

тическом, экономическом, социальном, военном или международном положении Республики Беларусь, правовом положении граждан в Республике Беларусь, дискредитирующих Республику Беларусь, и др.

В соответствии с законодательством в Республике Беларусь создана система противодействия экстремистской деятельности. Она включает целый комплекс государственных органов и организаций.

Общее руководство деятельностью по противодействию экстремизму осуществляют Президент Республики Беларусь и Правительство – Совет Министров Республики Беларусь.

Координация деятельности субъектов противодействия экстремизму осуществляется в порядке, установленном Президентом Республики Беларусь, с учетом положений Закона Республики Беларусь «О противодействии экстремизму».

Субъектами противодействия экстремизму в пределах их компетенции являются: органы внутренних дел, органы государственной безопасности, органы прокуратуры, органы пограничной службы, таможенные органы, орган государственной охраны, Следственный комитет и др.

Значительная роль в противодействии экстремизму принадлежит органам внутренних дел. В соответствии с законодательством органы внутренних дел осуществляют координацию деятельности субъектов противодействия экстремизму, других государственных органов и иных организаций, в том числе в части полноты и своевременности реализации ими своих полномочий. Они осуществляют мониторинг, прогнозирование социально-политической ситуации информационное и иное обеспечение деятельности Президента Республики Беларусь и Совета Министров Республики Беларусь по вопросам противодействия экстремизму; обеспечивают осуществление на плановой межведомственной основе профилактических мер и др.

Субъекты противодействия экстремизму обязаны направлять информацию о применении мер по противодействию экстремистским проявлениям в Министерство внутренних дел в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Следует обратить внимание, что органы внутренних дел являются одним из основных субъектов в правоохранительной системе, отвечающих за профилактику совершения подобных правонарушений, а также выступают инициатором (заявителем) в судебные органы о признании информационной продукции экстремистскими материалами.

В Республике Беларусь помимо выявления и документирования преступной деятельности лиц, причастных к совершению преступлений по линии экстремистской деятельности в рамках уголовного закона, органы внутренних дел занимаются также подобной деятельностью и в рамках административного законодательства.

Необходимо также отметить, что в последние годы в Республике Беларусь появились новые составы преступлений и усилена ответственность за различные экстремистские проявления. Была принята новая редакция ст. 361-1 УК «Создание экстремистского формирования либо участие в нем». Так, ст. 1 Закона определяет, что формирование – это «группа граждан, осуществляющая экстремистскую деятельность, либо оказывающая иное содействие экстремистской деятельности, либо признающая возможность ее осуществления в своей деятельности, либо финансирующая экстремистскую деятельность». Признать то или иное формирование экстремистским может только суд.

Ответственность по ст. 361-1 УК распространяется в том числе и на подписчиков экстремистских телеграм-каналов и чатов. По данным МВД Республики Беларусь, в настоящее время в стране насчитывается более 350 телеграм-каналов и телеграм-чатов, признанных судами экстремистскими (канал «КиберПартизаны», чат «Кибер-сливы» и др.).

УК дополнен ст. 341-1 «Пропаганда или публичное демонстрирование, изготовление, распространение нацистской символики или атрибутики». В соответствии со ст. 1 Закона Республики Беларусь «О недопущении реабилитации нацизма», к нацистской символике и атрибутике относятся, в частности, флаги, гимны, свастики, эмблемы и другие отличительные знаки фашистских партий Германии и Италии, а также сотрудничавших с ними структур на оккупированной территории СССР в годы Второй мировой войны. Внесены и другие изменения.

Резюмируя отмеченное, можно сделать вывод о том, что в настоящее время в Республике Беларусь существуют разнообразные правовые и организационные инструменты для противодействия экстремизму, в том числе и предупредительного характера. Стоит также отметить, что была создана работающая система государственных правоохранительных органов, среди которых одно из главных мест в сфере противодействия экстремизму отводится органам внутренних дел Республики Беларусь.

УДК 351.74 + 004

С.Г. Луговский

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НАРЯДАМИ ДПС ГАИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ

В Республике Беларусь вопросы повышения безопасности дорожного движения относятся к ключевым направлениям государственной политики в области обеспечения национальной безопасности. Основной целью направления государственной политики в сфере организации дорожного движения является обеспечение безопасности личности, общества и государства. Так, в Конституции Республики Беларусь содержится ряд норм, закрепляющих основные права и свободы граждан, реализуемые в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (право на жизнь (ст. 24), охрану здоровья (ст. 45), на здоровье и безопасные условия труда (ст. 41) и др.). В свою очередь Л.М. Рябцев отмечает, что безопасность дорожного движения является составной частью общественной безопасности, что обуславливает возрастание роли права в ее обеспечении.

Значительная роль по обеспечению общественной безопасности в сфере дорожного движения принадлежит Министерству внутренних дел Республики Беларусь. Непосредственное выполнение указанных полномочий осуществляется сотрудниками дорожно-патрульной службы (ДПС) Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Беларусь (ГАИ).

