

доставляют на вытрезвление лиц в нетрезвом состоянии, в том числе потребляющих наркотические средства и одурманивающие вещества;

дежурных частей, которые ведут учет задержанных граждан, допустивших правонарушения в состоянии наркотического опьянения;

участковых инспекторов милиции, которые ведут учет лиц, допускающих немедицинское потребление наркотических средств, уклоняющихся от добровольного лечения;

подразделений ГАИ, которые ведут учет состояния аварийности, связанной с наркотическим опьянением участников дорожного движения;

подразделений органов внутренних дел на транспорте, которые выявляют и задерживают лиц, незаконно перевозящих наркотические средства и сильнодействующие вещества в пассажирских и пригородных поездах;

оперативно-поисковых подразделений, которые совместно с другими оперативными подразделениями осуществляют мероприятия по документированию преступной деятельности лиц, участвующих в незаконном обороте наркотических средств.

Выявление притонов следует начинать с проверки указанных лиц посредством оперативного опроса, наблюдения, наведения справок по месту их жительства. В процессе проверки должны быть получены ответы на вопросы об образе жизни объекта проверки, его отношении к потреблению наркотических средств, наличии связей среди несовершеннолетних. При установлении факта потребления наркотических средств и поддержания связей с определенной группой лиц или несовершеннолетними необходимо выяснить: характер контактов проверяемого, сведения о посещении лицами, входящими в группу риска, или подростками квартиры (жилья) проверяемого, факты потребления наркотических средств у него в квартире. Следует отметить, что отличительными признаками наркопритонов в квартирах являются: наличие минимального количества мебели (стулья, столы, кровати, диваны), ощущение сильного запаха химических реактивов, табака с примесью жженой травы, синтетических материалов, обнаружение шприцев, ампул, таблеток, клочков ваты, бинтов, а также приспособлений для изготовления и потребления наркотических жидкостей. О наличии притона свидетельствует и тот факт, что после посещения квартиры большим количеством молодежи оттуда практически не доносится шум, а выходящие из нее лица по внешнему виду находятся в спокойном, заторможенном (депрессивном) состоянии.

Значительный объем информации о притоне и его посетителях можно получить в результате опроса соседей по подъезду, жильцов данного или близлежащих домов, обслуживающего персонала жилищно-эксплуатационного управления, так как притоны приносят много беспокойства жителям соседних квартир частыми посещениями квартир-притонов

посторонними лицами, резким запахом химических реактивов и т. д. Источниками информации о притонах могут также служить заявления или обращения граждан, общественных организаций, сообщения и публикации средств массовой информации.

В случае подтверждения факта функционирования наркопритона следует осуществить документирование преступной деятельности лиц по его организации и содержанию в рамках дела оперативного учета.

УДК 351.74

*А.М. Криксин*

### **О НЕОБХОДИМОСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОБЛЕМ ПРАВОВОГО И ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАСКРЫТИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Железнодорожный транспорт играет особую роль в экономике белорусского государства, на его объектах ежедневно и непрерывно перемещаются грузовые потоки и большое количество пассажиров, обеспечивая экономические и социальные связи между различными районами страны и отраслями хозяйства. Вследствие этого укрепление правопорядка и противодействие преступности на объектах железнодорожного транспорта являются основополагающими задачами органов внутренних дел на транспорте.

В связи с этим необходимо актуализировать вопрос совершенствования оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел на транспорте.

Оперативная обстановка на объектах железнодорожного транспорта в последние годы характеризуется неоднозначными тенденциями. Несмотря на общее снижение числа зарегистрированных преступлений по линиям всех служб, в частности по линии уголовного розыска, на протяжении ряда последних лет, деятельность по их раскрытию постоянно усложняется, что связано как непосредственно с реорганизацией личного состава органов внутренних дел на транспорте в связи с уменьшением штатной численности (реорганизация сотрудников по борьбе с экономическими преступлениями и начальников линейных пунктов), так и увеличением на объектах железнодорожного транспорта криминального элемента и числа лиц, частично знакомых с методами и средствами оперативно-розыскной деятельности. Данные факторы влияют на крими-

нализацию среды и снижают эффективность деятельности органов внутренних дел на транспорте на объектах железнодорожного транспорта.

