

линии работы подразделений уголовного розыска определяет главное управление криминальной милиции на основании изучения и анализа данных о состоянии и тенденциях преступности на территории осуществления мониторинга. Выделяются они для сотрудников центрального и областных подразделений, поскольку в отделениях и отделах районного звена линейный оперативно-розыскной мониторинг осуществляется в основном при мониторинге оперативной обстановки на закрепленных территориях (зонах) и расположенных там криминогенных объектах и контингентах.

Вместе с тем зональный оперуполномоченный уголовного розыска на закрепленной территории отвечает за состояние оперативной обстановки, обеспечивает предупреждение, выявление, пресечение и раскрытие преступлений и по таким линиям работы, как особо тяжкие и тяжкие преступления против личности, разбойные нападения и грабежи, карманные и квартирные кражи и т. д., оказывает содействие оперативным подразделениям в борьбе с организованной, экономической преступностью, наркоконтроле, обязан обмениваться информацией, представляющей интерес для органов государственной безопасности, Комитета государственного контроля, Департамента финансовых расследований, налоговых, таможенных и пограничных органов. Указанные задачи вытекают из закона «Об оперативно-розыскной деятельности» и нормативных правовых актов, регламентирующих порядок и условия взаимодействия органов, наделенных правом осуществлять оперативно-розыскную деятельность.

УДК 343.985.7

Р.В. Скачѣк

ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, КОТОРЫМ БЫЛ СОВЕРШЕН НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА: ТАКТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

В теории и практике расследования дорожно-транспортных преступлений к организации проведения осмотра транспортного средства сложился единый подход, согласно которому он осуществляется в рамках осмотра места дорожно-транспортного происшествия (ДТП). При этом осмотр автодорожного транспортного средства является элементом детального осмотра места происшествия, поэтому многие авторы (А.Г. Алексеев, М.Г. Богатырев, В.К. Глистин, И.Г. Маландин,

В.А. Мызников и др.) предлагают этот объект подвергать тщательному исследованию на месте его расположения. Такой подход характерен для проведения осмотров мест ДТП любого вида (наезд, столкновение, опрокидывание и др.). Анализ уголовных дел о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, связанных с причинением вреда пешеходам, показал, что указанный подход является неэффективным и не позволяет качественно осмотреть транспортное средство на месте происшествия, что связано в первую очередь с рядом негативных обстоятельств: неблагоприятными погодными условиями (снег, дождь и др.), отсутствием оборудованного для этого места (яма, эстакада), дефицитом времени, обусловленным интенсивностью дорожного движения, недостаточным уровнем познаний лица, проводящего осмотр, в области технико-эксплуатационного состояния транспортного средства. Устранению указанных отрицательных моментов будет способствовать предлагаемый нами авторский подход к тактике осмотра автодорожного транспортного средства, посредством которого был совершен наезд на пешехода.

Особенности контактно-аварийного этапа механизма ДТП, связанного с наездом на пешехода, определяют то обстоятельство, что в 85 % случаев транспортное средство на месте происшествия остается без значительных повреждений. С этой целью мы рекомендуем при осмотре места ДТП в формализованном бланке указанного следственного действия фиксировать лишь информацию о координатах нахождения транспортного средства относительно границ места происшествия, а также о положении переключателей различных устройств на момент его обнаружения (переключения передач, освещения, стеклоочистителя и др.).

В случаях, когда по прибытию на место происшествия поступила информация о том, что в салоне автомобиля помимо водителя находились пассажиры и не исключено в последующем возникновение затруднений по установлению лица, реально управлявшего транспортным средством, следует тщательно осмотреть место водителя с целью обнаружения в определенных местах (рулевое колесо, рычаг переключения передач, щиток приборов, ручка двери и др.) и изъятия следов (пальцев рук, потожирового вещества, запаха и др.), представляющих возможность идентифицировать личность находившегося за рулем. Результаты указанного исследования должны быть внесены в протокол осмотра места ДТП.

