

В настоящее время в Республике Беларусь решение задачи обеспечения общественной безопасности в сфере дорожного движения складывается из решения задач по обеспечению безопасной конструкции транспортных средств, дороги и безопасных условий движения по ней транспортных средств, а также по обеспечению безопасного поведения участников дорожного движения, особенно управляющих источником повышенной опасности – водителей транспортных средств. Стоит отметить, что важнейшим дополнением обозначенных направлений работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является широкое использование технических систем для фиксации нарушений правил дорожного движения. Так, на территории Республики Беларусь функционирует единая система фотофиксации нарушений скоростного режима. С июля 2012 г. введены в эксплуатацию и функционируют свыше 300 датчиков контроля скоростного режима. Данные меры создают реальное воплощение принципа неотвратимости наказания за противоправное поведение водителей на дороге.

Необходимо отметить, что в целях безопасности дорожного движения, выявления административных правонарушений и обеспечения общественной безопасности сотрудники спецподразделения ДПС «Стрела» используют инновационное оборудование – квадрокоптер. Необходимо отметить, что сфера применения квадрокоптера обширна. Он используется на тренировках эскорта, так как с высоты хорошо просматривается дорожная обстановка, позволяющая выявить недочеты в организации дорожного движения. Кроме этого, квадрокоптер позволяет экономить время и силы летом при обследовании прилегающих к водоемам территорий на предмет совершения водителями административных правонарушений. Также в ГАИ внедрены и эффективно используются следующие цифровые технологии: фото- и видеомониторинг административных правонарушений, подсистема «Регистрация транспорта», «Выдача водительских удостоверений» и «Учет административных правонарушений». Также эффективно используется система «Мобильный инспектор» на основе планшетного компьютера, которая автоматизировала процесс оформления административных правонарушений инспекторами ДПС и позволила на месте выносить постановления, которые сразу поступают в базу учета административных правонарушений.

Наряду с этим, в момент проверки участника дорожного движения на экране отображаются максимально полные сведения о транспорте и водителе, в том числе о прохождении техосмотра, наличии страхового полиса, долговых обязательств, нахождении в розыске, лицах, чье пребывание в стране нежелательно. Кроме этого, на планшеты сотрудников выводится информация о совершенных административных правонарушениях, неуплаченных штрафах водителей. Важным нововведением является то, что в г. Минске с 2018 г. более 90 перекрестков оборудовано системой, где используется интеллектуальный алгоритм борьбы с заторами. Так, на многих улицах г. Минска внедрена адаптивная технология управления дорожным движением, исходя из параметров транспортного потока, получаемых в реальном времени от детекторов. В зависимости от полученных сведений система выбирает наиболее подходящий план координации, корректирует режимы светофоров, а также сообщает о том или ином дорожном событии. Внедрение этой технологии позволило повысить скорость сообщения на 14 %, снизить количество ДТП с пострадавшими на 30 %, снизить экологические потери на 11 %, а также увеличить пропускную способность пр-та Машерова на 10 %. Учитывая положительный опыт г. Минска, представляется целесообразным в других городах применять подобные системы управления движением.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что в Республике Беларусь организовано системное и эффективное взаимодействие государственных органов, организаций различных форм собственности, средств массовой информации, граждан по обеспечению безопасности дорожного движения. Стоит отметить, что вовремя совершенствуется действующее законодательство, а также реализуются комплексные профилактические меры нарядными ДПС ГАИ, направленные на укрепление дорожно-транспортной дисциплины различных категорий участников дорожного движения.

УДК 355.58 + 351.74

*А.И. Мурашко*

### **ВОССТАНОВЛЕНИЕ МЕСТНОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ НА ОСВОБОЖДЕННОЙ ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ ТЕРРИТОРИИ БЕЛОРУССКОЙ ССР В 40-е гг. XX в.**

Местная противовоздушная оборона (МПВО) предназначалась для защиты населения страны от воздушного нападения противника. Среди основных задач, которые возлагались на МПВО можно выделить следующие: предупреждение населения об угрозе нападения с воздуха и оповещение о миновании угрозы; осуществление маскировки (светомаскировки) населенных пунктов и объектов народного хозяйства от нападения с воздуха; ликвидация последствий нападения с воздуха; подготовка бомбоубежищ и газоубежищ для населения; организация первой медицинской помощи пострадавшим в результате нападения с воздуха; оказание ветеринарной помощи пострадавшим животным; поддержание общественного порядка и обеспечение соблюдения режима, установленного органами власти и МПВО в угрожаемых районах.

В 1940 г., накануне Великой Отечественной войны, руководство МПВО было передано из Народного комиссариата обороны в Народный комиссариат внутренних дел (НКВД) Союза ССР и НКВД союзных республик, в том числе НКВД Белорусской ССР.

Великая Отечественная война показала, что защита населения, объектов народного хозяйства и территорий в чрезвычайных ситуациях относится к важнейшим функциям государства. Созданная МПВО Союза ССР полностью оправдала свое предназначение в годы войны.

По мере освобождения территории Белорусской ССР от немецко-фашистских захватчиков органы НКВД начали осуществлять работу по развертыванию и укреплению МПВО в освобожденных городах республики.

Осенью 1943 г. в восстановленном НКВД Белорусской ССР было создано Управление МПВО (УМПВО). Из восточных областей Союза ССР для укомплектования созданного управления был направлен 21 сотрудник руководящего состава МПВО. К 1 марта 1946 г. УМПВО НКВД Белорусской ССР и его подразделения численностью 140 человек были укомплектованы на 80 %.

