

места жительства, если он проживает вместе с потерпевшим от насилия, не приближаться к потерпевшему лицу, не общаться с ним и не поддерживать никакой связи. Следует отметить, что в настоящее время на электронном сайте Департамента полиции Литовской Республики создана рубрика «Будем жить без насилия», в которой размещены Закон «О защите от насилия в близком окружении» и другие правовые акты, указаны способы и контакты для сообщения о случаях семейного насилия, предоставлены координаты центров специализированной помощи. Систематически публикуется информация о случаях бытового насилия, его последствиях, а также осуществляемых полицией превентивных мерах.

В Республике Казахстан вопросы, касающиеся профилактики правонарушений в сфере семейно-бытовых отношений, регламентируются Законом «О профилактике бытового насилия», который вступил в силу с 4 декабря 2009 г. и определяет правовые, экономические и социальные конституционные основы деятельности государственных органов, органов местного самоуправления, организаций и граждан, являющихся непосредственно субъектами профилактики бытового насилия. Согласно вышеуказанному закону жертвам семейного насилия оказываются специальные услуги, обеспечивающие лицу или семье, находящимся в трудной жизненной ситуации, условия для преодоления возникших социальных проблем и направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей преодоления проблем и участия в жизни общества. Министерство внутренних дел Республики Казахстан при профилактике бытового насилия тесно взаимодействует с неправительственными организациями. Взаимодействие с неправительственными структурами осуществляется путем проведения профилактических мероприятий, акций, интернет-конференций, брифингов, семинаров и т. д.

В Республике Молдова в 2007 г. принят Закон «О предупреждении и пресечении насилия в семье». В настоящее время в вышеуказанной республике активизирована работа центров помощи пострадавшим от семейного насилия. Сотрудники таких учреждений имеют право выдавать акты, подтверждающие факт психологического насилия в семье, что позволяет подвергать насильника уголовному преследованию.

Таким образом, в сравнении с зарубежными нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность правоохранительных органов по предупреждению насилия в семье, законодательство Республики Беларусь по данной проблематике является разрозненным, что приводит к тому, что нормативные правовые акты не могут обеспечить достаточного уровня правового регулирования в сфере семейно-бытовых отношений. Они могут регулировать лишь определенную часть

целого комплекса отношений, связанных с противодействием насилию в семье, и в своей совокупности не образуют систему норм, способную эффективно влиять на указанные отношения.

Действующее законодательство Республики Беларусь, регламентирующее общественные отношения в сфере противодействия насилию в семье, не является универсальным, а также не учитывает специфику семейно-бытовых отношений. Данное обстоятельство исключает возможность раннего выявления семей, склонных к конфликтным ситуациям, их своевременной постановки на профилактический учет и последующего проведения с ними профилактической работы. Кроме того, в законодательстве Республики Беларусь касающейся данной проблематики нормативно не закреплены правовые основания для принятия комплексных мер при проявлении любого вида насилия в семье: профилактики и воспитания, специальных программ просвещения, программ психокоррекции для виновника насилия в семье и т. д.

Таким образом, вышеизложенные факты указывают на необходимость принятия в Республике Беларусь специального закона, посвященного предотвращению насилия в семье, предусматривающего разноотраслевые меры в совокупности. Такой закон позволит создать реальный механизм функционирования и повысить уровень взаимодействия и эффективность работы субъектов профилактики насилия в семье.

УДК 341

С.Г. Луговский

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СТРАН – УЧАСТНИЦ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Аварийность и травматизм на автомобильном транспорте превратились в серьезную социально-экономическую проблему не только в государствах Содружества Независимых Государств (СНГ), но и во всем мире. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) рассматривает проблему транспортного травматизма и гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) как глобальную. Ежегодно на дорогах стран мира погибают более 1,2 млн человек, что составляет 18,8 на 100 тыс. человек. Необходимо отметить, что около половины жертв ДТП в странах мира составляют пешеходы, мотоциклисты, велосипедисты и пассажиры общественного транспорта. Дорожно-транспортный травматизм затрагивает все возрастные категории. Так,

