

В качестве основных целей использования информации при выявлении и расследовании преступлений в сфере потребительского рынка можно выделить анализ информационных источников (заявлений, сообщений, сведений), содержащих признаки противоправного деяния, и установление данных, подлежащих доказыванию, касающихся события преступления, личности обвиняемого и его виновности, оценки размера причиненного ущерба, и иные сведения, формирующие доказательственную базу.

В зависимости от источника поступившей информации, объема, актуальности и своевременности представления оценивается ее значимость для расследования преступления. Особую роль играют и используемые средства обработки информации, а также современные технологии и информационные системы, применяемые в ходе расследования преступлений. Улучшение сбора информации, ее анализа и переработки как необходимых условий принятия соответствующих решений становится насущной проблемой, и использование одних лишь специфических человеческих возможностей уже явно недостаточно. В этой связи требуется развитие современных технических средств, форм и приемов работы с информацией, становление «индустриальной» информационной технологии.

Современные технологии, применяемые при расследовании преступлений в сфере потребительского рынка, предусматривают возможность использования средств связи, объединяющих источник и получателя информации в единую систему, включая возможности удаленного доступа к интегрированным банкам данных, информационно-аналитическим и информационно-поисковым системам посредством телекоммуникаций и специального программного обеспечения.

Информационное обеспечение процесса выявления и расследования преступлений предусматривает использование субъектами данной деятельности сведений, являющихся источниками первоначальной, доказательственной и ориентирующей информации; проблемно-ориентированных банков и баз данных, позволяющих получить сведения об основных элементах уголовно-правовой, оперативно-розыскной, криминологической и криминалистической характеристик совершенного противоправного деяния; специализированных программных комплексов, предназначенных для интегрирования информационных сведений, полученных в ходе следственных и иных процессуальных действий, а также оперативно-розыскных мероприятий, содержащих данные о типичных криминальных ситуациях, типовых способах приготовления, совершения и маскировки преступлений, о характерных признаках личности и поведения организаторов и исполнителей преступлений.

Исходя из содержания понятия информационного обеспечения, при расследовании преступлений в сфере потребительского рынка должно быть востребовано:

информационно-правовое сопровождение, позволяющее специалистам посредством использования справочно-правовых систем «Гарант» и «КонсультантПлюс» ознакомиться с положениями Конституции Российской Федерации, общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти (налоговой, таможенной служб, Роспотребнадзора и т. д.). При этом могут быть определены правовой режим обращения конкретного товара, квалифицирующие признаки деяния, его отнесение к компетенции правоохранительных органов, изучение требований национальных стандартов и технических условий, предусмотренных для производства и реализации продукции;

проблемно-ориентированные поисковые системы, позволяющие получить комплекс криминалистически значимой информации, имеющей существенное значение для установления обстоятельств, подлежащих доказыванию при производстве по уголовному делу, или способствующие получению таковой, а также любой иной информации, имеющей значение для достижения целей уголовного судопроизводства. Криминалистическое значение могут приобрести сведения, которые составляют массивы любых информационных систем независимо от их назначения и ведомственной принадлежности. В процессе расследования необходимо изучить и обобщить данные об обстановке совершения преступления, лицах, причастных к нему, свойствах товаров и их составляющих элементов посредством использования оперативно-розыскных, криминалистических, экспертно-криминалистических учетов, а также натуральных коллекций и справочных фондов, ведущихся в органах внутренних дел;

интегрированные информационные системы, направленные на объединение полученных в ходе расследования преступления сведений путем их занесения в специализированные программы, предназначенные для различных подразделений органов внутренних дел. Они основаны на использовании определенного алгоритма обработки информации, полученной при проведении комплекса следственных и иных процессуальных действий, позволяющих систематизировать данные, касающиеся соблюдения сроков и условий производства, транспортировки и хранения товаров, правил их реализации потребителю, соответствия документального сопровождения товарооборота, проверки по информационно-поисковым системам правоохранительных органов, производителей и правообладателей.

Перечисленные направления информационного обеспечения способствуют повышению эффективности принятия решений и обеспечению субъектов расследования криминалистически значимыми сведениями, необходимыми для реализации оперативно-розыскных мероприятий, выдвижения версий, планирования производства следственных и иных процессуальных действий.

УДК 343.985.7:343.346

**А.Н. Дудниченко**

### **О ЗНАЧЕНИИ СВЕДЕНИЙ О ПОТЕРПЕВШЕМ КАК ЭЛЕМЕНТА КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Состояние безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте продолжает оставаться одной из серьезных социально-экономических проблем мирового сообщества. Современные масштабы потерь от аварийности на дорогах в Российской Федерации таковы, что о деятельности, направленной на повышение безопасности дорожного движения, можно говорить как о решении задач по защите таких гарантированных Конституцией Российской Федерации прав человека и гражданина, как право на жизнь, охрану здоровья, условия труда, отвечающие требованиям безопасности. В последние годы в Российской Федерации констатируется стабильно высокий показатель количества дорожно-транспортных преступлений, в том числе связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а обеспечение безопасности дорожного движения стало одним из ведущих направлений политики не только в Российской Федерации, но и во всем мировом сообществе.

Качественное и объективное расследование преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, правильная квалификация преступлений наряду с разработкой направлений по совершенствованию процесса предварительного расследования напрямую зависят от знания всех обстоятельств, которые в совокупности составляют криминалистическую характеристику преступлений данной категории.

