниками», «теория оперативного поиска». Они хотя и имеют право на существование, однако в настоящее время не раскрывают в необходимом объеме все направления деятельности оперативных подразделений по предупреждению, пресечению и выявлению преступности.

В толковом словаре под редакцией Д.В. Дмитриева указано, что мониторинг – это «регулярное наблюдение за развитием и изменением какого-либо процесса, состояния, явления, их оценивание и прогнозирование». Профессор И.И. Басецкий справедливо считает, что если

регулярное наблюдение за развитием и изменением ситуации в сфере противодействия преступности, их оценка и прогнозирование осуществляются оперативными подразделениями органов внутренних дел, то такой мониторинг можно назвать оперативным или оперативно-розыскным.

Представляется также уместным указанный мониторинг назвать его и креативным, носящим творческий характер, поскольку, согласно «Новейшему словарю иностранных слов и выражений» креативность – это «созидание, сотворение, творчество, созидательная новаторская деятельность». Здесь же отмечено, что термин «оперативный» относится к понятиям «оперативная работа», «оперативный сотрудник», «оперуполномоченный», «оперативный отдел».

Мы исследовали различные разновидности оперативно-розыскного мониторинга, разделяя мнение И.И. Басецкого, что это направление деятельности является важнейшей функцией оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел. Его задачами являются: своевременное предупреждение, выявление, пресечение и раскрытие преступлений; обеспечение безопасности людей, их прав и законных интересов, защиты интересов и ценностей общества и государства; своевременное выявление и безотлагательное принятие мер по устранению причин совершения преступлений, условий, способствующих их совершению, обстоятельств, облегчающих реализацию преступных замыслов, и в первую очередь тех, которые могут повлечь гибель людей, уничтожение либо повреждение зданий, сооружений, памятников архитектуры и культуры, жилья населения.

Оперативно-розыскной мониторинг по линиям работы подразделений уголовного розыска по сущности и содержанию мало чем отличается от территориального и объектового мониторинга, мониторинга в криминальной среде. Он имеет сходные с ними цель и задачи, правовую и организационную основы. Однако при осуществлении мониторинга по линии работы сотрудник уголовного розыска осуществляет свою деятельность лишь по определенному виду преступлений, что позволяет ему выделять сходные признаки совершения преступления, более детально разбираться в причинах и условиях их совершения, владеть информацией о лицах и фактах, представляющих интерес по линии его работы, выработать наиболее эффективную схему действий для раскрытия преступлений и розыска без вести пропавших лиц.

Основные линии работы подразделений уголовного розыска представлены в Положении о главном управлении уголовного розыска, утвержденном приказом МВД Республики Беларусь № 17 от 29 января 2010 г. В соответствии с нормативными правовыми актами МВД иные

линии работы подразделений уголовного розыска определяет главное управление криминальной милиции на основании изучения и анализа данных о состоянии и тенденциях преступности на территории осуществления мониторинга. Выделяются они для сотрудников центрального и областных подразделений, поскольку в отделениях и отделах районного звена линейный оперативно-розыскной мониторинг осуществляется в основном при мониторинге оперативной обстановки на закрепленных территориях (зонах) и расположенных там криминогенных объектах и контингентах.

Вместе с тем зональный оперуполномоченный уголовного розыска на закрепленной территории отвечает за состояние оперативной обстановки, обеспечивает предупреждение, выявление, пресечение и раскрытие преступлений и по таким линиям работы, как особо тяжкие и тяжкие преступления против личности, разбойные нападения и грабежи, карманные и квартирные кражи и т. д., оказывает содействие оперативным подразделениям в борьбе с организованной, экономической преступностью, наркоконтроле, обязан обмениваться информацией, представляющей интерес для органов государственной безопасности, Комитета государственного контроля, Департамента финансовых расследований, налоговых, таможенных и пограничных органов. Указанные задачи вытекают из закона «Об оперативно-розыскной деятельности» и нормативных правовых актов, регламентирующих порядок и условия взаимодействия органов, наделенных правом осуществлять оперативно-розыскную деятельность.

УДК 343.985.7

*Р.В. Скачѣк*

### **ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, КОТОРЫМ БЫЛ СОВЕРШЕН НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА: ТАКТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

В теории и практике расследования дорожно-транспортных преступлений к организации проведения осмотра транспортного средства сложился единый подход, согласно которому он осуществляется в рамках осмотра места дорожно-транспортного происшествия (ДТП). При этом осмотр автодорожного транспортного средства является элементом детального осмотра места происшествия, поэтому многие авторы (А.Г. Алексеев, М.Г. Богатырев, В.К. Глистин, И.Г. Маландин,

В.А. Мызников и др.) предлагают этот объект подвергать тщательному исследованию на месте его расположения. Такой подход характерен для проведения осмотров мест ДТП любого вида (наезд, столкновение, опрокидывание и др.). Анализ уголовных дел о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, связанных с причинением вреда пешеходам, показал, что указанный подход является неэффективным и не позволяет качественно осмотреть транспортное средство на месте происшествия, что связано в первую очередь с рядом негативных обстоятельств: неблагоприятными погодными условиями (снег, дождь и др.), отсутствием оборудованного для этого места (яма, эстакада), дефицитом времени, обусловленным интенсивностью дорожного движения, недостаточным уровнем познаний лица, проводящего осмотр, в области технико-эксплуатационного состояния транспортного средства. Устранению указанных отрицательных моментов будет способствовать предлагаемый нами авторский подход к тактике осмотра автодорожного транспортного средства, посредством которого был совершен наезд на пешехода.

Особенности контактно-аварийного этапа механизма ДТП, связанного с наездом на пешехода, определяют то обстоятельство, что в 85 % случаев транспортное средство на месте происшествия остается без значительных повреждений. С этой целью мы рекомендуем при осмотре места ДТП в формализованном бланке указанного следственного действия фиксировать лишь информацию о координатах нахождения транспортного средства относительно границ места происшествия, а также о положении переключателей различных устройств на момент его обнаружения (переключения передач, освещения, стеклоочистителя и др.).

В случаях, когда по прибытию на место происшествия поступила информация о том, что в салоне автомобиля помимо водителя находились пассажиры и не исключено в последующем возникновение затруднений по установлению лица, реально управлявшего транспортным средством, следует тщательно осмотреть место водителя с целью обнаружения в определенных местах (рулевое колесо, рычаг переключения передач, щиток приборов, ручка двери и др.) и изъятия следов (пальцев рук, потожирового вещества, запаха и др.), представляющих возможность идентифицировать личность находившегося за рулем. Результаты указанного исследования должны быть внесены в протокол осмотра места ДТП.

Для решения задач по обнаружению следов ДТП на транспортном средстве и исследованию его технико-эксплуатационного состояния детальный осмотр предлагаем проводить на специально оборудован-