

годы с честью выполнили поставленные перед ними задачи, о чем свидетельствуют различные материалы из региональных архивов. Именно представители ГАИ одними из первых входили в освобожденные населенные пункты, обеспечивали организацию дорожного движения и безопасность всех его участников, как например было в г. Ворошиловграде.

В послевоенные годы происходило активное восстановление промышленности и сельского хозяйства, возникла острая необходимость восстановления автомагистралей и строительства новых дорог, высочайшими темпами происходил процесс увеличения автомобильного парка. Наибольшая концентрация автомобилей и повышение интенсивности движения наблюдалось в крупных мегаполисах, а также индустриальных центрах советского государства, одним из которых был Донбасс. Рост промышленности объективно вызывал и рост концентрации автомобильного транспорта, прибывавшего из всех районов и городов государства, привлекал значительное количество водительского состава, обуславливал строительство новых автомобильных дорог, расширение уже существующих.

Восстановление к началу 50-х гг. XX в. довоенного уровня производства основных предприятий на территории Донбасса, ввод в эксплуатацию новых мощностей обусловил и обострение проблемы – рост аварийности на автомобильном транспорте. В регионе не проходило ни дня без дорожно-транспортного происшествия, последствия от которых стали все более остро ощущаться и оказывать негативное влияние. Однако ввиду отсутствия общегосударственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, как и единых правил (каждый регион начиная с 20-х гг. и до 60-х гг. XX в. принимал свои, местные правила дорожного (уличного) движения), разрешение проблемы всецело возлагалось на ГАИ и ее сотрудников на местах. В данной ситуации следует отметить немаловажную роль в этом процессе местных советских и партийных органов Донбасса, которые оказывали активное содействие ГАИ в решении обозначенного вопроса на территории региона.

Изучение исторических документов послевоенного десятилетия на основе детального анализа региональных фондов архивных учреждений, расположенных на территории Сталинской и Ворошиловградских областей, свидетельствует о тесной взаимосвязи Облсполкома, Обкома с органами ГАИ. Часто, такая инициатива проявлялась на региональном уровне без каких-либо указаний со стороны центральных органов власти общесоюзного и республиканского уровня.

В первую очередь следует отметить принятие различного рода решений по линии высших региональных советских и партийных органов, проекты которых составлялись областным отделом ГАИ. Например, принятие местных правил дорожного движения с учетом специфики региона.

Происходило постоянное заслушивание представителей ГАИ, руководителей автомобильных предприятий о состоянии аварийности, принимаемых мерах, их эффективности и наиболее оптимальных направлениях для исправления ситуации. По итогам таких заседаний принимались различного рода обязательные решения и постановления, направленные на качественное обеспечение безопасности дорожного движения в регионе.

Во-вторых, привлечение значительных местных ресурсов для качественной организации дорожного движения: установка дорожных знаков, светофоров, освещение магистралей, организация пешеходных переходов и т. д.

В-третьих, это предупреждения дорожно-транспортного травматизма путем проведение широких просветительных мероприятий: организация лекций для учащихся, проведение собраний среди работников автопредприятий, подготовка передач по радио, изготовление листовок и красочных панно, специализированных агитационных автомобилей с установленными на них громкоговорителями, издание методических материалов по пропаганде безопасности дорожного движения и т. п.

Особое внимание уделялось проработке комплекса мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма по наиболее аварийно-опасным направлениям, например, перевозка граждан на грузовых автомобилях вместе с грузами, грубейшее нарушение правил пересечения автомобильным транспортом железнодорожных переездов, управление транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного опьянения и без водительских удостоверений, превышение скоростного режима. По каждому резонансному случаю происходил детальный разбор причин, обусловивших нарушение, и дальнейших мер по их предупреждению впредь.

