

В Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях (КоАП), наоборот, деятельное раскаяние отсутствует, но находит отражение в виде отдельных элементов, прописанных в ст. 8.4 «Освобождение от административной ответственности с учетом обстоятельств, смягчающих ответственность», таких как предотвращение лицом, совершившим административное правонарушение, вредных последствий и добровольное возмещение или устранение причиненного вреда либо исполнение возложенной на лицо обязанности, за неисполнение которой налагается административное взыскание. Прописанные в ст. 8.4 КоАП элементы деятельного раскаяния являются отсылочными к ст. 7.2 «Обстоятельства, смягчающие административную ответственность» КоАП.

Ст. 8.4 КоАП хоть и содержит отдельные элементы деятельного раскаяния, но рассматривать их как полноценное деятельное раскаяние невозможно из-за того, что после выполнения добровольных и позитивных действий правонарушителю не предоставляется гарантия в виде обязательного освобождения от административной ответственности, а лишь вероятность того, что он может быть освобожден, а может быть и, наоборот, привлечен к административной ответственности. Отсутствие гарантий обязательного освобождения от административной ответственности в связи с деятельным раскаянием снижает возможность восстановления социальной справедливости.

С учетом вышеизложенного можно предположить, что деятельное раскаяние может применяться не только в уголовном праве, но и в законодательстве об административных правонарушениях. Это позволит уменьшить применение обременительных штрафных санкций и повысить эффективность защиты законных интересов потерпевшего, например посредством сокращения числа утомительных походов по судам и увеличения возможности компенсировать или возместить причиненный ущерб. В качестве поощрения позитивных действий правонарушителя со стороны государства будет применено освобождение от административной ответственности.

В случае совершения административного правонарушения позитивные действия правонарушителя должны быть добровольными и предусматривать общественно полезный характер, заключающийся в ликвидации общественной опасности совершаемого деяния, иными словами, должны быть направлены на возмещение или устранение причиненного ущерба. Все эти требования можно рассмотреть как основания освобождения от административной ответственности в связи с деятельным раскаянием.

Таким образом, главная идея деятельного раскаяния заключается в том, что правонарушителя не нужно подвергать лишним принудительным мерам, а в случае если это лицо осознало совершенный проступок, признало вину и предприняло активные добровольные действия, направленные на возмещение причиненного ущерба или иным способом загладило причиненный вред, можно считать, что своими действиями оно восстановило социальную справедливость. Следовательно, нет нужды в том, чтобы в отношении данного лица применять жесткие административные меры воздействия, обременяя его штрафными санкциями, которые могут быть направлены на компенсацию потерпевшей стороне.

УДК 342.9

**В.В. Зинюенко**

### **ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕСЕЧЕНИЯ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С УПРАВЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

Тактика предупреждения и пресечения правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, является одним из приоритетнейших направлений деятельности Государственной автомобильной инспекции. Ее особенности проявляются в выборе, а также в сочетании форм, методов и приемов контроля за физическим состоянием водителей транспортных средств.

Анализ указанной деятельности показывает, что, как правило, контроль за физическим состоянием водителей транспортных средств осуществляется сотрудниками дорожно-патрульной службы (ДПС), а именно нарядом, состоящим не менее чем из двух сотрудников, и организуется в форме патрулирования с использованием транспортных средств в движении или стационарном положении, а также на контрольно-пропускных пунктах. Для эффективности такого контроля важным является выбор мест и времени несения службы нарядов ДПС, а также способа осуществления проверок водителей.

Следует отметить, что наибольшее количество правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, совершается в вечернее и ночное время, а также в утренние часы, причем чаще всего в выходные и праздничные дни.

К местам наиболее частого совершения правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, относятся участки дорог у увеселительных заведений и других мест массового отдыха, у работающих в ночное время торговых объектов, в которых реализуются алкогольные напитки, а также места, где отсутствует постоянный контроль ДПС (например, небольшие и отдаленные населенные пункты). Для эффективной отработки указанных мест по прибытии на пост, маршрут патрулирования наряду ДПС следует наладить взаимодействие с работниками увеселительных заведений, торговых объектов, автозаправочных станций, водителями такси с целью получения информации о транспортных средствах, которыми управляют водители после употребления алкогольных напитков либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических, токсических и других одурманивающих веществ.

