

человека воздействие разнообразных факторов может приводить к аномалиям в развитии зубов, которые касаются их числа, сроков появления, положения, формы, размеров и т. д. Жевательная поверхность зубов начинает стираться с 18–20 лет по различным причинам, связанным с условиями работы и составом пищи. Болезни зубов (кариес, периодонтит, пародонтит и др.) и их отображение в следах также могут указывать на возрастную характеристику человека.

Пол по следам зубов определяется при комплексном исследовании судебным медицинским экспертом и экспертом-трасологом. При этом учитывается, что у мужчин челюсти толще и больше челюстей женщин, тип коронки чаще клиновидный (прямоугольный низкий тип встречается у женщин); мужские клыки больше, а центральные и боковые зубы шире, чем такие зубы у женщин.

Профессия устанавливается в форме вероятного вывода. Профессиональные изменения зубов вызываются рядом факторов, например воздействием химических веществ. Так, при работе с медью на зубах возникают светло-зеленые пятна, со ртутью – черные. Зубы истончаются, разрушаются со временем. Чаще подвергаются воздействиям клыки и резцы. Сапожники, портные при выполнении работ держат гвозди, иглы и другое передними зубами, в результате чего происходят изменения зубов – привносятся приобретенные признаки (выкрашенность отдельных участков, искривления, деформации и т. д.).

Тип лица устанавливается по размерам челюстей и характеру смыкания зубов. Чем выше челюсть, тем длиннее лицо. Верхняя челюсть с зубами имеет высоту в пределах 19–31 мм, нижняя челюсть – 30–50 мм. Различают четыре типа лица: церебральный, респираторный, дигестивный и мышечный. Отклонения в смыкании зубов свидетельствуют о каких-либо изменениях лица у человека. При выделяющейся верхней челюсти лицо выглядит недоразвитым в нижней части, а его средняя часть – незначительно удлинена. Иногда при закрытом рте верхняя губа не прикрывает зубы. Выделяющаяся нижняя челюсть выглядит крупной, объемной. Когда нижняя губа выделяется относительно верхней, вокруг губ и щек появляются различные морщины (носогубные складки, кисетные морщины, морщины марионетки). Коронки, мосты и другое отображаются в следах, позволяя определить их тип, вид, расположение и взаиморасположение в ротовой полости человека.

Особенности речи возможно установить при отсутствии некоторых зубов или наличии интервалов между зубами. Так, при отсутствии передних зубов в нижней челюсти свистящие звуки произносятся как шипящие; при наличии интервала между передними зубами или отсутствии одного или нескольких передних зубов в верхней челюсти шипящие звуки звучат с присвистом.

Также при исследовании следов зубов может быть определено, оставлены они зубами человека или животного, какими зубами (резцы, клыки и др.), зубами какой челюсти и т. п.

Все изложенное подтверждает значимость использования информации диагностического характера, полученной при исследовании следов зубов человека, не только в расследовании преступлений, но и в поиске лиц, оставивших данные следы.

УДК 343.983.25

Е.В. Чеснокова

ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ К ГАРМОНИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Одним из видов противоправной деятельности в рамках организованной преступности является торговля похищенными автомобилями. Между лицами, осуществляющими данную деятельность, включая граждан Российской Федерации и Республики Беларусь, сложились крепкие и взаимовыгодные криминальные связи. Коммуникации в данной социальной подсистеме охватывают обмен опытом, современным оборудованием, с помощью которого похищаются автомобили, и даже доходами. Конечная цель преступников – продажа (или при неблагоприятной ситуации укрывание) украденного автомобиля в соседней стране. Это чрезвычайно осложняет его поиск и, по сути, гарантирует окончание их преследования со стороны правоохранительных органов.

В числе причин, влияющих на развитие организованной преступности, профессор И.Я. Гишинский в статье «Глобализация и преступность» выделяет либерализацию таможенно-приграничных отношений между многими странами, которая облегчает физическое перемещение грузов и людей, а также создание системы объединенных компьютерных сетей для хранения, обработки и передачи информации (интернета) для расширения круга и скорости общения.

По сообщению белорусского издания Intex-press, в середине ноября 2019 г. стало известно о задержании в Беларуси подозреваемых в хищении более 40 автомобилей из России. Ссылаясь на данные следствия, оно передает, что в период с 2014 по 2019 г. преступная группа из восьми белорусских граждан занималась кражами автомобилей в Москве и Санкт-Петербурге. Среди автомобилей, которые удалось обнаружить, были относящиеся к комфорт-классу («Ауди» (Audi Q7), «Лэнд Ровер» (Land Rover Freelander)) и к среднему классу («Хюндай» (Hyundai Solaris), «Тойота» (Toyota RAV), «Ниссан» (Nissan X-Trail), «Киа» (Kia Sportage), «Фольксваген» (Volkswagen Tiguan)). В Республике Беларусь в оборудованных гаражах менялись идентификационные номера украденных автомобилей и, соответственно, изготавливались поддельные документы для их дальнейшей реализации.