В современной науке существуют различные взгляды на дефиницию криминалистической характеристики. По нашему мнению, наиболее точное определение данной научной категории представляется в виде научно обоснованной системы криминалистически значимой информации, имеющей свойство закономерного повторения и включающей в себя сведения о наиболее типичных признаках преступления, информации, которая является необходимой для всестороннего, полного, объективного и быстрого раскрытия, расследования и предупреждения преступлений. При этом единого мнения относительно структуры криминалистической характеристики преступлений в настоящее время не существует.

Касательно понятия криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений мы поддерживаем позицию, относящую к взаимосвязанным элементам структуры указанной научной категории следующие составляющие: данные о способах совершения преступления и их особенностях, способах их сокрытия и приемах иного противодействия расследованию; данные о лице, совершившем преступление, особенностях его поведения; данные о потерпевшем, особенностях его поведения; сведения о времени и месте (обстановке) совершения преступления.

Особого внимания, на наш взгляд, заслуживает рассмотрение такого элемента криминалистической характеристики преступлений, как сведения о личности потерпевшего. При раскрытии и расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, указанная составляющая криминалистической характеристики оказывает влияние на формирование следственных версий, порядок организации и проведения отдельных следственных действий, позволяет определить, какие меры необходимо предпринять для предотвращения данной категории преступлений.

Личность потерпевшего должна исследоваться посредством определения статического (возраст, пол, социальный статус, род деятельности, правосознание, состояние здоровья, наличие состояния опьянения и т. д.) и динамического (поведение потерпевшего, предшествовавшее событию преступления и в момент преступления) аспектов. От индивидуальных особенностей личности потерпевшего зависит его поведение в быстро изменяющейся дорожной ситуации.

Преступления, связанные с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, относятся к неосторожным, их особенностью является также и то, что потерпевший может быть одновременно виновным в совершении дорожно-транспортного преступления. При этом в ходе расследования личность потерпевшего всегда должна рассматриваться во взаимосвязи с другими элементами криминалистической характеристики. Действия потерпевшего необходимо оценивать в совокупности с имеющимися сведениями об окружающей и дорожной обстановке. К таким сведениям относится информация о времени совершения преступного деяния, погодных условиях, освещенности дороги, интенсивности движения, наличии или отсутствии дорожных знаков и дорожной разметки, светофорных объектах, дорожных ограждениях, наличии у пешеходов светоотражающих элементов на одежде в темное время суток и т. д.

Как показывают проведенные нами эмпирические исследования уголовных дел, потерпевшими в 49 % случаев были пешеходы, в 32 % – водители и в 19 % – пассажиры. В категории потерпевших-пешеходов выделяют лиц, не нарушавших правил дорожного движения (переходивших проезжую часть дороги на разрешающий сигнал светофора, в установленном для перехода месте; находившихся в момент дорожно-транспортного происшествия на остановочном комплексе (особенно тротуаре); и пешеходов, нарушивших правила дорожного движения. Среди пешеходов-нарушителей следует выделить несовершеннолетних (особенно дошкольников и детей младшего школьного возраста), лиц пожилого возраста, которые в силу возрастных особенностей не способны предвидеть опасность и объективно оценивать быстро меняющуюся дорожную обстановку; а также пешеходов, находившихся в состоянии опьянения и не способных оценивать дорожную ситуацию.

Водители-потерпевшие также могут быть разделены на две группы: нарушившие правила дорожного движения, что привело к преступным последствиям, и не нарушавшие правил, пострадавшие в результате нарушения правил другими участниками дорожного движения. Потерпевшие-пассажиры – пассивные участники дорожного движения. В данной категории требуют выделения пассажиры общественного транспорта, управляемого водителями, осуществляющими профессиональную деятельность.

При расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, именно потерпевший является одним из главных источников сведений о совершенном преступлении, способным сообщить первые данные о преступном событии (месте, времени, способах, наличии очевидцев и т. д.). Одновременно с этим на теле, одежде потерпевшего закономерно отражаются следы совершенного преступления, выявление и исследование которых оказывает влияние на квалификацию деяния, установление причинно-следственной связи между действиями лица, подозреваемого в совершении преступления, и наступившими последствиями.

В заключение можно сделать следующий вывод. Обеспечение безопасности дорожного движения может быть достигнуто при комплексном научном подходе к решению данной проблемы, разработке современных научных правовых средств борьбы с дорожно-транспортными преступлениями, а также эффективной организации работы правоохранительных органов в процессе раскрытия, расследования и предупреждения преступлений, где немаловажная роль отводится изучению личности и особенностей поведения потерпевших как одной из составляющих криминалистической характеристики рассматриваемой категории преступлений.

УДК 343.98

*П.А. Каница*

## **ПЫТАННІ ОРГАНІЗАЦІЇ РАССЛЕДАВАННЯ ЗЛАЧЫНСТВАЎ У СІСТЭМЕ КРЫМІНАЛІСТЫКІ**

У сучаснай крыміналістыцы адсутнічае адзіная думка наконт сістэмы крыміналістыкі, вылучэння ў яе структуры пэўных раздзелаў. Класічнай прынята лічыць чатырохзвенную структуру: агульная тэорыя крыміналістыкі, крыміналістычныя тэхніка, тактыка і методыка. Аднак многімі даследчыкамі небезпадстаўна вылучаюцца і іншыя раздзелы. Гэта звязана з тым, што грамадскія адносіны ў галіне раскрыцця і расследавання злачынстваў дынамічна развіваюцца, змяняюцца заканадаўства, сістэма праваахоўных