

2. Дубровин С.В. Структура, содержание и принципы криминалистического прогнозирования и построения криминалистических версий // Вестн. Каз. юрид. ин-та МВД России. 2015. № 4.

3. Криминалистика : учебник. Т. 1 / под общ. ред. А.И. Бастрыкина. М., 2014.

4. Криминалистика : учебник / под ред. Е.П. Ищенко. М., 2010.

5. Ищенко Е.П. Виртуальный криминал. М., 2014.

6. Белкин Р.С. Криминалистика: проблемы, тенденции, перспективы. От теории – к практике. М., 1988.

УДК 343.985

В.Л. Григорович, Чжу Цзюй Чжэн

ПРИМЕНЕНИЕ МУЛЬТИКОПТЕРОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Проведение осмотра места дорожно-транспортного происшествия требует от сотрудников ГАИ или следственно-оперативной группы точности и оперативности. Так, сотрудники, выезжающие на место происшествия, вынуждены вручную описать место ДТП, произвести его графическую фиксацию, составив план (схему), описать расположение автомобилей относительно друг друга, произвести точные замеры расстояний, собрать иную необходимую информацию.

Как правило, данная работа не может обойтись без временной остановки транспортного потока, что, естественно, вызывает образование заторов на улицах и автомагистралях. Она также сопряжена с определенными трудностями, возникающими при проведении большого количества замеров расстояний и привязки к местности. Фиксирование всей информации производится вручную на черновиках, потом также вручную переносится (перерисовывается) на бумагу или в компьютер при составлении протокола и плана (схемы), при этом возможно появление ошибок из-за человеческого фактора.

Использование традиционных средств фиксации доказательств (измерительная рулетка, фото- и видеокамеры, тахеометры, применяемые для измерения расстояний между объектами) целесообразно дополнить инновационными, например мультикоптерами (англ. multirotor, multicopter – многороторный вертолет, многолет), оснащенными фото- и видеооборудованием. С их помощью возможна автоматизация процесса фиксации места ДТП: трехмерное сканирование места ДТП со всей необходимой информацией, сохранение ее в электронном виде с возможностью

распечатки необходимых частей (фрагментов) на месте осмотра и ее дальнейшая обработка, хранение, передача, архивация и т. д.

Применение мультикоптера исключит ошибки, связанные с человеческим фактором, при проведении замеров, позволит значительно снизить временные затраты на весь процесс фиксации расположения транспортных средств, следов и других объектов, имеющих отношение к ДТП. Проведенная таким образом фото- и видеофиксация займет ограниченное время, уменьшит время остановки движения транспорта. Итогом фото- и видеофиксации станет панорамное видеоизображение с углом обзора 360°. Применение специального программного обеспечения позволит определить расстояния между объектами, установленными метками; выводить результаты на печать; копировать, передавать, сохранять и архивировать результаты для последующей обработки и оформления необходимых выходных документов.

В настоящее время существует большое количество современных мультикоптеров во множестве моделей и их модификаций (квадрокоптер, гексакоптер, октокоптер и т. д.) как специального назначения, так и любительского использования, которые после монтирования на них фото- и видеоаппаратуры могут быть приспособлены и в дальнейшем использованы для производства фото- и видеофиксации в режиме онлайн (т. е. в режиме транслирования данных с камеры на монитор компьютера или другого современного гаджета с установленным на него необходимым программным обеспечением) при проведении осмотров мест происшествий по различным видам преступлений на большой по площади и (или) труднодоступной местности.

Наиболее используемыми беспилотными летательными аппаратами являются различные модели вышеуказанных мультикоптеров – летательных аппаратов, построенных по вертолетной схеме, с произвольным количеством несущих винтов, вращающихся диагонально в противоположных направлениях, и квадрокоптеров (иногда именуются дронами) – летательных аппаратов с четырьмя несущими винтами.

По принципу управления мультикоптеры бывают автономными, дистанционно-управляемыми (беспилотными). Масса мультикоптера составляет от 1 до 4 кг, время полета – от 10 до 30 мин. Масса поднимаемого полезного груза моделями мультикоптеров среднего размера и грузоподъемности – от 500 г до 2–3 кг, что позволяет поднять в воздух небольшую фото- или видеокамеру (обычно экшн-камера в более простых моделях либо зеркальные камеры в профессиональных). Скорость полета мультикоптера может быть от нуля (неподвижное висение в точке) до 100 км/ч. Запас энергии батарей позволяет отдельным моделям мультикоптеров улетать на расстояние до нескольких километров.

