

нее в стадии подготовки либо реализации преступного замысла. Способ совершения преступления позволяет следователю установить причастных к нему лиц, время, место, размер причиненного ущерба.

Система действий по достижению преступного результата в железнодорожной отрасли различается в зависимости от вида преступной деятельности (индивидуально-профессиональная, групповая, организованная). Существенное влияние оказывают содержательные особенности информационно-поисковой, подготовительно-организационной, деятельностно-операционной и маскирующей фаз конкретного преступного процесса.

Важным элементом системы механизма преступления в изучаемой сфере выступают связи и отношения между способами подготовки, совершения и сокрытия преступления и преступным результатом, а также между содержанием преступных действий и обстановкой совершения преступления, т. е. объективными условиями, обусловленными административно-организационными, финансово-бухгалтерскими, экономическими, имущественными, информационными, техническими, коммуникативными, промышленными и информационными особенностями производственно-экономической деятельности железнодорожного транспорта. Без установления и раскрытия данных связей, на наш взгляд, невозможно решить задачу всестороннего, объективного расследования преступлений в сфере экономики железнодорожного транспорта.

1. Криминалистика. М., 1971.
2. Возгрин И.А. Общие положения методики расследования отдельных видов преступлений. Л., 1976.
3. Образцов В.А. О некоторых перспективах интеграции и дифференциации знаний в криминалистике // Актуальные проблемы советской криминалистики. М., 1980.
4. Кудрявцев В.Н. Природа преступного поведения и его механизм // Механизм преступного поведения. М., 1981.
5. Криминалистика социалистических стран. М., 1986.
6. Кустов А.М. К вопросу о структуре механизма преступления // Вестн. ин-та: преступление, наказание, испр. 2009. № 5.
7. Князьков А.С. Криминалистическая характеристика преступления в контексте его способа и механизма // Вестн. Том. гос. ун-та. Право. 2011. № 1.
8. Грибунов О.П. Теоретические основы и прикладные аспекты раскрытия, расследования и предупреждения преступлений против собственности, совершаемых на транспорте : автореф. дис. ... д-ра юрид. наук. Ростов н/Д, 2016.
9. Малыгина Е.А. Методика расследования хищений комплекующих деталей объектов железнодорожного транспорта : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Ростов н/Д, 2018.

10. Пермяков А.Л. Методика расследования мошенничества, связанного с осуществлением инвестиционных проектов на предприятиях железнодорожного транспорта : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Ростов н/Д, 2018.

11. Чиненов Е.В., Шукин В.И. Экономические преступления, совершаемые на объектах железнодорожного транспорта, как объект криминалистического научного анализа // Вестн. Вост.-Сибир. ин-та МВД России. 2018. № 1.

12. URL: <http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-rzhd-nazvali-srednyuyuzarplatu-rabotnikov-zh-d-otrasli/>.

УДК 343.9

А.И. Чурносов

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ СОТРУДНИКАМИ ОРГАНОВ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Сотрудник органов пограничной службы должен обладать принципиальностью и преданностью делу охраны государственной границы Республики Беларусь, укрепления законности, быть непримиримым в борьбе с преступностью. Наряду с высокими нравственными качествами, сотрудники органов пограничной службы должны иметь глубокие знания в области криминалистики, уголовного права, уголовного процесса, оперативно-розыскной и иной правоохранительной деятельности. Они должны соединять в себе нравственность с глубокой компетентностью в оперативно-служебной деятельности по охране государственной границы.

Криминалистическое обеспечение деятельности органов пограничной службы изучается как специальная дисциплина, которая предоставляет сотрудникам органов пограничной службы научные знания как об организации досудебного производства, так и о предотвращении преступлений и правонарушений на государственной границе и приграничной территории.

Учебная дисциплина «Криминалистическое обеспечение деятельности органов пограничной службы» является одной из профилирующих в юридической подготовке офицеров-пограничников государственного учреждения образования «Институт пограничной службы Республики Беларусь» по специальности 1-92 01 03 «Оперативная деятельность органов пограничной службы».

