

идентификационных признаков применительно к сообщениям в сети Интернет [3, с. 60]. Полагаем, что при назначении и производстве автороведческой экспертизы текстов веб-коммуникации нецелесообразно использовать экспериментальные образцы и свободные образцы письменной речи в связи с их жанровыми и стилевыми отличиями от текста интернет-сообщений. Представляется возможным использовать в качестве образцов для сравнительного исследования тексты личной электронной переписки, однозначно принадлежащей подозреваемому, что может быть подтверждено в результате компьютерной экспертизы, установления IP-адресов или кода IMEI для мобильных телефонов, а также в ходе допроса подозреваемого. Образцы переписки в сети Интернет предоставляются для исследования на материальном носителе в формате электронной страницы либо в виде скриншотов электронных страниц в целях сохранения своеобразия визуального (графического) оформления текста сообщения.

Еще одним проблемным при назначении и производстве автороведческой экспертизы текстов веб-коммуникации является вопрос о достаточном и необходимом объеме интернет-сообщения для проведения идентификационных исследований. Полагаем, что такой объем должен определяться в каждом конкретном случае совместно с экспертом-автороведом, исходя из специфики веб-коммуникации.

Значение автороведческой экспертизы текстов веб-коммуникаций при расследовании мошенничеств, совершенных с использованием сети Интернет, заключается в возможности установления пола и возраста автора текста, его социально-психологических особенностей, а также в решении идентификационных задач, связанных с установлением автора конкретных сообщений.

При расследовании указанных преступлений могут проводиться и традиционные виды экспертиз, такие как почерковедческая, судебно-бухгалтерская, судебная экономическая (например, для анализа проводимых финансовых операций и отчетности при мошенничестве посредством создания интернет-магазина с регистрацией фиктивного юридического лица).

В некоторых случаях при расследовании интернет-мошенничеств возможно проведение психологической, комплексной психолого-психиатрической, психолингвистической экспертиз. При этом подобные экспертизы целесообразно проводить в отношении как обвиняемого, так и потерпевшего либо в рамках двустороннего исследования, поскольку процесс совершения киберпреступлений предполагает преднамеренные действия преступника, а также готовность потерпевшего откликнуться на оказываемое воздействие в ходе реализации различных способов мошенничества.

Таким образом, при расследовании мошенничеств, совершенных с использованием сети Интернет, назначаются и производятся как традиционные виды экспертиз, так и специфические, недостаточно изученные в криминалистической науке.

При назначении экспертиз по делам о расследовании мошенничеств, совершенных с использованием сети Интернет, и при постановке вопросов экспертам целесообразно проводить предварительные консультации с экспертами, а также изучать внутренние нормативные акты, регулирующие деятельность экспертных подразделений ведомства, которому будет поручено производство экспертизы, что особенно актуально для компьютерной экспертизы в связи с использованием различных наименований данного исследования в правовых актах.

1. Россинская Е.Р. К вопросу о частной теории информационно-компьютерного обеспечения криминалистической деятельности // Изв. Тул. гос. ун-та. Эконом. и юрид. науки. 2016. Вып. 3, ч. 2. С. 109–117.

2. Аверьянова Т.В. Вопросы интеграции и дифференциации научных знаний в криминалистике и судебной экспертизе // Актуальные проблемы криминалистики на современном этапе : материалы междунар. конф., посвящ. памяти проф. Л.Л. Каневского, 23–24 янв. 2003 г. : в 2 ч. Уфа, 2003. Ч.1. С. 3–9.

3. Мирошниченко М.Р. Проблемы производства судебной автороведческой экспертизы текстов Интернет-коммуникации // Вектор науки Тольят. гос. ун-та, Серия «Юрид. науки». 2016. № 1. С. 59–62.

УДК 343.9

*А.И. Лавникович*

### **ПРИЧИНЫ ПРЕСТУПНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И МЕРЫ ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

В научной литературе причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП) принято делить на две основные группы: объективные (конструктивные параметры и состояние дороги, техническое состояние транспорта, интенсивность движения транспортных средств и пешеходов, обустройство дорог сооружениями и средствами регулирования, погодные условия, время года и т. д.) и субъективные (состояние участников дорожного движения, нарушение установленных правил водителями и пешеходами, недостаточная профессиональная подготовка водителя) [1, с. 7].

Ученые, исследующие вопросы ДТП, подробно анализируют и описывают названные причины с учетом прежде всего их фактологической стороны и реально наступивших последствий [2, 3]. Однако по одной и той же дороге в одно и то же время проезжает множество водителей, и одни из них будут пренебрегать правилами дорожного движения, а другие четко придерживаться действующего законодательства. Из-за своего поведения на дороге водитель не только может получить увечья, погибнуть, но и ставит под угрозу жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Преступное поведение обусловлено личными качествами водителя (эгоизм, пристрастие к алкоголю, неуважительные отношения к другим участникам дорожного движения, личные мотивы). Поэтому мы бы хотели более подробно остановиться на субъективных причинах совершения ДТП, а именно на преступных нарушениях правил дорожного движения, по отношению к которым изначально присутствует психологический настрой на их пренебрежение и неуважение.

