

«Статья 19.14. Пропаганда педофилии.

1. Пропаганда педофилии, выразившаяся в распространении информации, направленной на обоснование и (или) оправдание педофилии, либо формирование привлекательности педофилии, либо навязывание информации о педофилии, вызывающей интерес к педофилии, –

влечет наложение штрафа в размере от десяти до тридцати базовых величин.

2. Действия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, совершенные в публичном выступлении, либо в печатном или публично демонстрирующемся произведении, либо в средствах массовой информации, либо в информации, распространенной в глобальной компьютерной сети Интернет, иной сети электросвязи общего пользования или выделенной сети электросвязи, –

влекут наложение штрафа в размере от тридцати до ста базовых величин, или общественные работы, или административный арест, а на юридическое лицо – наложение штрафа в размере от пятидесяти до двухсот базовых величин.

3. Действия, предусмотренные частями 1 или 2 настоящей статьи, совершенные иностранным гражданином или лицом без гражданства, –

влекут наложение штрафа в размере от десяти до ста базовых величин или депортацию».

УДК 342.9

А.К. Кукеев

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЙ МЕХАНИЗМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАТРУЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Административно-правовой статус патрульной полиции как субъекта обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Казахстан представляет собой определенную нормами действующего законодательства совокупность взаимосвязанных и взаимодополняющих элементов, которые в своем единстве определяют место патрульной полиции в системе соответствующих правоотношений, а также характеризуют цель, задачи и функции ее деятельности. Административно-правовой статус патрульной полиции как субъекта обеспечения безопасности дорожного движения наиболее целесообразно рассматривать сквозь призму его элементов, к которым следует отнести полномочия (совокупность прав и обязанностей), задачи и функции, гарантии деятельности и юридическую ответственность.

Патрульная полиция представляет собой специализированное структурное подразделение полиции Республики Казахстан, деятельность которого направлена на обеспечение безопасности дорожного движения, а также предотвращение и пресечение нарушений Правил дорожного движения (ПДД). Основной целью патрульной полиции является предотвращение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), иными словами, защита и сохранение жизни и здоровья всех участников дорожного движения. Для достижения названных целей патрульная полиция проводит профилактическую работу, оказывает помощь участникам дорожного движения, осуществляет контроль за соблюдением ПДД, принимает меры по пресечению нарушений и привлечению виновных лиц к административной ответственности.

Полагаем целесообразным выделить следующие направления деятельности патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Казахстан:

организация безопасного и упорядоченного движения на дорогах, контроль за соблюдением ПДД;

предотвращение ДТП, выявление и устранение причин, приводящих к их возникновению;

привлечение к юридической ответственности нарушителей ПДД. В частности, противодействие особо опасным правонарушениям, совершенным водителями, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

контроль соблюдения скоростного режима и других ПДД, в том числе правил безопасной перевозки пассажиров, включая правила перевозки детей в транспортных средствах;

проведение рейдов на дорогах, в частности проверка водительских документов и технического состояния транспортных средств;

оказание помощи пострадавшим в результате ДТП, в том числе оказание первой помощи и обеспечение безопасности места происшествия до прибытия других служб;

предупреждение преступлений на дорогах и борьба с такими явлениями, как кражи транспортных средств, их частей или груза;

контроль за соблюдением ПДД велосипедистами и пешеходами;

организация взаимодействия с общественностью и проведение просветительской работы с целью повышения сознания граждан в сфере дорожного движения, а также взаимодействие с представителями общественных организаций для разрешения проблем, связанных с ДТП и безопасностью дорожного движения в целом.

Профилактическая и просветительская работа является одним из важнейших направлений деятельности патрульной полиции, а также средством повышения правового сознания граждан в сфере дорожного движения. В сфере безопасности дорожного движения это особенно важно, поскольку большинство ДТП можно предотвратить путем воздействия на поведение участников дорожного движения. Патрульные полицейские проводят различные акции, мероприятия и кампании, направленные на предупреждение нарушений ПДД, например: распространение информационных буклетов, проведение выставок, тренингов, семинаров, лекций, демонстрация видеороликов, вебинары и другие формы работы с общиной. Полицейские активно используют социальные сети и другие интернет-ресурсы, чтобы привлечь к сотрудничеству максимальное количество людей

и рассказать о важности соблюдения ПДД. Нельзя не отметить, что патрульные полицейские также работают со школами и детскими садами, проводят мероприятия для детей и молодежи, направленные на формирование правильных навыков поведения на дороге. Все перечисленные меры призваны повысить уровень сознания граждан относительно безопасного поведения на дороге и уменьшить количество ДТП.