Подводя итоги проведенного исследования, следует отметить, что несмотря на отсутствие общегосударственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в середине прошлого столетия данным вопросам на региональном уровне уделялось довольно пристальное внимание как со стороны Госавтоинспекции, так и местных советских и партийных органов. Изученный нами, на основе исторических материалов и документов архивных учреждений Донбасса, организационно-правовой опыт в сфере обеспечения безопасности дорожного движения свидетельствует о высоком уровне инициативности со стороны правоохранительных органов региона и властных институтов, активном поиске путей предупреждения дорожно-транспортного травматизма, постоянном мониторинге состояния аварийности на автомобильном транспорте, скрупулезном учете местных особенностей (высокого уровня индустриализации и урбанизации), широком использовании региональных возможностей с целью выработки наиболее эффективной политики в рассматриваемой сфере, которая и в настоящее время не утрачивает своего значения и содержит в себе значительный потенциал.

УДК 328.185

Д.В. Харьковский

ПОЛИТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ ФЕНОМЕНА КОРРУПЦИИ И АНТИКОРРУПЦИОННОГО СОЗНАНИЯ ЛИЧНОСТИ

Феномен коррупции в обыденном сознании связывается с негативными действиями какого-либо субъекта, как правило, наделенного определенными полномочиями. Эти полномочия указывают на определенные возможности субъекта воспользоваться в личных интересах своим властным положением. Здесь прослеживаются отношения, когда один наделен властью,

а второй является подвластным лицом. Одни субъекты политики по отношению к другим также имеют определенную власть. Иногда такие политические отношения становятся коррупционными и подрывают доверие народа к органам власти и управления, тем самым дискредитируя их. К сожалению, несмотря на совершенствование системы по борьбе с коррупцией, такая ситуация присуща многим государствам современного мира.

Необходимо детально разобраться с феноменом коррупции в политическом процессе и формированием антикоррупционного сознания как части сознания личности в процессе политической социализации.

Политика является определенным социальным процессом, в котором свою деятельность осуществляют субъекты, преследующие получение желаемого результата от своих действий. В соответствии с общей политической теорией в этом процессе присутствуют характерные для него элементы: субъекты, объекты, мотивы, цели, действия, средства и результат.

Политический субъект – это индивид, группа, общность или объединение людей, включая государства и международные организации, которые непосредственно или опосредованно занимаются определенным видом деятельности. Следовательно, к субъекту коррупции могут относиться государственные должностные лица; лица, приравненные к государственным должностным лицам; иностранные должностные лица; лица, осуществляющие подкуп государственных должностных или приравненных к ним лиц либо иностранных должностных лиц.

Объектом политики является то, на что направлены усилия ее участников: институты государственной власти, существующее общественно-политическое устройство, внешняя по отношению к данному обществу социально-политическая реальность. Политическими объектами коррупции, в широком смысле слова, будут являться социальные, экономические, политические процессы в обществе и государстве.

Мотивом политической деятельности субъектов политики являются интересы, идеалы, ценности, взгляды и убеждения. Мотивом политической коррупционной деятельности будут являться корыстные должностные интересы в целях извлечения имущественной либо иной выгоды.

Целью политики является овладение ее участниками институтами государственной власти и их последующее использование для обеспечения либо сохранения, либо частичного изменения, либо радикального преобразования существующей социально-политической реальности, изменения или упрочнения своего положения в ней. Если это предполагает получение выгоды, то и цель в данной политике будет являться коррупционной.

Политические действия представляют собой совершение определенных поступков, шагов, которые предпринимаются субъектами политики для достижения желаемого результата в зависимости от поставленных перед собой целей. Коррупционные действия в политических отношениях – это действия, направленные на получение выгоды в личных целях путем злоупотребления служебным положением.

Средствами политики являются материальные, социальные, организационные, юридические, идеологические, психологические и другие факторы, которые используются субъектами политики для воздействия на объект. В этом процессе политическими средствами коррупции будут выступать аналогичные факторы, используемые должностным лицом с учетом его особого положения, предусматривающего определенные возможности, но только направленные на получение выгоды.