В настоящее время в Республике Беларусь решение задачи обеспечения общественной безопасности в сфере дорожного движения складывается из решения задач по обеспечению безопасной конструкции транспортных средств, дороги и безопасных условий движения по ней транспортных средств, а также по обеспечению безопасного поведения участников дорожного движения, особенно управляющих источником повышенной опасности – водителей транспортных средств. Стоит отметить, что важнейшим дополнением обозначенных направлений работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является широкое использование технических систем для фиксации нарушений правил дорожного движения. Так, на территории Республики Беларусь функционирует единая система фотофиксации нарушений скоростного режима. С июля 2012 г. введены в эксплуатацию и функционируют свыше 300 датчиков контроля скоростного режима. Данные меры создают реальное воплощение принципа неотвратимости наказания за противоправное поведение водителей на дороге.

Необходимо отметить, что в целях безопасности дорожного движения, выявления административных правонарушений и обеспечения общественной безопасности сотрудники спецподразделения ДПС «Стрела» используют инновационное оборудование – квадрокоптер. Необходимо отметить, что сфера применения квадрокоптера обширна. Он используется на тренировках эскорта, так как с высоты хорошо просматривается дорожная обстановка, позволяющая выявить недочеты в организации дорожного движения. Кроме этого, квадрокоптер позволяет экономить время и силы летом при обследовании прилегающих к водоемам территорий на предмет совершения водителями административных правонарушений. Также в ГАИ внедрены и эффективно используются следующие цифровые технологии: фото- и видефиксация административных правонарушений, подсистема «Регистрация транспорта», «Выдача водительских удостоверений» и «Учет административных правонарушений». Также эффективно используется система «Мобильный инспектор» на основе планшетного компьютера, которая автоматизировала процесс оформления административных правонарушений инспекторами ДПС и позволила на месте выносить постановления, которые сразу поступают в базу учета административных правонарушений.

Наряду с этим, в момент проверки участника дорожного движения на экране отображаются максимально полные сведения о транспорте и водителе, в том числе о прохождении техосмотра, наличии страхового полиса, долговых обязательств, нахождении в розыске, лицах, чье пребывание в стране нежелательно. Кроме этого, на планшеты сотрудников выводится информация о совершенных административных правонарушениях, неуплаченных штрафах водителей. Важным нововведением является то, что в г. Минске с 2018 г. более 90 перекрестков оборудовано системой, где используется интеллектуальный алгоритм борьбы с заторами. Так, на многих улицах г. Минска внедрена адаптивная технология управления дорожным движением, исходя из параметров транспортного потока, получаемых в реальном времени от детекторов. В зависимости от полученных сведений система выбирает наиболее подходящий план координации, корректирует режимы светофоров, а также сообщает о том или ином дорожном событии. Внедрение этой технологии позволило повысить скорость сообщения на 14 %, снизить количество ДТП с пострадавшими на 30 %, снизить экологические потери на 11 %, а также увеличить пропускную способность пр-та Машерова на 10 %. Учитывая положительный опыт г. Минска, представляется целесообразным в других городах применять подобные системы управления движением.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что в Республике Беларусь организовано системное и эффективное взаимодействие государственных органов, организаций различных форм собственности, средств массовой информации, граждан по обеспечению безопасности дорожного движения. Стоит отметить, что вовремя совершенствуется действующее законодательство, а также реализуются комплексные профилактические меры нарядными ДПС ГАИ, направленные на укрепление дорожно-транспортной дисциплины различных категорий участников дорожного движения.

УДК 355.58 + 351.74

А.И. Мурашко

ВОССТАНОВЛЕНИЕ МЕСТНОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ НА ОСВОБОЖДЕННОЙ ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ ТЕРРИТОРИИ БЕЛОРУССКОЙ ССР В 40-е гг. XX в.

Местная противовоздушная оборона (МПВО) предназначалась для защиты населения страны от воздушного нападения противника. Среди основных задач, которые возлагались на МПВО можно выделить следующие: предупреждение населения об угрозе нападения с воздуха и оповещение о миновании угрозы; осуществление маскировки (светомаскировки) населенных пунктов и объектов народного хозяйства от нападения с воздуха; ликвидация последствий нападения с воздуха; подготовка бомбоубежищ и газоубежищ для населения; организация первой медицинской помощи пострадавшим в результате нападения с воздуха; оказание ветеринарной помощи пострадавшим животным; поддержание общественного порядка и обеспечение соблюдения режима, установленного органами власти и МПВО в угрожаемых районах.

В 1940 г., накануне Великой Отечественной войны, руководство МПВО было передано из Народного комиссариата обороны в Народный комиссариат внутренних дел (НКВД) Союза ССР и НКВД союзных республик, в том числе НКВД Белорусской ССР.

Великая Отечественная война показала, что защита населения, объектов народного хозяйства и территорий в чрезвычайных ситуациях относится к важнейшим функциям государства. Созданная МПВО Союза ССР полностью оправдала свое предназначение в годы войны.

По мере освобождения территории Белорусской ССР от немецко-фашистских захватчиков органы НКВД начали осуществлять работу по развертыванию и укреплению МПВО в освобожденных городах республики.