

ТЕРМИНОЛОГИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ. КОНФЛИКТ

Забота о стилистическом разнообразии в правовой деятельности, как правило, приносит в жертву единство терминологии, что наносит ущерб четкости, точности и однозначности изложения мысли законодателя, ведет к путанице при внедрении информационно-поисковых систем в законодательство и даже ошибкам в правовой деятельности.

В сфере дорожного движения вопрос единства терминологии особенно актуален по причине тесного переплетения правовых и технических аспектов. В инженерных дисциплинах по организации дорожного движения широко используются понятия «точка конфликта», «зона конфликта» и ряд других аналогичных понятий. Однако применительно к дорожному движению термин «конфликт» законодательно не определен. Так, в соответствии с Правилами дорожного движения конфликт – это движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения. Наличие общественных отношений в дорожном движении требует закрепления термина «конфликт» в правовом поле.

В терминологическом словаре правовой базы «КонсультантПлюс» содержатся определения терминов «конфликтное событие», «конфликтная ситуация», «конфликт интересов». В правовом поле Российской Федерации содержатся определения терминов «этнический конфликт», «пограничный конфликт», «межнациональный конфликт», «корпоративный конфликт», «межличностный конфликт» и ряд других.

Анализ перечисленных терминов показывает, что в определение конфликта должно быть включено социальное взаимодействие людей в определенной ситуации, наиболее острая фаза взаимодействия должна заканчиваться событием с негативными последствиями как минимум для одной из сторон, в период времени от возникновения ситуации до события с негативными последствиями имеет место выход за рамки правил и норм.

С учетом проведенного анализа, биологической природы социального конфликта как борьбы за ресурсы можно сформулировать понятие «конфликт» применительно к дорожному движению. Очевидно, что ресурсами в дорожном движении являются пространство (участок дороги) и время нахождения на этом участке.

Конфликт в дорожном движении – это дорожно-транспортная ситуация, в рамках которой сталкиваются интересы как минимум двух участников дорожного движения, одновременно претендующих на нахождение на одном и том же участке дороги, при этом имеет место невыполнение требований Правил дорожного движения.

Раскрытие общепринятого понятия «дорожно-транспортная ситуация» позволяет дать окончательную формулировку названного термина.

Конфликт в дорожном движении – это совокупность развивающихся на дороге событий, обусловленных взаимодействием участников дорожного движения, в которых сталкиваются их интересы, когда они претендуют на одновременное нахождение на одном и том же участке дороги, при этом имеет место нарушение требований Правил дорожного движения.

В науке конфликтологии установлено, что в ходе социального взаимодействия возникают межгрупповой и внутригрупповой конфликты. Применительно к дорожному движению отдельные конфликтующие группы – это группа, в которую входят водители; группа, в которую входят пешеходы; группа, в которую входят пассажиры.

Таким образом, конфликт между водителем и пешеходом (например, на пешеходном переходе) – это межгрупповой конфликт, а конфликт между водителями (например, на перекрестке) – это внутригрупповой конфликт.

В конфликтологии выделяют пять возможных сценариев поведения в конфликтной ситуации: приспособление, избегание, компромисс, соперничество, сотрудничество.

Приспособление – участник конфликта готов поступиться своими интересами ради того, чтобы избежать противостояния.

Избегание – уход от конфликтной ситуации.

Компромисс – совместное решение, удовлетворяющее обе стороны.

Соперничество – активное противостояние другой стороне.

Сотрудничество – попытка прихода к совместному решению.

В то же время в дорожном движении имеет место конфликт водителя с самим транспортным средством (конфликт «человек – машина») в ходе его участия в дорожном движении. Неверный выбор скорости движения, резкие приемы управления и другие аналогичные действия водителя приводят к негативным последствиям, например к опрокидыванию транспортного средства или выезду за пределы проезжей части дороги. Определим такой конфликт как личностный в системе «водитель – транспортное средство».

Задачи предотвращения таких конфликтов и их разрешение в случае возникновения рассматриваются и решаются в инженерной психологии. Отметим, что при решении задач инженерной психологии ставится цель максимально возможного приближения техники (транспортного средства) к человеку (водителю) путем учета возможностей человека и его приспособления к технике при реализации следующих сценариев: профессиональный отбор, обучение, тренировка. Речь идет об адаптации человека и техники, причем адаптация должна быть взаимной. Существует обоснованное мнение, что только приспособление техники к человеку или, наоборот, человека к технике проблему конфликта не решает.

Проведенный анализ показывает, что конфликт в дорожном движении следует рассматривать как совокупность развивающихся на дороге событий, обусловленных взаимодействием участников дорожного движения, в которых сталкиваются их интересы, когда они претендуют на одновременное нахождение на одном и том же участке дороги, а также столкновение интересов водителя с подсистемами транспортного средства, когда его действие (бездействие) не позволяет реализовать его собственные интересы, при этом имеет место нарушение требований Правил дорожного движения и (или) других правил и норм.