Таким образом, феномен коррупции актуален в политическом процессе.

Формирование сознания, в том числе антикоррупционного, а также социальная ориентация личности осуществляются в процессе ее социализации, постепенного вхождения в общество. Именно политические процессы формируются в сознании человека идеями, ценностями, убеждениями и представлениями об организации социума, государства и взаимоотношений в гражданском обществе. Исходя из этого, необходимо рассматривать антикоррупционное сознание в политическом аспекте.

Антикоррупционное сознание как часть политического сознания формируется в процессе освоения индивидом социально-политических знаний, норм, ценностей и навыков.

Процесс социализации личности обусловлен влиянием социальной среды и политической системы общества. Термин «социализация» (от лат. *socialis* – общественный) является процессом усвоения человеческим индивидом определенной системы знаний, норм и ценностей, позволяющих ему функционировать в качестве полноправного члена общества. Данный термин в работе «Теория социализации» применил американский социолог Ф. Гидденс. Он охарактеризовал социализацию как общественный процесс, который обеспечивает социальную адаптацию личности и приспособление индивида к сложившимся условиям, действующим социальным организациям и институтам, усвоение социальных норм различных уровней общества, освоение определенных функций в социуме.

В середине XX в. в научных работах понятие «социализация» определялось Д. Истоном и Г.Г. Хайменом применительно к формированию политического сознания личности как «политическая социализация». В социологическом энциклопедическом словаре термин «политическая социализация» представлен как «...процесс, в ходе которого у личности поэтапно формируются определенная картина политического мира, опыт политической деятельности и политического общения». А.И. Щербинин, исследуя процесс политической социализации, отметил, что «политическая социализация воспроизводит в каждом новом поколении сложившиеся стереотипы восприятия политического мира».

Современное представление политической социализации формировалось под влиянием двух моделей. Модель подчинения была сформулирована Т. Гоббсом, модель интереса – Г. Спенсером и А. Смитом.

Во второй половине XX в. анализ исследований позволил выделить также несколько фундаментальных теоретических подходов, которые стали основой для изучения процесса политической социализации. Э. Фромм отмечал, что на процесс политической социализации индивида оказывает большое влияние опыт, приобретенный в детстве. Г. Алмонд, С. Верба, Д. Истон, Дж. Деннис представляют процесс политической социализации как воздействие общества на индивида с целью формирования у него исключительно положительных установок в отношении политической системы.

Таким образом, сформированные теории и концепции получают новые осмысления в ходе проводимых исследований, а сам феномен коррупции в политическом процессе и формирование антикоррупционного сознания как части политического сознания осуществляется в процессе политической социализации личности на протяжении жизненного цикла под воздействием ряда факторов, оказывающих непосредственное или опосредованное влияние на этот процесс.

УДК 377 (07)

Д.С. Яжжик

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ РИСКОВ ПРЕДИКТИВНОЙ АНАЛИТИКИ

Предиктивная аналитика – это метод анализа данных, который на основе существующих данных и статистики прогнозирует будущие события. Привлекательность систем предиктивной аналитики для правоохранительных органов обусловлена способностью повысить точность предсказания преступлений, оптимизировать ресурсы и улучшить оперативность реагирования. Кроме того, эти системы могут выявлять скрытые закономерности и тенденции в больших объемах данных.

Инструменты предиктивной аналитики нашли свое применение в таких системах, как ResourceRouter, SyRI, COMPAS, PredPol и др.

Система планирования и контроля патрулирования ResourceRouter разрабатывает задания с маршрутами патрулирования на основании анализа истории правонарушений, а также формирует информацию для инструктажа нарядов, обеспечивая сотрудникам ситуационную осведомленность и рекомендации по тактике патрулирования. Система также обеспечивает мониторинг нарядов в реальном времени и поддержку управления в процессе реагирования на преступления и происшествия.