Преподавание этой учебной дисциплины преследует цель выработать у сотрудников органов пограничной службы систему теоретических знаний, умений и навыков использования криминалистических

средств и методов в раскрытии, расследовании, предотвращении преступлений и правонарушений в объеме, необходимом для выполнения служебных обязанностей по охране государственной границы Республики Беларусь.

На практических занятиях по криминалистике обучают: применению теории криминалистической идентификации, которая включает в себя групповую принадлежность и диагностику; соблюдению правил собирания доказательств; выявлению и описанию признаков полной и частичной подделки документов на право пересечения государственной границы Республики Беларусь;

использованию признаков внешности человека для идентификации личности по фотографии, а также для описания человека по методу словесного портрета и составления разыскной ориентировки;

тактически грамотному проведению следственных действий (осмотр места происшествия, осмотр предметов и документов, обыск в помещениях, транспортных средствах, личный обыск, задержание и допрос);

использованию данных криминалистических характеристик для предупреждения, пресечения и выявления преступлений, совершаемых в пограничных сфере, а также воинских преступлений.

Наиболее распространенным следственным действием в правоохранительной деятельности органов пограничной службы является осмотр места незаконного пересечения государственной границы, проведение которого требует всего массива знаний, преподаваемого курсантам в рамках дисциплины «Криминалистическое обеспечение деятельности органов пограничной службы».

Военнослужащим органов пограничной службы при проведении осмотра места незаконного пересечения государственной границы для решения задач, связанных с определением направления и способа передвижения нарушителя, его возраста, пола, роста, физических данных, установлением факта использования орудий и средств, числа участвовавших в нарушении границы лиц, необходимо владеть теоретическими и практическими навыками одного из разделов криминалистики – криминалистического учения о следах.

Практически каждый факт незаконного пересечения государственной границы вызывает изменение обстановки места происшествия. Отражением этого действия являются следы, которые находятся в причинной связи с данным нарушением: они содержат информацию об отдельных обстоятельствах деяния, действиях нарушителя и особенностях конкретных объектов, в результате взаимодействия которых возникли.

Органы пограничной службы при выполнении возложенных на них задач в местах осуществления своих полномочий имеют в соответствии с законодательством Республики Беларусь право вести дознание по делам о незаконном пересечении государственной границы. Уголовная ответственность за данное преступление предусмотрена ст. 371 УК.

Действия по незаконному пересечению государственной границы могут совершаться с использованием тех или иных транспортных средств (поезд, воздушное судно, плавсредство, катер, лодка и иные средства, предназначенные для перевозки людей). Данное посягательство может быть совершено также посредством перехода через государственную границу, т. е. без использования транспортных средств (пешком, вплавь и т. д.).

Умышленное незаконное пересечение государственной границы совершается, как правило, тайно с применением различных ухищрений. На транспортных средствах заграничного следования нередко используются труднодоступные для осмотра места, а при преодолении сухопутной границы применяются также маскировка следов, средства преодоления заградительных устройств и инженерно-заградительных комплексов, подкопы, пролазы и т. п.

От качества осмотра места нарушения границы в значительной степени зависит успех задержания нарушителей границы. Каждый пограничник должен быстро и безошибочно определять направление движения нарушителей, их количество и время нарушения границы. Главной задачей как пограничных нарядов, офицеров заставы, так и лиц, производящих дознание, и следователей должно стать доказывание бесспорной вины задержанного. Следовательно, должны быть известны такие факты, как место и время перехода границы и задержания нарушителя, маршрут его движения; должны сохраняться следы и другие признаки нарушения границы, а также обнаруженные и изъятые у нарушителя предметы и документы.

Осмотр места нарушения границы – это действия пограничников, лица, производящего дознание, следователя, совершаемые в целях собирания (обнаружения, фиксации, изъятия, сохранения), исследования следов, предметов и других признаков нарушения границы и их изучения для выявления обстоятельств, связанных с нарушением границы.

В зависимости от конкретных целей и задач, стоящих перед органами пограничной службы, и обстановки на границе осмотр места нарушения границы может быть проведен в три этапа.