На практике же радиус действия (максимальное расстояние, на которое они способны улететь с последующим возвратом в точку взлета) обычно ограничен прямой видимостью (100–200 м при ручном управлении) либо дальностью действия аппаратуры радиуправления и видеосвязи.

В наши дни мультикоптеры применяются средствами массовой информации, вооруженными силами, в спасательных мероприятиях и др. За рубежом они давно приняты на вооружение и используются в качестве спецтехники. Большинство иностранных армейских подразделений и спецслужб используют профессиональные беспилотные летательные аппараты, на которых установлены дозиметры, тепловизоры и другие специальные приборы для фото- и видеофиксации вблизи опасных и промышленных объектов.

Возможность использования мультикоптеров в деятельности правоохранительных органов нашей страны также может стать актуальной и полезной, например, для фиксации результатов такого следственного действия, как осмотр места происшествия.

Осмотр места происшествия – неотложное следственное действие, направленное на изучение и фиксацию обстановки места происшествия, собирание следов преступления и иной криминалистически значимой информации для установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по делу. Основанием для проведения осмотра места происшествия, трупа, местности, помещения, жилища и иного законного владения, предметов и документов является наличие достаточных данных полагать, что в ходе этих следственных действий могут быть обнаружены следы преступления и иные материальные объекты, выяснены другие обстоятельства, имеющие значение для уголовного дела. Осмотр места происшествия может быть произведен до возбуждения уголовного дела.

Учитывая данное определение, отметим, что фото- и видеофиксацией места происшествия с помощью мультикоптера можно одновременно решить различные задачи, возникающие как в ходе проведения следственных действий, так и в процессе раскрытия и расследования преступлений. К преимуществам указанной фиксации относятся возможность ее осуществления на разной высоте, высокое разрешение получаемых материалов, оперативность.

В рамках деятельности правоохранительных органов мультикоптер можно использовать при проведении осмотров мест происшествий по различным видам преступлений на участках местности большой площади, границы осмотра которой определены следователем или ограничены высотой и дальностью полета используемого беспилотного летательного аппарата, а также в труднодоступной местности (болотистые места, гористые участки, лесные заросли и массивы, а также сложные участки дорог).

В черте Минска, областных и районных городов наиболее актуально использование мультикоптеров при проведении осмотров мест ДТП на опасных участках дорог, в сложных погодных условиях, при большом скоплении поврежденных автомобилей. Например, двухуровневые развязки кольцевой автодороги можно в полной мере назвать труднодоступным участком по следующим основаниям:

ограничение проезда по одной из полос движения при проведении ремонтных работ уже вызывает трудность для продвижения по такому участку дороги, ограничение одной полосы для производства осмотра места происшествия на таком участке дороги создаст трудности не только для участников движения, но и для участников осмотра, создавая угрозу их безопасности;

перекрытие всего участка дороги для проведения осмотра невозможно, поскольку это приведет к остановке движения в конкретном направлении, особенно если участок осмотра места происшествия является местом для совершения маневра автотранспортом;

большое (более трех) скопление на сложных участках дороги поврежденных в ДТП автомобилей и кучное (нелинейное) взаимное расположение столкнувшихся автомобилей усложняют работу специалиста-криминалиста на месте происшествия;

когда ДТП совершено в сложных погодных условиях (дождь, снегопад, туман и т. д.), что повлекло повреждение дорожных ограждений и вылет автомобилей на обочину, за предел дорожного полотна, падение с мостовых сооружений, создает трудности, связанные с фото- и видеофиксацией обстановки места происшествия (Дубовик Е.С., Соколова А.Ю. Возможности использования беспилотных летательных аппаратов при проведении осмотра места происшествия по делам о ДТП // Актуальные вопросы юридических наук в современных условиях : сб. науч. тр. по итогам междунар. науч.-практ. конф., Санкт-Петербург, 11 янв. 2017 г. / Инновационный центр развития образования и науки. СПб., 2017. № 4. С. 74–76).

При всех вышеперечисленных объективных факторах использование мультикоптера будет способствовать более качественному проведению осмотра места ДТП, гармонично дополняя имеющиеся средства фиксации инновационным, обеспечивающим наиболее полную, всестороннюю и объективную фиксацию криминалистических объектов.