В целом, как свидетельствуют статистические данные, за последние пять лет на объектах железнодорожного транспорта совершено: в 2012 г. по линиям всех служб 1 029 преступлений, из них 637 по линии уголовного розыска, 245 в подвижном составе; в 2013 г. по линиям всех служб 1 052 преступления, из них 635 по линии уголовного розыска, 259 в подвижном составе; в 2014 г. по линиям всех служб 948 преступлений, из них 511 по линии уголовного розыска, 194 в подвижном составе; в 2015 г. по линиям всех служб 843 преступления, из них 478 по линии уголовного розыска, среди которых 331 кража, где объектом преступного посягательства являлось личное имущество пассажиров, в подвижном составе совершено 204 преступления; в 2016 г. по линиям всех служб 754 преступления, из них 508 по линии уголовного розыска, среди которых 335 краж, где объектом преступного посягательства являлось личное имущество пассажиров, в подвижном составе совершено 236 преступлений.

Однако до настоящего времени различные аспекты оперативно-розыскной деятельности рассматривались в основном как часть проблемы по противодействию преступности. Правовая и организационно-тактическая составляющие деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте не подвергались специальному научному исследованию, в частности: проблемные вопросы взаимодействия оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте и районных подразделений Следственного комитета Республики Беларусь, связанные с территориальностью и задержанием лиц, подозреваемых в совершении преступлений, в порядке, предусмотренном УПК Республики Беларусь; вопросы организации и тактики оперативного противодействия преступлениям и иные вопросы, обладающие теоретико-прикладной значимостью.

Указанные обстоятельства актуализируют необходимость исследования проблем правового и организационного обеспечения оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте.

В связи с этим считаем необходимым разработать систему правовых и организационно-тактических положений и рекомендаций, социально ориентированных на повышение эффективности оперативно-розыскной деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте.

Предметом исследования, по нашему мнению, должны стать особенности и закономерности использования оперативно-розыскных сил, средств и методов в специфических условиях функционирования железной дороги, связанных с постоянным перемещением большого количества

пассажиров и грузов и характеристиками преступников (проживание, как правило, вдали от зоны оперативного обслуживания органов внутренних дел на транспорте, постоянное перемещение значительной части которых по участку обслуживания в условиях постоянного скопления людей).

Полагаем, что результатами данного исследования должны стать:

1) обоснование закономерностей эволюции и практики оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел на транспорте, обусловленных историческим развитием данного вида деятельности, совершенствованием законодательства, а также возможностями и потребностями повышения эффективности решения задач оперативно-розыскной деятельности на объектах железнодорожного транспорта;

2) определение системы функций, реализуемых оперативными подразделениями органов внутренних дел на транспорте при осуществлении оперативно-розыскной деятельности, обусловленных особенностями использования оперативно-розыскных сил, средств и методов в условиях функционирования железнодорожного транспорта;

3) частная организационно-тактическая характеристика комплекса оперативно-розыскных и иных мероприятий, проводимых в отношении лиц, обоснованно подозреваемых в подготовке и совершении преступлений, в том числе совершаемых только в условиях функционирования железнодорожного транспорта, в целях их изобличения;

4) выдвижение теоретических положений и прикладных рекомендаций организационно-тактического характера по применению оперативно-розыскных сил, средств и методов в разных формах оперативно-розыскной деятельности на железнодорожном транспорте; рекомендаций организационно-тактического характера по улучшению работы с лицами, оказывающими конфиденциальное содействие, на объектах железнодорожного транспорта.

УДК 343.985.8

*А.Г. Кулага*

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОПЕРАТИВНО-РОЗЫСКНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ РЕЖИМА СЕКРЕТНОСТИ**

Информационные технологии – системы взаимосвязанных методов и способов сбора, хранения, накопления, поиска, обработки информации на основе применения средств вычислительной техники.