дорожно-транспортные травмы являются одной из трех самых распространенных причин смерти людей в возрасте от 5 до 44 лет. Важно отметить, что во многих странах мира с высоким доходом уровень смертности от дорожно-транспортных травм в последние десятилетия стабилизировался или снизился. Однако в большинстве регионов мира глобальная эпидемия дорожно-транспортного травматизма по-прежнему расширяется. По оценкам ВОЗ, если не будут приняты неотложные меры, к 2030 г. число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий предположительно может достичь 2,4 млн в год. Вместе с тем положение в сфере безопасности дорожного движения Организация Объединенных Наций (ООН) характеризует как глобальный кризис. Проведение четвертого Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», без сомнения, будет способствовать улучшению ситуации с обеспечением безопасности дорожного движения во всем мире. Международное сотрудничество – важное направление деятельности в сфере обмена передовыми практиками по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению уровня дорожно-транспортного травматизма.

Необходимо отметить, что приоритетным направлением усилий стран Содружества признана гармонизация транспортного законодательства государств – участников СНГ. Республика Беларусь является участницей Конвенции о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения. Так, согласно ст. 6 Конвенции, если лицо, проживающее на территории одной из Договаривающихся Сторон, нарушило правила дорожного движения на территории другой Договаривающейся Стороны, то компетентные органы Договаривающейся Стороны места совершения правонарушения составляют на указанное лицо материалы, удостоверяющие факт совершения правонарушения, и в случае необходимости изымают водительское удостоверение на право управления транспортным средством, выдают взамен его временное разрешение на право управления, заверенное гербовой печатью компетентного органа, которое признается всеми Договаривающимися Сторонами. Вместе с тем в перечень нарушений правил дорожного движения включены: нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшие причинение легких телесных повреждений или материального ущерба; нарушение водителем транспортного средства обязанности оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия; управление транспортным средством в состоянии опьянения или под воздействием наркотических, а равно иных веществ, оказывающих подобное воздействие; невыполнение законного требования сотрудника органов внутренних дел (полиции) об остановке транспортного

средства; уклонение от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения; передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

Важно обратить внимание на тот факт, что для привлечения виновного к административной ответственности, договаривающиеся страны могут посылать запросы. Так, запрос об исполнении решения составляется в письменной форме и должен содержать: наименование запрашивающего органа; описание нарушения правил дорожного движения; текст положения закона запрашивающей Договаривающейся Стороны, на основании которого деяние признается административным нарушением правил дорожного движения, а также текст других законодательных норм, имеющих существенное значение для производства по делу; фамилию, имя, отчество и дату рождения лица, в отношении которого направляется запрос, его гражданство и место жительства, а также другие сведения о его личности, имеющие значение по делу; подпись должностного лица, направившего запрос. Кроме этого, к запросу прилагаются имеющиеся в распоряжении запрашивающей Договаривающейся Стороны материалы (копии материалов в случае дорожно-транспортного происшествия) производства по делу, включая протокол об административном правонарушении, водительское удостоверение лица, допустившего нарушение, другие документы и доказательства.

Немаловажным шагом международного сотрудничества является то, что 19–20 ноября 2009 г. в Москве прошла Первая Всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения. В конференции приняли участие представители стран – членов ООН, 20 правительственных и 80 неправительственных организаций более чем из 150 стран мира. Созыв конференции обусловлен осознанием международным сообществом того факта, что к 2020 г. гибель в ДТП станет одной из лидирующих причин смертности людей на планете. Результатом работы конференции стало принятие Московской декларации, в которой участники конференции обратились с призывом к Генеральной Ассамблее ООН объявить период 2011–2020 гг. «Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения». Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 2 марта 2010 г. было провозглашено «Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011–2020 годов» в целях стабилизации, а затем сокращения к 2020 г. прогнозируемого уровня смертности в результате ДТП.

Важно отметить, что огромную роль в области безопасности дорожного движения играет Европейская экономическая комиссия ООН,

активно занимающаяся нормотворческой работой в области регулирования дорожного движения и безопасности транспортных средств в рамках рабочей группы по безопасности дорожного движения Комитета Европейской экономической комиссии по внутреннему транспорту и Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.