Деятельность патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения имеет определенные законодательные границы, за которые полицейские не могут выходить в процессе осуществления своей деятельности по соответствующим направлениям. Эти границы обуславливаются, во-первых, наличием четко определенной законодательной базы, регламентирующей деятельность патрульной полиции; во-вторых, компетенцией органов патрульной полиции.

Четкое законодательное определение направлений и границ деятельности патрульной полиции имеет важное практическое значение, поскольку выступает дополнительной гарантией обеспечения и защиты прав, свобод и интересов участников дорожного движения, а также теоретическое значение, что обусловлено значительным количеством теоретических исследований в данной сфере.

Под административно-правовыми формами деятельности патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Казахстан наиболее целесообразно понимать внешнее выражение практической деятельности названного структурного подразделения полиции, состоящей из системы разнообразных мер, которые в своей совокупности направлены на достижение такой цели, как предупреждение и пресечение нарушений ПДД, а также защиту законных прав, свобод и интересов человека и гражданина. Такими формами являются нормотворческая (издание административных актов), правореализационная, контрольно-надзорная и форма взаимодействия.

Нормотворчество как форма деятельности патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Казахстан предполагает, что в процессе деятельности данного института могут разрабатываться и приниматься новые нормативные правовые акты, положения которых будут направлены на улучшение ее деятельности по соответствующему направлению. Именно благодаря указанной форме деятельности полагаем возможным обеспечить эффективное внедрение правил и норм, которые будут способствовать уменьшению количества ДТП и обеспечению безопасности участников дорожного движения.

Административно-правовые методы деятельности патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Казахстан целесообразно понимать как совокупность законодательно определенных инструментов и средств, используемых специально уполномоченными субъектами для достижения конечной цели своей деятельности. Такими методами являются принуждение, убеждение, властные предписания (императивный метод), метод проверки.

УДК 342.92

В.К. Ладутько

НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ СОГЛАСОВАННОЙ УГОЛОВНОЙ И АДМИНИСТРАТИВНО-ДЕЛИКТНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Правовые механизмы формирования и реализации уголовной и административно-деликтной политики позволяют определять приоритетные направления борьбы с преступлениями и административными правонарушениями как угрозой национальной безопасности, влиять на изменение законодательства и практику правоприменения, осуществлять мониторинг преступности и административной деликтности, а также контроль за реализацией уголовной и административно-правовой политики, оценку результативности принятых правовых решений и правоприменительной практики.

Преступления и административные правонарушения негативно влияют на социально-экономическое развитие, посягают на законные интересы и права граждан, юридических лиц, общества и государства. В 2021 г. вступил в силу новый Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, а также произошли значительные изменения в уголовном законе, в том числе в части криминализации (декриминализации) и административной деликтизации (деделиктизации) ряда противоправных деяний. В то же время неизвестны критерии и основания целесообразности введения или отмены уголовно-правовых и административно-деликтных запретов, признания деяния правонарушением или преступлением. По нашему мнению, подходы органов государственной власти к вопросам деликтизации или деделиктизации, наравне с криминализацией или декриминализацией, должны иметь методологическую основу, опирающуюся на определенные критерии, основания, условия признания деяния административным правонарушением или преступлением. Введение новых или отмена уголовных и административно-деликтных запретов должны быть согласованы с правоохранительной политикой государства.

Вышеизложенное требует научного анализа законодательных новаций с позиции определения перспектив совершенствования уголовной и административно-деликтной политики, необходимости комплексного изучения правонарушений как основания привлечения к уголовной или административной ответственности, использования новых прогностических инструментов формирования и реализации согласованной правоохранительной политики государства, а также возможности формирования в современных условиях единой теории деликтизации и единой системы деликтов. Теория деликтизации находится на уровне постановки проблемы и не подвергнута обстоятельной научной дискуссии. Изучение всех элементов системы деликтов способствует повышению степени эффективности организационно-правового воздействия как на административную деликтность, так и на преступность.

В научной литературе дискутируются не только проблемы разграничения уголовной и административно-деликтной политики, преступления и административного правонарушения, санкций за их совершение, но и обсуждаются вопросы взаимо-