

мере позволяют пользователям самостоятельно научиться создавать карты различных степеней сложности с необходимыми нанесенными на них элементами.

Таким образом, проблема импортозамещения программных продуктов, используемых для создания редактирования карт местности сегодня, породила в первую очередь проблему нехватки кадров, способных разрабатывать карты в данных программных продуктах. Географическая информационная система «Оператор» не проста в самостоятельном освоении сотрудниками подразделений, эксплуатирующих данное программное обеспечение, и часто требует отдельного изучения в рамках повышения квалификации.

УДК 342

Д.В. Ермолович

ОТДЕЛЬНЫЕ ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

В настоящее время беспилотные летательные аппараты (БЛА) активно используются в различных сферах общественной и государственной деятельности: военном деле, энергетике, сельском, лесном хозяйстве и др. Правоохранительные органы белорусского государства также активно совершенствуют свою деятельность за счет использования возможностей современных БЛА.

Для большинства подразделений органов внутренних дел Республики Беларусь (ОВД) деятельность, связанная с активным использованием воздушного пространства (ИВП), на наш взгляд, является достаточно новой. Объективно возникает ряд организационных и правовых вопросов по ИВП, а также по взаимодействию с другими государственными органами в данном направлении.

Правовой основой для регулирования общественных отношений в сфере ИВП является Воздушный Кодекс Республики Беларусь (от 16 мая 2006 г. № 117-3) (далее – Кодекс). В соответствии со ст. 2 данного Кодекса Республике Беларусь принадлежит полный и исключительный суверенитет в отношении воздушного пространства Республики Беларусь. Согласно ст. 17 Кодекса авиация подразделяется на гражданскую, экспериментальную и государственную. Для сотрудников ОВД закономерно встает вопрос, к какому виду авиации необходимо относить ведомственные БЛА? Рассмотрим содержание понятий гражданской, экспериментальной и государственной авиаций согласно действующему законодательству:

гражданская – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также выполнения литерных полетов;

экспериментальная – авиация, используемая для проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, а также испытаний авиационной и другой техники;

государственная – авиация, используемая республиканскими органами государственного управления, иными государственными органами и организациями, республиканским государственно-общественным объединением «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, решения задач в области мобилизационной подготовки, а также для решения иных государственных задач, связанных с применением авиации, определяемых Президентом Республики Беларусь (ст. 1 Кодекса).

Изучив содержание данной нормы права, можно отметить, что для правоохранительных органов Республики Беларусь может подходить как гражданская, так и государственная авиация при регистрации и дальнейшей эксплуатации БЛА. Органы внутренних дел реализуют достаточно широкий перечень задач, в рамках которых не все относятся к правоохранительной деятельности, вследствие чего возникает определенная вариативность в действиях на начальном этапе при работе с БЛА, так как в структуре органов внутренних дел в настоящий момент отсутствуют подразделения, связанные с разработкой, производством и эксплуатацией экспериментальной авиации, представляется не целесообразным рассматривать данный вид авиации вообще.

Следует отметить, что государственное воздушное судно должно быть зарегистрировано в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь, а гражданское воздушное судно – в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

Согласно постановлению Министерства обороны Республики Беларусь от 19 февраля 2018 г. № 5 «Об утверждении авиационных правил организации государственной регистрации государственных воздушных судов Республики Беларусь» органом, ответственным за ведение Государственного реестра государственных воздушных судов Республики Беларусь, является Управление Вооруженных Сил по регулированию деятельности государственной авиации Республики Беларусь. Применительно к Государственному реестру гражданских воздушных судов Республики Беларусь в соответствии с Руководством по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов, утвержденному Приказом Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 октября 2022 г. № 268, данное направление деятельности осуществляет Департамент по авиации или назначенная им организация.

Проанализировав содержание рассмотренных нормативных правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих общественные отношения в сфере эксплуатации современных БЛА, приходим к выводу, что наиболее точно по содержанию и направленности основополагающих задач правоохранительных органов отвечает правовая составляющая государственной авиации. Это, в свою очередь, обосновывает рекомендацию практическим подразделениям правоохранительных органов Республики Беларусь: осуществлять регистрацию ведомственных БЛА в Управлении Вооруженных Сил по регулированию деятельности государственной авиации Республики Беларусь в качестве государственного воздушного судна.