Коммуникациям в преступной среде правоохранительные органы государств – участников СНГ противопоставляют системную деятельность, заключающуюся в укреплении деловых контактов и развитии нормативной и нормативно-технической

базы такого взаимодействия. Например, с 2005 г. действует Соглашение о сотрудничестве в борьбе с хищениями автотранспортных средств и обеспечении их возврата. В нем признается высокий уровень общественной опасности организованной преступной деятельности, носящей транснациональный характер. Осознавая необходимость осуществления согласованных мер в борьбе с хищениями автотранспортных средств и обеспечении их возврата, стороны пришли к соглашению прежде всего в части используемых в международном общении терминов, например «автотранспортное средство», «хищение автотранспортного средства», «сохранность автотранспортного средства» и др. (ст. 1 Соглашения о сотрудничестве в борьбе с хищениями автотранспортных средств и обеспечения их возврата).

Использование в рамках международного общения единых терминов является залогом плодотворных взаимоотношений. Работа по унификации нормативно-технического языка представляется весьма эффективной на постсоветском пространстве, где подавляющее большинство населения основным языком общения считают русский.

В Российской Федерации в рамках деятельности Технического комитета по стандартизации 134 «Судебная экспертиза» (далее – ТК 134) в 2019 г. разработан проект национального стандарта ГОСТ Р «Судебная экспертиза маркировочных обозначений. Термины и определения». Он разрабатывался Российским федеральным центром судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации совместно с Центральным экспертно-криминалистическим таможенным управлением Федеральной таможенной службы, Экспертно-криминалистическим центром Министерства внутренних дел Российской Федерации. Установленные в данном стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области судебной экспертизы маркировочных обозначений, в том числе маркировочных обозначений транспортных средств. Консенсус между членами ТК 134 был найден в части определения судебной экспертизы маркировочных обозначений, предмета, объектов, задач, методов и некоторых других концептуально важных вопросов экспертизы.

Думается, продолжение подобной работы в рамках Межгосударственного технического комитета 545 «Судебная экспертиза» (МТК 545) будет способствовать дальнейшему сближению позиций Российской Федерации и Республики Беларусь, а также совершенствованию мер профилактики и раскрытия преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами на территории обоих государств.

В рамках расследования уголовных дел о незаконном завладении транспортными средствами проводятся экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств (далее – МО ТС). Современное проведение судебной экспертизы МО ТС основано на применении инноваций и использовании технических средств из автомобильной промышленности и сервисного обслуживания ТС. Концептуальным подходом к данному исследованию является комплексность, а точнее, совокупный поиск, анализ и использование в решении поставленных вопросов всех информационных данных объекта исследования – автомобиля, его регистрационных документов, в отдельных случаях предоставляемых на экспертизу, а также информации о преступлении из обстоятельств дела. Комплексному исследованию объектов экспертизы МО ТС было посвящено наше диссертационное исследование, в котором, в частности, раскрыты возможности производственных баз данных иностранных предприятий-изготовителей автомобилей и электронных носителей информации удерживать в памяти идентификационный номер, производственный номер и некоторые другие данные автомобилей. В исследовании также описаны приемы выявления такой информации с помощью диагностического оборудования и даны рекомендации использования ее при формировании экспертной версии в ходе установления идентификационного номера автомобиля.

Одним из возможных путей решения имеющихся проблем признается оптимизация взаимодействия между Российской Федерацией и Республикой Беларусь по вопросам обмена сведениями о транспортных средствах и регистрационных знаках, состоящих на учете в странах СНГ, с организацией возможности санкционированного доступа в режиме онлайн, а также совершенствование работы Межгосударственного информационного банка данных в отношении учета транспортных средств, похищенных на территории государств – участников СНГ.

Выражаем уверенность в том, что взаимовыгодное сотрудничество между странами в рамках обмена положительным опытом, предоставления онлайн-доступа к единой информационно-поисковой базе данных, подготовки ответов на запросы по производственным базам данных зарубежных фирм-производителей ТС, работы по стандартизации терминологии судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств станет реальным эффективным механизмом противодействия незаконному завладению транспортными средствами и в целом послужит созданию эффективной системы противодействия транснациональной преступности на территории Российской Федерации и Республики Беларусь.

УДК 343.9

А.И. Чурносоев

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Оценивая вещную обстановку на месте происшествия, должностные лица органов пограничной службы Республики Беларусь, производящие дознание, по ряду причин находят невозможным обнаружить те материальные следы, которые имеют отношение к преступлению (например, если после совершения преступления прошло достаточно много времени и нарушитель не был задержан). Для того чтобы признать, что такое преступление, как незаконное пересечение государственной границы, не может быть раскрыто ввиду уничтожения доказательств (невозможности обнаружения таковых), необходимо