

6. Иоффе Г.З. Выселение евреев из прифронтовой полосы в 1915 г. // Вопр. истории. 2001. № 9. С. 85–97.
7. Магілёўскае паўнамоцтва «Поўначдапамогі». Перапіска па ўладкаванню бежанцаў у Магілёўскай губерні // Нац. гіст. арх. Беларусі. Ф. 2289. Воп. 1. Спр. 6. Арк. 6–8.
8. Всерос. земский союз. Изв. гл. ком. 1915. № 21. С. 9–10.
9. Изв. Всерос. союза городов. 1916. № 27–28.
10. Часопісы Асобай нарады па ўладкаванню бежанцаў і крэдытнай камісіі. Цыркуляры МУС. Даведкі да пытання аб бежанцах // Рас. дзярж. гіст. арх. Ф. 1322. Воп. 1. Спр. 10.
11. Всерос. земский союз. Изв. гл. ком. 1916. № 40. С. 96.
12. Канцэлярыя галоўнага начальніка забеспячэння армій Заходняга фронту. Адзел цывільных спраў. Загады, матэрыялы і звесткі пра бежанцаў // Рас. дзярж. ваен.-гіст. арх. Ф. 2049. Воп. 1. Спр. 446. Арк. 40.
13. Законы и распоряжения о беженцах (по 1 апр. 1916 г.). М., 1916. Вып. 2.
14. Лапановіч С.Ф. Дзейнасць дзяржаўных і грамадскіх арганізацый па аказанню дапамогі бежанцам у Беларусі ў гады Першай сусветнай вайны (1914 – кастрычнік 1917 г.). Мінск : Акад. МУС, 2010.

УДК 351.742

А.И. Мурашко

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ КАК ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ИСТОРИИ ЖАНДАРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ

Жандармские полицейские управления железных дорог во второй половине XIX – начале XX в. представляли правоохранительные органы, которые обеспечивали правопорядок, общественную и государственную безопасность на железнодорожных магистралях, и являлись составной частью государственного механизма Российской империи. В связи с этим практически вся деятельность железнодорожных жандармов регламентировалась нормативными правовыми актами, издаваемыми как законодателем, так и различными государственными ведомствами Российской империи.

Основные законодательные акты, относящиеся к деятельности железнодорожных жандармов, собраны в Полном собрании законов Российской империи (собрание 2-е – 1830–1884 гг. – охватывает периоды правления императоров Николая I и Александра II; собрание 3-е – 1885–1916 гг. – охватывает периоды правления императоров Александра III и Николая II), Своде законов Российской империи. К таким актам необходимо отнести указы императоров, утвердившие Положение о полицейских управлениях С.-Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской

железных дорог (1861) [1, с. 195–197, 282–283], Временный штат чинам и окладам полицейских управлений Рижско-Динабургской и Динабургско-Витебской железных дорог (1863) [2, с. 322, 365–366], «Об обязанностях и подчинении жандармских полицейских управлений железных дорог» (1866) [3, с. 532], Положение о Корпусе жандармов (1867) [4, с. 73–80], Правила о порядке действия чинов Корпуса жандармов по исследованию преступлений (1871) [5, с. 591–594], Устав уголовного судопроизводства [6, с. 4, 7, 15 и др.], Общий устав Российских железных дорог [7, с. 19–22] и др.

Наибольший массив источников представляют локальные нормативные правовые акты. Правовое положение железнодорожных жандармов было уникальным. Являясь составной частью Отдельного корпуса жандармов – воинским подразделением Военного министерства, они выполняли функции общей полиции и политической полиции, в этом отношении подчиняясь Министерству внутренних дел, III отделению собственной Его Императорского Величества канцелярии, Департаменту полиции. Таким образом, структурно-организационное построение жандармской полиции, прохождение службы жандармами, их денежное содержание, обмундирование, вооружение, пенсионное обеспечение регулировались нормативными правовыми актами Военного министерства, собранными в «Сводах военных постановлений» [8–13]. Значительный массив источников составляют постановления, циркуляры, приказы и другие распорядительные акты Штаба Отдельного корпуса жандармов, III отделения собственной Его Императорского Величества канцелярии, Департамента полиции, начальников жандармских полицейских управлений железных дорог, Особых комитетов по чрезвычайной охране железных дорог и др.

Источники можно также разделить на опубликованные и неопубликованные (архивные). Часть нормативных правовых актов была издана в сборниках документов и материалов, некоторые вышли отдельными публикациями.

В дореволюционный период в 1908 г. вышел и в 1912 г. был переиздан справочник нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность железнодорожной жандармерии, составленный полковником Л.А. Тимофеевым [6].

В советский период в связи с разработкой вопросов по истории государства и права появляются сборники документов и материалов по истории полиции дореволюционной России, которые также содержат нормативные правовые акты по истории Отдельного корпуса жандармов и железнодорожных жандармов [14].

В 90-х гг. XX – начале XXI в. в российской исторической науке публикуется большой массив документов по истории органов политической полиции Российской империи [15]. В этот же период российскими учеными Н.Д. Литвиновым и Ш.М. Нурадиновым подготовлен и издан сборник документов и материалов, посвященных непосредственно истории жандармских полицейских управлений железных дорог [7].

Многие нормативные правовые акты сохранились в большом массиве архивных документов Беларуси и России. Основная их часть сконцентрирована в фондах Национального исторического архива Беларуси и Государственного архива Российской Федерации.