В освобожденных 12 городах-пунктах Белорусской ССР (Минск, Витебск, Гомель, Могилев, Бобруйск, Полоцк, Орша, Брест, Гродно, Барановичи, Молодечно и Волковыск) в результате проведенных мероприятий были организованы и укомплектованы личным составом штабы МПВО. Штатная численность штаба МПВО в 1947 г. в г. Минске и его районах составляла 54 человека, в Витебске и Гомеле и их районах – по 30 человек, в остальных городах-пунктах Белорусской ССР – от 11 до 12 человек.

Штабы МПВО приступили к созданию служб МПВО. Были созданы службы: медицинская, аварийно-восстановительная, противопожарная, убежищ, светомаскировки, маскировки, связи и оповещения, ветеринарная и противохимической защиты.

Для обеспечения охраны общественного порядка при проведении мероприятий МПВО на базе городских органов милиции городов-пунктов действовала служба охраны порядка и безопасности МПВО. Служба охраны порядка и безопасности МПВО при возникновении чрезвычайных ситуаций привлекалась к ликвидации их последствий. В случае чрезвычайных ситуаций на органы милиции возлагались такие специфические задачи, как усиление охраны правительственных зданий, объектов жизнеобеспечения и имущества, оставшегося без присмотра, пресечение краж государственного, личного имущества, продуктов питания, контроль за выполнением должностными лицами и гражданами чрезвычайных мер, учет пострадавших граждан, их перерегистрация и выдача временных паспортов, учет погибших и помощь медицинским службам в их захоронении, помощь спасательным службам в очагах поражения, оцепление очагов поражения и обеспечение карантинных мероприятий, привлечение общественных формирований к охране порядка и безопасности в зонах чрезвычайных ситуаций.

В 1945 г. были восстановлены и возобновили свою работу по подготовке кадров МПВО Минские республиканские курсы МПВО. До 1949 г. 47 начальников служб МПВО (заведующие отделами городских исполнительных комитетов) прошли краткосрочную подготовку на этих курсах.

К началу 1949 г. система МПВО городов-пунктов республики включала в себя следующие силы и средства: 1 296 медицинских работников, 172 домоуправляющих, 259 работников химических лабораторий, 299 групп самозащиты по жилому сектору, мелким предприятиям и учреждениям, подготовленных МПВО; на 30 важнейших категорированных предприятиях были созданы объектовые формирования МПВО и подготовлено 211 человек среднего командного состава.

В пяти городах-пунктах (Гомель, Брест, Молодечно, Орша, Волковыск) были созданы командные пункты 2-й категории. В городах Минск, Гродно и Полоцк временные командные пункты. Однако отсутствовали командные пункты в Витебске, Могилеве, Барановичах и Бобруйске.

К началу 1949 г. в наличии для осуществления мероприятий МПВО имелись: 5 укрытий 1-й категории на 1 400 человек, 153 укрытий 2-й категории на 28 105 человек, 31 стационарный обмывочный пункт, 31 стационарный пункт медпомощи, 37 химических лабораторий МПВО, 86 дегазкамер. Имевшиеся в наличии сооружения обеспечивали укрытие только 3% населения городов-пунктов.

В проектах было предусмотрено строительство еще 13 командных пунктов, 240 убежищ на общую вместимость 36 945 человек, 14 стационарных пунктов медпомощи, 20 стационарных обмывочных пунктов и ряд других сооружений.

В то же время в соответствии с указаниями по определению минимального потребного количества сооружений МПВО, изданными главным управлением МПВО МВД Союза ССР в апреле 1949 г., защите в домовых и общественных городских убежищах, убежищах при различных учреждениях и мелких предприятиях, в щелях и других укрытиях подлежало около 50% от общей численности населения города-пункта. Количество стационарных обмывочных пунктов рекомендовалось иметь из расчета 1 пункт на 1 тыс. человек, стационарных пунктов медпомощи – 1 пункт на 20 тыс. человек населения, дегазкамер – 1 камера на 6–8 тыс. человек. Имевшееся в республике количество средств МПВО явно не соответствовало рекомендованному МВД СССР количеству.

Руководство НКВД/МВД Белорусской ССР реально оценивало имеющиеся средства и силы МПВО и постоянно информировало как советские государственные органы власти, так и партийные органы об имеющихся проблемах в сфере МПВО. В докладных записках отмечалось, что наличный фонд сооружений МПВО не обеспечивает готовности городов-пунктов к МПВО.

Для дальнейшего укрепления МПВО в республике необходимо было, по мнению руководства МВД Белорусской ССР, ввести в штаты министерств, управлений и на важнейших предприятиях должности работников по МПВО, увеличить ассигнования на строительство сооружений МПВО, разрешить вопросы централизованного обеспечения системы МПВО транспортом, горючим и специальным имуществом, включая и создание неприкосновенных запасов.

Однако в условиях экономических трудностей первых послевоенных лет, связанных с восстановлением полностью разрушенного за годы войны народного хозяйства, неблагоприятной криминогенной обстановкой, сложившейся на территории Белорусской ССР, быстро и эффективно разрешить имеющиеся проблемы в сфере МПВО не представлялось возможным.

Таким образом, учитывая важность реализации функции государства по сохранению населения и поддержанию общественного порядка в период воздушного нападения противника, на освобожденной от немецко-фашистских захватчиков территории Белорусской ССР под руководством НКВД/МВД Белорусской ССР начала восстанавливаться система МПВО. В 40-х гг. XX в. в послевоенных условиях ограничения людских и материальных ресурсов, сложной криминогенной обстановке восстановить и создать эффективную систему МПВО, способную надежно защитить население и обеспечить устойчивость работы всего народного хозяйства, органам внутренних дел Белорусской ССР, другим государственным и партийным органам не удалось.