Другой пример эффективного использования предиктивной аналитики – система индикации рисков SyRI (System Risk Indication). Этот инструмент противодействия мошенничеству в сфере социального обеспечения, трудового законодательства и схем, связанных с доходами, налогами и отчислениями на социальное страхование, используется более 20 лет. SyRI основана на анализе больших объемов данных. Она собирает и анализирует такие разнообразные данные, как: идентификационные данные физических и юридических лиц, данные о занятости физических лиц, налоговые данные, данные о движимом и недвижимом имуществе физического или юридического лица, данные об основаниях для исключения из программ социальной помощи, коммерческие данные о деятельности юридического лица, данные о наложении на лицо обязательств по интеграции, история правонарушений физического или юридического лица, данные об образовании и финансовой поддержке при получении образования, пенсионные данные, сведения об обязательствах по реинтеграции, данные о задолженностях физического или юридического лица, данные о пособиях и субсидиях, данные о том, на какие виды деятельности физическое или юридическое лицо запросило или получило разрешение, данные медицинского страхования.

Система COMPAS (Correctional Offender Management Profiling for Alternative Sanctions) используется для предсказания рецидива преступлений. Она анализирует данные о преступниках, такие как их прошлое поведение, социальный статус и другие факторы, чтобы определить вероятность повторного совершения преступлений. Это помогает правоохранительным органам принимать меры по предотвращению рецидива и реабилитации преступников.

Однако, как и любым иным технологиям, системам предиктивной аналитики присущи определенные риски. Использование систем предиктивной аналитики сопряжено с четырьмя основными типами рисков: риск конфиденциальности, риск дискриминации, риск ошибки и риск эксплуатации уязвимостей.

Риски конфиденциальности происходят из того, что системы предиктивной аналитики одинаково успешно делают выводы как о кредитных рисках, так и о подверженности человека риску сердечных заболеваний или диабета, его политических взглядах, а также о многих других конфиденциальных данных. Те, кто делает выводы из этой информации, могут случайно либо преднамеренно раскрыть ее другим лицам.

Риски дискриминации возникают при использовании систем предиктивной аналитики для определения права на получение кредитов, работы или других важных жизненных возможностей и благ. Например, работодатель может использовать метод прогнозирования беременности, чтобы определить, какие женщины, претендующие на работу, могут быть беременны и отказать им в собеседовании. Такое преднамеренное действие будет представлять собой неравное отношение к представителям защищенной группы. Однако соискателям и правоохранительным органам будет сложно обнаружить нарушение, так как вопросы о беременности не будут заданы и истинные причины отказа будут сохранены в тайне. Другим источником предвзятости могут служить данные, на которых обучается система. Например, в исторической перспективе доля мужчин среди руководителей больше. Обучаясь на таких данных, система будет использовать критерий пола как прогностический показатель, тем самым создавая петлю обратной связи и закрепляя предвзятость, заложенную в самих данных.

Следующая категория – риск ошибки или, другими словами, риск надлежащей правовой процедуры. Неверные факты и несовершенные алгоритмы могут привести к неточным прогнозам, которые вредят людям. Например, ошибочный прогноз о высоком риске девиантного поведения подростка может ограничить его участие в общественной жизни, и, тем самым, сформировать предпосылки для его вовлечения в преступную деятельность. Проблема предиктивной аналитики в том, что ее ошибки непрозрачны для тех, на кого они влияют. С точки зрения человека, предиктивная аналитика – это «черный ящик», с которым ему сложно бороться. Поэтому риск заключается не только в ошибках, но и в снижении способности человека выявлять и оспаривать ошибки.

Четвертый серьезный риск – использование предиктивной аналитики для выявления уязвимых лиц с целью дальнейшей эксплуатации их уязвимостей. Например, некоторые коммерческие образовательные учреждения используют предиктивную аналитику для выявления людей, которые находятся в изоляции, имеют низкую самооценку или заняты низкооплачиваемой