Для решения задач по обнаружению следов ДТП на транспортном средстве и исследованию его технико-эксплуатационного состояния детальный осмотр предлагаем проводить на специально оборудован-

ных диагностических станциях УП «Белтехосмотр» с участием специалистов указанных учреждений. Результаты такого осмотра следует фиксировать в разработанном нами бланке протокола осмотра транспортного средства, который по содержанию схож с актом проверки технического состояния, составляемым в административном порядке. Осмотр систем и устройств, состояние которых влияет на безопасность управления транспортным средством, в обязательном порядке должен сопровождаться фото- либо видеофиксацией. К указанному протоколу следует также прилагать карту результатов диагностики, заполняемую на станциях УП «Белтехосмотр».

Если сразу же после осмотра места ДТП осмотреть транспортное средство на станции технической диагностики не представляется возможным (нерабочее время), то его следует доставить на стоянку, на которой будет обеспечена надлежащим образом сохранность. При этом транспортировку с места происшествия к месту хранения необходимо осуществлять с помощью эвакуатора или на жесткой сцепке, что позволит не допустить дополнительных повреждений транспортного средства.

Таким образом, предложенный нами авторский подход к тактике осмотра транспортного средства, посредством которого был совершен наезд на пешехода, позволяет:

- повысить качество проведения детального осмотра транспортного средства, что связано с участием специалистов-диагностов УП «Белтехосмотр», а также с применением специального оборудования для обнаружения дефектов технико-эксплуатационного состояния транспортного средства;

- экономить расходы по проведению автотехнических экспертиз на предмет технической исправности транспортного средства (оплата командировок экспертов к местам нахождения транспортных средств и др.), поскольку нет необходимости после такого осмотра в их проведении;

- освободить эксперта-автотехника от задач, решение которых изначально не предполагает положительного результата (в ходе осмотра не выявлено неисправностей систем и устройств);

- сократить время проведения осмотра места ДТП, что позволит избежать многочисленных пробок в условиях города;

- сократить сроки проведения автотехнических экспертных исследований, что, в свою очередь, повлияет на сокращение сроков предварительного расследования.

УДК 343.85

И.Н. Смирнова

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ СЛУЖБЫ ПРОБАЦИИ В РОССИИ

В феврале 2012 г. состоялась конференция «Развитие института ресоциализации осужденных, освобождаемых из мест лишения свободы в Российской Федерации. Лучшие практики и перспективы», в работе которой приняли участие представители ФСИН России, крупных компаний, некоммерческих и религиозных организаций. Отмечалось, что одной из основных проблем является трудовая занятость осужденных в период заключения и трудоустройство после освобождения.

В связи с этим в России идет разработка законодательства по созданию службы пробации. Создание этой структуры, которая работает с нынешними и бывшими заключенными, активно обсуждается в обществе. Идею создания службы пробации в России одобрил Президент Российской Федерации. Работа будет включать три направления: досудебную пробацию (работу с правонарушителями с момента задержания), пробацию в местах лишения свободы (трудоустройство, оказание медицинской помощи) и пробацию после освобождения из мест лишения свободы (В. Затонский).

В европейских странах основные задачи службы пробации – организация, подготовка, исполнение альтернативных санкций, включая мониторинг и надзор.

В мировой практике названия службы или ведомства, в ведении которого находится пробация, могут быть разнообразными. Функции пробации не ограничиваются только оказанием помощи задержанным и надзором за освобожденными, а распространяются на все стадии уголовного процесса, начиная с ареста подозреваемого и кончая вынесением приговора и его исполнением. В последние годы во многих странах расширяются направления деятельности служб пробации – от реабилитации конкретных осужденных до предупредительной работы с наиболее уязвимыми группами населения в целях снижения риска их вовлечения в преступную деятельность. Безусловно, система пробации должна охватывать весь спектр криминально опасных ситуаций – от небольшого конфликта человека с законом до рецидивной преступности.

В Латвии государственная служба пробации была создана, чтобы способствовать предотвращению преступности в стране, разгрузить работу других правоохранительных учреждений. Эта служба заботится о безопасности общества, работая с людьми, которые отбывают нака-