Мультикоптер может являться единственным возможным средством фиксации места происшествия ввиду специфики и конкретной сложившейся оперативной ситуации. С помощью монтированного на него оборудования можно осуществлять традиционные приемы криминалистической фотосъемки, применяемые при осмотре места происшествия: ориентирующую – для съемки места происшествия с окружающей обстановкой;

обзорную – для съемки самого места происшествия и расположения на нем объектов; узловую – для съемки крупным планом места соприкосновения столкнувшихся автомобилей, отдельных наиболее важных фрагментов, деталей места происшествия; детальную – для фиксации отдельных предметов, следов столкновения, вещественных доказательств.

Подводя итог, отметим, что дополнение традиционных средств криминалистической техники мультикоптерами, оснащенными фото- и видеоборудованием, позволит осуществлять полную и качественную фиксацию объектов при производстве осмотра места ДТП.

Применяя потенциалы мультикоптеров, специалист при осмотре места происшествия может осуществить криминалистическую фотосъемку и видеозапись расположенных на ней объектов на разнообразной местности, независимо от ее масштабов, рельефа и растительности, а также труднодоступности объекта, подлежащего фиксации, поскольку беспилотный летательный аппарат может управляться как автономно, так и дистанционно. Специальное оборудование, установленное на мультикоптер, также может обеспечивать обнаружение, фиксацию и отождествление объектов в режиме реального времени. Для более широкого внедрения данной техники в практику правоохранительных органов целесообразна разработка методических материалов и рекомендаций по ее использованию в раскрытии, расследовании и предупреждении преступлений.

УДК 343.98

А.В. Гусев

ПРАВОВЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КРИМИНАЛИСТИКИ

Процесс возникновения и развития криминалистического знания неотделим от правового регулирования общественных отношений, в котором реализуются криминалистические рекомендации. По своему научному значению криминалистика берет на себя функцию разработки эффективных приемов, методов, средств практической реализации норм уголовного материального и процессуального права. Исторически сложившаяся функция криминалистики, определяемая организационным, тактическим и методическим механизмом реализации правовых норм в процессе раскрытия, расследования и предупреждения преступлений, делает неразрывной связь ее теории с отраслями права, регулирующими этот процесс.

Первым ученым, обратившим внимание на взаимосвязь уголовного права и криминалистики, стал Г. Гросс, отмечавший, что естественно-

научный характер криминалистики не препятствует ей нести свои естественно-научные методы в уголовное право, ценность которых не может отрицаться уголовной юриспруденцией. Таким образом, как указывал Г. Гросс, криминалистика является наукой о реальностях уголовного права, поскольку раскрывает сущность преступных деяний, их начало, составные части, дальнейшее течение и цели, т. е. она позволяет обнаруживать общность там, где ранее ее не замечали, и наоборот [1, с. VIII].

Зависимость криминалистики от уголовно-правовых институтов материального и процессуального характера является объективно существующим фактом. Однако применение правовых норм в практике правоохранительной деятельности не обходится без криминалистических рекомендаций, определяющих наиболее рациональный подход к их использованию лицами, осуществляющими уголовное судопроизводство, что делает связь права и криминалистики неразрывной. Тем самым определяется взаимозависимость правовых и криминалистических элементов процесса доказывания в уголовном судопроизводстве.

История формирования криминалистической теории свидетельствует о разном научном подходе ученых к пониманию единства правовых норм и иных элементов знаний, в которых проявляются изучаемые криминалистикой закономерности. На начальном этапе научного развития криминалистической теории (20–30-е гг. прошлого века) преобладала точка зрения ученых о ее естественно-научной природе (В.И. Громов, Г.Ю. Манс, Е.У. Зицер и др.). Это понимание сущности криминалистики позволило сформулировать принципы ее самостоятельности по отношению к уголовному процессу, в котором долгое время она рассматривалась как прикладное научное знание данной правовой отрасли, пока накопленный эмпирический материал и сделанные на его основе научные обобщения не пришли в противоречие с представлениями о предмете науки познания теории уголовно-процессуального права [2, с. 84].

Несмотря на прогрессивное для криминалистики значение выделения ее из сферы уголовно-процессуального права, была доказана невозможность полного исключения правовых основ из предмета ее научного познания. Это привело к превалированию в 40–50-х гг. прошлого века точки зрения ученых о полностью правовой сущности криминалистики (С.П. Митричев, А.И. Винберг, А.Н. Васильев, Н.В. Терзиев, С.А. Голунский и др.). Дальнейший процесс научного изучения основ криминалистической теории сформировал в 60-х гг. прошлого века общепризнанную отечественными учеными-криминалистами точку зрения, первоначально высказанную Р.С. Белкиным, о синтетической природе криминалистического знания.

Такая природа криминалистики логично позволяет объединить как правовые, так и естественно-научные знания по отношению к изучае-