

комплексно и целостно, включив правовое регулирование особенностей применения конкретных мер. Эта система представлена в уголовном законе в следующем виде: меры уголовно-правового воздействия, не имеющие принудительного характера; наказание; освобождение от наказания (включая пробационный надзор как его особый самостоятельный вид); иные принудительные меры уголовно-правового воздействия (меры безопасности); принудительные меры воспитательного характера, применяемые к несовершеннолетним как вид освобождения от наказания; принудительные меры медицинского характера и принудительное лечение; принудительные меры уголовно-правового воздействия в отношении юридических лиц.

Систематизировав положения уголовного законодательства зарубежных стран, можно сделать вывод, что иные меры уголовно-правового воздействия наличествуют в УК даже при отсутствии институционального их закрепления в соответствующем разделе уголовного закона, непосредственно им посвященного. Другая тенденция связана с терминологическими расхождениями в именовании иных мер уголовно-правового воздействия, которые обусловлены не только и не столько особенностями юридической техники того или иного государства, сколько различием в правовой природе изучаемых мер. Из данного положения вытекает и следующая тенденция, отражающая особенности систематизации иных мер уголовно-правового воздействия, обусловленные отнесением конкретной меры к уголовному наказанию либо к иным мерам уголовно-правового воздействия. Для уголовного законодательства подавляющего большинства зарубежных стран характерна несистемность в определении понятия, целей и видов иных мер уголовно-правового воздействия по сравнению с наказанием. В этой связи институционализацию иных мер уголовно-правового воздействия можно рассмотреть в качестве одного из актуальных направлений развития современного уголовного права.

УДК 343.97

*С.О. Шамардин*

#### **ПРИЧИНЫ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Рост количества транспортных средств в Республике Беларусь сопровождается значительным числом дорожно-транспортных происшествий, в результате которых не только причиняется физический, имущественный и моральный вред человеку, но и совершаются преступления, связанные с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Так, по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, в период с 2010 по 2017 гг. совершено 9 844 таких преступлений. Значительное их количество вызывает необходимость осуществления не только правовых и организационных мер по повышению безопасности дорожного движения, но и непосредственного научно обоснованного предупреждения.

К правовым мерам относятся принятие и совершенствование нормативных правовых актов (Закон «О дорожном движении», Указ Президента Республики Беларусь «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» и др.), в том числе Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь (далее – Концепция), к организационным – комплекс мер, осуществляемых в рамках Концепции, целями которой являются повышение безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, сокращение уровня аварийности на дорогах, снижение тяжести последствий от ДТП, в том числе уменьшение числа погибших и травмированных. Комплекс организационных мер существенно помог снизить количество совершенных преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Однако в Концепции не в полной мере отражены мероприятия, которые следует проводить в рамках устранения причин и условий совершения таких преступлений.

Для определения причин, способствующих совершению преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, наиболее точно подходит понятие, которое выделил В.В. Лунеев, – «отсутствие должной позитивной направленности на строжайшее выполнение конкретных правил предосторожности». А.В. Соляной, Л.А. Алексеева, Е.В. Гвоздева, а также другие ученые, как правило, выделяют три основные причины, способствующие совершению преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств:

управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств;

превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости;

нарушение правил маневрирования либо невыполнение требований сигналов светофора.

На наш взгляд, к вышеуказанным причинам также следует отнести:

пользование во время движения транспортных средств современными мобильными гаджетами, в основном водителями такси и маршрутных транспортных средств, так как для большей доступности их услуг, разработаны различные мобильные приложения, получение информации из которых часто отвлекает от дорожной обстановки, складывающейся по ходу движения автомобиля, и приводит к ДТП;

неосознание лицом, управляющим транспортным средством, возможности наступления последствий в результате грубого нарушения правил дорожного движения из-за самонадеянности, т. е. лицо не предполагает, что они произойдут.

Таким образом, дальнейшее изучение и анализ причин и условий совершения преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, не только позволят определить современные тенденции развития данной разновидности преступности, но и послужат разработке мер по ее предупреждению.