Основной формой осуществления контроля за физическим состоянием водителей транспортных средств является визуальное наблюдение за действиями данных участников дорожного движения. Следует отметить, что с учетом изменений нервно-психических процессов у лиц, находящихся в состоянии опьянения, учеными и практиками выделяется ряд особенностей движения транспортных средств под их управлением, к основным из которых относятся следующие: медленное маневрирование при перестроении на проезжей части и при объезде препятствий; движение со скоростью, нехарактерной для

данного участка дороги; проезд искусственной неровности без снижения скорости движения; необычная траектория движения транспортного средства (резкие повороты, неоправданно большое отклонение от исходной траектории движения при объезде препятствий); движение рывками, с резкими торможениями у светофоров и перед препятствиями; движение без включенного света фар в темное время суток; движение с опущенными стеклами при низкой температуре воздуха.

Основной мерой предупреждения рассматриваемых правонарушений является остановка транспортного средства, поскольку лишь осознание водителями высокой степени риска быть остановленными и привлеченными к ответственности может удержать их от совершения правонарушений.

Анализ научной литературы и правоприменительной практики позволяет выделить следующие способы контроля за физическим состоянием водителей транспортных средств: ориентировочный, выборочный, смешанный и сплошной. Ориентировочный способ состоит в выявлении и остановке транспортного средства под управлением водителя после употребления им алкогольных напитков либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических, токсических, других одурманивающих веществ, по информации, полученной от работников увеселительных заведений, автозаправочных станций, водителей такси и других лиц.

При выборочном способе контроля остановка транспортного средства осуществляется при наличии вышеперечисленных особенностей его движения, которые характерны для управления водителем, находящимся в состоянии опьянения.

Смешанный способ заключается в выявлении и остановке транспортного средства под управлением водителя, находящегося в состоянии опьянения, как по информации о таком водителе, так и по отмеченным характерным особенностям движения транспортного средства.

Особенностью сплошного контроля является остановка и проверка всех либо подавляющего большинства водителей транспортных средств (например, всех за исключением водителей общественного транспорта), движущихся по обрабатываемому участку дороги.

После остановки транспортного средства сотруднику ДПС следует установить диалог с водителем и посредством собственных слуховых, обонятельных и зрительных ощущений осуществить проверку на предмет наличия (отсутствия) действий и признаков, являющихся достаточным основанием полагать, что указанный участник дорожного движения находится в состоянии опьянения. Следует отметить, что перечень данных действий и признаков приведен в Приложении 1 к Положению о порядке проведения освидетельствования физических лиц на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (далее – Положение о порядке освидетельствования), утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 апреля 2011 г. № 497. К ним относятся: запах алкоголя изо рта, затруднения при сохранении равновесия, нарушения речи, покраснение глаз, сужение или расширение зрачков глаз и др. При их наличии водитель отстраняется от управления транспортным средством в соответствии со ст. 8.11 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (ПКИКоАП).

После отстранения от управления транспортным средством сотрудником ДПС в соответствии со ст. 11.11 ПКИКоАП, а также Положением о порядке освидетельствования осуществляется освидетельствование данного лица.

В случае вынесения по итогам проведения освидетельствования водителя заключения, предусмотренного абзацами третьим – пятым подп. 10.1 п. 10 либо подп. 10.2 п. 10 Положения о порядке освидетельствования, сотрудник ДПС, являющийся должностным лицом органа, ведущего административный процесс, принимает меры по привлечению его к ответственности.

Таким образом, к особенностям тактики предупреждения и пресечения указанных правонарушений относятся следующие: контроль за физическим состоянием водителей транспортных средств осуществляется, как правило, сотрудниками ДПС (нарядом из двух сотрудников);

формами данного контроля являются визуальное наблюдение за действиями водителей, использование транспортных средств, а также организация контрольно-пропускных пунктов;

организация работы преимущественно в вечернее и ночное время;

осуществление контроля в местах наиболее частого совершения правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения;

вариативность контроля физического состояния водителей транспортных средств (ориентировочный, выборочный, смешанный и сплошной);

осуществление проверки на предмет наличия (отсутствия) у водителя действий и признаков, являющихся достаточным основанием полагать, что данный участник дорожного движения находится в состоянии опьянения, на основе слуховых, обонятельных и зрительных ощущений сотрудника ДПС;

основной мерой предупреждения совершения рассматриваемых правонарушений является остановка транспортного средства, основной мерой пресечения – отстранение от управления транспортным средством;

обязательность проведения освидетельствования водителя.

УДК 343.9

*Д.В. Иванович*

## **АНАЛИЗ ПОНЯТИЯ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Каждое государство, обеспечивая свою национальную безопасность, реализует государственную политику по ряду приоритетных направлений, одним из которых является обеспечение безопасности дорожного движения. Это обусловлено