Проведя анализ законодательства Республики Беларусь, можно отметить, что законодательство в сфере безопасности дорожного движения усовершенствуется. Так, ужесточены наказания за нарушения правил дорожного движения; определен правовой механизм фото- и видеофиксации правонарушений на дорогах. Важным шагом стало введение в отечественное законодательство положений, позволяющих привлекать к ответственности владельцев транспортных средств на основании результатов применения средств аудио-, фото- и видеофиксации правонарушений в области дорожного движения. Опыт использования указанных средств показывает их заметный вклад в предупреждение ДТП с тяжелыми последствиями и повышение дисциплины водителей.

Таким образом, на основании изложенного можно сделать вывод о том, что Республика Беларусь активно сотрудничает в рамках СНГ в сфере безопасности дорожного движения. Вместе с тем расширяет сферу применения технических средств фиксации нарушений, распространяя такие системы контроля на нарушения, связанные с выездом на полосу встречного движения, проездом на запрещающий сигнал светофора, непредоставлением преимущества в движении, в том числе пешеходам, контроль за непрохождением технического осмотра и другие виды нарушений.

УДК 351.74

В.И. Пенкрат

ПРОТИВОПРАВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ КАК ФАКТОР СЕМЕЙНОГО НЕБЛАГОПОЛУЧИЯ

Взаимоотношения в семье выступают непосредственной движущей силой познавательного, эмоционального и творческого развития подростка, а также успешности его социальной адаптации. В условиях благополучной семьи, которая характеризуется отношениями привязанности, понимания и доверия, подросток приобретает опыт конструктивного общения, сотрудничества, усваивает правила нормативного поведения, учится доверять людям.

Иная ситуация складывается в неблагополучных семьях, характеризующихся неудовлетворенностью во взаимоотношениях, ограниченностью в сфере общения, неустойчивостью эмоциональных связей, что дает подростку «образцы» агрессивности, непостоянства, враждебности и асоциального поведения.

Вопрос о причинно-следственной связи между противоправным поведением подростка и неблагополучием семьи в психолого-педагогической литературе остается открытым и дискуссионным.

Такие исследователи, как В.Г. Баженов, В.П. Баженова утверждают, что ни неблагоприятная семейная обстановка, ни отсутствие одного из родителей, ни дурной пример взрослых, ни любые другие внешние по отношению к ребенку обстоятельства в строгом научном понимании не являются причинами совершения подростком правонарушения. Названные факторы могут выступать только условиями девиантного поведения детей, так как они способны лишь обусловить такое поведение, но не произвести его.

Иной точки зрения придерживается В.М. Целуйко, который истоки преступности несовершеннолетних связывает главным образом с семейным неблагополучием, которое выражается не только и не столько в антисоциальном поведении родителей, сколько в отчуждении детей в родительской семье с самого рождения. Тревожность, постоянное ощущение враждебности среды способствуют развитию таких качеств личности, которые лежат в основе мотивации насильственных действий, хулиганских поступков и агрессивного поведения.

В неблагополучных семьях наблюдается излишняя суровость родителей по отношению к детям, чрезмерное использование запретов и наказаний, унижающих и оскорбляющих их человеческое достоинство, либо попустительство, в результате которого формируется стойкая неприязнь к родителям, выход подростков из-под контроля, в результате чего у них формируются устойчивые отклонения в поведении.

На наш взгляд, стоит придерживаться точки зрения Л.М. Шипицыной, Т.И. Шульги, Л.Я. Олиференко, которые признают наличие вероятностного влияния семейного неблагополучия на девиантное поведение несовершеннолетних. В этой связи имеет определенный смысл перечислить составляющие негативного воспитания в семье, которые могут привести к асоциальному поведению подростка:

- нарушенные внутрисемейные отношения;
- недостаточное материальное обеспечение семьи;
- недостаточность эмоциональной связи между родителями и детьми;
- конфликтные отношения между родителями в семье;
- враждебное отношение к подростку;
- агрессивность и физическое насилие в отношении подростка;
- дефицит общения родителей и детей;