Первый этап – служебный осмотр местности, который проводится пограничными нарядами, обнаружившими следы или признаки нару-

шения границы, в целях быстрого определения направления движения нарушителей, их числа и давности следов для успешного преследования и задержания нарушителей границы. При этом пограничные наряды принимают меры по сохранению следов, предметов и других признаков нарушения границы от воздействия неблагоприятных условий погоды, а также действий, направленных на уничтожение следов.

Второй этап – предварительный осмотр места нарушения, который проводится офицерами заставы в целях уточнения направления движения нарушителей границы и их количества для принятия правильного решения на их поиск и задержание. При этом также принимаются меры по сохранению следов и вещественных доказательств от повреждения и уничтожения.

Третий этап – основной (следственный) осмотр места нарушения, который проводится лицом, производящим дознание (следователем), в полном объеме его целей и задач.

Осмотр места незаконного пересечения государственной границы проводится незамедлительно при обнаружении признаков нарушения границы.

Перед принятием решения на проведение осмотра места незаконного пересечения государственной границы лицу, производящему дознание, необходимо:

уяснить характер происшествия (где, когда, кем нарушена граница (погранрежим)), ознакомиться с условиями, в которых придется проводить осмотр;

определить состав участников и их подготовку к проведению осмотра; принять меры для сохранения следов, других признаков нарушения границы;

подготовить технические и иные средства, которые потребуются для осмотра и фиксации его результатов;

определить способ и маршрут движения к месту осмотра и отдать необходимые распоряжения.

Прибывшему на место незаконного пересечения государственной границы лицу, производящему дознание, необходимо провести следующие мероприятия:

установить, где конкретно задержан нарушитель границы (погранрежима), определить, откуда и каким способом следует произвести видеосъемку места задержания, определить ориентиры на местности для привязки места задержания, описать общую картину места задержания, рельеф местности, состояние почвы, растительности, наличие и местонахождение следов и других доказательств;

уточнить у лиц, задержавших нарушителя границы (погранрежима), какие изменения в обстановке на месте происшествия произведены или произошли естественно;

принять немедленные меры при неблагоприятных погодных условиях к сохранению следов и других доказательств;

поставить задачи инструктору проработать маршрут движения со служебной собакой, определить порядок обозначения маршрута и способы сохранения обнаруженных следов, предметов и документов;

распределить обязанности между другими участниками осмотра.

Осмотр места незаконного пересечения государственной границы проводится в следующем порядке. Вначале осматривается место задержания нарушителя границы в радиусе не менее 100 м по участкам, по концентрическим кругам как от центра, так и, наоборот, от периферии к центру. Затем проводится осмотр маршрута движения в полосе также не менее 100 м путем параллельного или зигзагообразного следования участников по маршруту.

Результаты осмотра фиксируются в протоколах осмотра и нарушения государственной границы, в которых указываются: возможность просмотра места задержания и маршрута движения нарушителя границы с сопредельной территории; видимые следы по маршруту движения; обнаруженные на маршруте и на месте задержания, а также изъятые погранрядами при личном досмотре вещи, предметы и документы, принадлежащие нарушителю; признаки, свидетельствующие о преодолении (попытке преодоления) инженерно-технических заграждений (подкопы под электросигнализационные комплексы и инженерные сооружения, оттянутые или разрезанные нити с указанием глубины или высоты подкопа (разреза), наличие клочков и ниток ткани на проволоке, предметов и приспособлений, служивших для преодоления инженерно-технических заграждений (сооружений)).

Дорожка следов (отдельные следы) описывается с указанием состояния почвы, количества следов, их направления, длины и ширины шага, угла разворота, объемности и глубины отпечатка, длины и ширины подметочной части и каблука, характерных признаков следов.

К протоколу осмотра места незаконного пересечения государственной границы прилагается схема задержания нарушителя границы, ориентированная по сторонам света, с указанием ближайших населенных пунктов, железных, автомобильных дорог, аэропортов и железнодорожных станций, сараев, отдельно стоящих домов, просек, высот и т. д. Схема исполняется в масштабе, подписывается сотрудником органов пограничной службы, исполнившим ее, и лицами, принимавшими участие в осмотре.