Среди фондов Национального исторического архива Беларуси необходимо выделить фонд 3365 (Жандармского полицейского управления Либаво-Риго-Орловской железной дороги, Либаво-Риго-Елецкой и Московско-Смоленской железных дорог), 1217 (Минского жандармского полицейского управления железных дорог), 3287 (Двинско-Витебского отделения Смоленского жандармского полицейского управления железных дорог), 295 (Канцелярии Минского губернатора), 1416 (Витебского губернского правления), 1430 (Канцелярии Витебского гражданского губернатора) и др.

Деятельность железнодорожной жандармерии непосредственно была связана с железной дорогой. Поэтому определенная часть документов, касающаяся истории жандармских полицейских управлений железных дорог, отложилась в железнодорожных фондах. Например, фонд 2414 (Управления Либаво-Виленской железной дороги), 2415 (Управления Полесских железных дорог), 2625 (Управления Риго-Орловской железной дороги) и др.

Значительная часть архивных материалов по истории жандармских полицейских управлений железных дорог сконцентрирована в Государственном архиве Российской Федерации. В первую очередь необходимо выделить нормативные правовые акты, связанные с политическими функциями жандармских полицейских управлений железных дорог. В основном они хранятся в фондах III отделения собственной Его Императорского Величества канцелярии (фонд 109) и Департамента полиции (фонд 102), Штаба Отдельного корпуса жандармов (фонд 110), Московско-Рижского жандармского полицейского управления железных дорог (фонд 77).

Таким образом, нормативные правовые акты Российской империи представляют одну из наиболее информативных групп источников, которые позволяют исследовать правовое положение, функции, основные направления деятельности железнодорожных жандармов.

1. Полное собрание законов Российской империи : собр. 2-е : в 55 т. СПб. : Тип. Второго отд-ния собств. Е.И.В. канцелярии, 1830–1884. Т. 36, отд-ние 2 : 1861–1863.
2. Полное собрание законов Российской империи : собр. 2-е : в 55 т. СПб. : Тип. Второго отд-ния собств. Е.И.В. канцелярии, 1830–1884. Т. 38, отд-ние 2 : 1863–1866.
3. Полное собрание законов Российской империи : собр. 2-е : в 55 т. СПб. : Тип. Второго отд-ния собств. Е.И.В. канцелярии, 1830–1884. Т. 41, отд-ние 2 : 1866–1868.
4. Полное собрание законов Российской империи : собр. 2-е : в 55 т. СПб. : Тип. Второго отд-ния собств. Е.И.В. канцелярии, 1830–1884. Т. 42, отд-ние 2 : 1867–1871.
5. Полное собрание законов Российской империи : собр. 2-е : в 55 т. СПб. : Тип. Второго отд-ния собств. Е.И.В. канцелярии, 1830–1884. Т. 46, отд-ние 1 : 1871–1874.
6. Обязанности жандармской железнодорожной полиции. По жандармско-полицейской части / сост. Л. Тимофеев. 2-е изд. СПб. : Тип. МВД, 1912.
7. Литвинов Н.Д., Нурадинов Ш.М. Противодействие антигосударственному террору на железных дорогах Российской империи : сб. док. и материалов. М. : Голос, 1999.
8. Свод военных постановлений 1869 г. 2-е изд. СПб. : Гос. тип., 1907. Кн. 1 : Военное министерство и особые высшие военные установления.
9. Свод военных постановлений 1869 г. 2-е изд. СПб. : Гос. тип., 1907. Кн. 5 : Устройство и состав войск и управление ими.
10. Свод военных постановлений 1869 г. 2-е изд. СПб. : Гос. тип., 1907. Кн. 6 : Комплектование войск и управлений, заведений и учреждений военного ведомства.
11. Свод военных постановлений 1869 г. 2-е изд. СПб. : Гос. тип., 1907. Кн. 7 : Прохождение службы по военному ведомству.
12. Свод военных постановлений 1869 г. 2-е изд. СПб. : Гос. тип., 1902. Кн. 8 : Награды, пенсии, пособия и призрение чинов военного ведомства.
13. Свод военных постановлений 1869 г. 2-е изд. СПб. : Гос. тип., 1907. Кн. 19 : Довольствие войск.
14. История полиции дореволюционной России : сб. док. и материалов по истории государства и права / сост.: В.М. Курицын [и др.]. М. : Москов. высш. шк. милиции, 1981.
15. Политическая полиция и политический терроризм в России (вторая половина XIX – начало XX вв.) : сб. док. / Ассоц. исследователей рос. о-ва XX в. [и др.] ; редкол.: Н.И. Дедков [и др.] ; сост. Е.И. Щербакова. М. : АИРО-XX, 2001.

УДК 947.6

А.Д. Гронский

РАПОРТЫ КОМАНДИРОВ РУССКИХ ОТРЯДОВ КАК ИСТОЧНИК СВЕДЕНИЙ О ПОТЕРЯХ СТОРОН В ПЕРИОД ВОССТАНИЯ 1863–1864 гг.

История восстания 1863–1864 гг. имеет еще множество белых пятен. В первую очередь это связано с излишней мифологизацией восстания, которая проявляется даже в научных текстах [4, 11, 12 и др.]. В нем заинтересованные лица видели не только выступление польской шляхты за восстановление своего государства. Его нагружали иными смыслами, далекими от реальных мотивов повстанцев и даже противоречащими им [7].