На дороге у водителей с таким поведением формируется установка, что главное – не попасть в руки сотруднику милиции, а исполнение правил – вещь необязательная. Некоторых автомобилистов не пугают даже штрафы, и они прозревают только тогда, когда дело доходит до лишения водительских прав.

Остановимся на одной из самых острых проблем на дороге, которая возникает по тем же мотивам («авось не остановят»), – управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. В Республике Беларусь предусмотрено достаточно суровое наказание для нетрезвых водителей. Так, первое превышение разрешенной степени опьянения в 0,3 ‰ обойдется автомобилисту очень серьезным штрафом, верхняя граница которого составляет 100 базовых величин, и лишением права управления транспортными средствами на три года. Если такие меры не вразумят правонарушителя, за второе в течение года управление транспортным средством в нетрезвом виде он подлежит уголовной ответственности и может отправиться в места лишения свободы на срок, устанавливаемый судом, возможно, с изъятием автомобиля.

Однако человек, позволивший сесть за руль транспортного средства в состоянии алкогольного опьянения, вряд ли задумывается, какая сумма штрафа за данное деяние будет ему назначена. Даже при незначительной степени алкогольного (наркотического) опьянения появляется преувеличенное чувство собственной значимости, человеку кажется, что он ловок и сосредоточен. Вместе с тем повышение концентрации алкоголя в крови всего на 0,02 ‰ увеличивает риск аварий в два раза. А если она достигает 0,1 ‰ – риск возрастает в 52 раза [4].

Алкоголь и наркотики калечат людские судьбы, губят человеческие жизни. И если муж или отец, пристрастившийся к горячительным на-

питкам, – беда семьи, то человек, севший после употребления спиртных напитков за руль или идущий пьяным по дороге, – беда всего общества.

Доступность алкоголя в любом месте в любое время суток, а тем более на автозаправочных станциях, в придорожных кафе приводит к соблазну его употребления, создает предпосылки для совершения рассматриваемых видов преступлений.

Таким образом, необходимо применение комплекса профилактических мер воздействия на водителей, управлявших либо склонных к управлению транспортными средствами в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения. Немаловажную роль в проведении профилактики играет деятельность отделов агитации и пропаганды Госавтоинспекции, сотрудники которых постоянно призывают к неукоснительному соблюдению правил дорожного движения, доводят средства массовой информации сведения об имевших место дорожно-транспортных происшествиях, их причинах и последствиях.

В предупреждении нарушений на дороге большое значение имеет инициатива самих участников дорожного движения.

К сожалению, часто близкие, друзья или просто прохожие не принимают мер, чтобы остановить употребившего спиртные напитки от необдуманного поступка, и становятся свидетелями правонарушений. Близкие могут отговорить нетрезвых участников дорожного движения от незапланированной прогулки или поездки, спрятать ключи от автомобиля или своевременно позвонить по номеру 102 и сообщить о предполагаемом передвижении правонарушителя. Один подобный звонок может спасти чью-то жизнь.

А вычислить пьяного водителя не составит труда не только сотруднику ГАИ, но и прохожим: стиль вождения такого водителя отличается от стиля вождения других. Так, автомобиль пьяного водителя явно выделяется из потока транспортных средств, поскольку он не объезжает выбоины, не снижает скорость у перекрестка, проезжает на красный свет светофора или резко тормозит перед ним. При перестроениях пьяный водитель практически не пользуется сигналами поворота и не реагирует на сигналы других водителей. Посмотрев на него, можно отметить, что лицо у него застывшее, без какой-либо мимики, все реакции заторможены.

В Партизанском районе Минска был не один случай, когда в поимке нетрезвого водителя помогали сознательные и неравнодушные люди. Однажды даже ребенок вычислил нетрезвого водителя и сотрудникам Госавтоинспекции удалось задержать нарушителя. Инцидент произошел в Минске на ул. Пулихова. Второклассник катался во дворе на велосипеде. В какой-то момент внимание мальчика привлек автомобиль-такси

«Ниссан», который ехал по тротуару. Ребенок рассказал об этом отцу, и тот позвонил в милицию. Тем временем «Ниссан» съехал с тротуара на проезжую часть дороги, едва не сбив пешеходов, и продолжил движение, виляя из стороны в сторону и задевая бордюры. В конце концов автомобиль заскочил на бордюрный камень и остановился. По словам очевидцев, когда они подошли к машине, водитель уже спал, а на переднем пассажирском сиденье находилась бутылка от водки емкостью 0,7 л.

Успешное выяснение причины совершения ДТП зависит от своевременного выезда следственно-оперативной группы на место происшествия, тщательного и квалифицированного его осмотра, правильного фиксирования результатов в соответствующих документах.

На основе обследования дорожных условий и наблюдения за движением дорожные организации разрабатывают мероприятия профилактического характера по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах с учетом имеющихся финансовых и материальных ресурсов, а также исходя из производственных возможностей.

Таким образом, причины совершения преступных нарушений правил дорожного движения носят разносторонний и разнообразный характер. Существенную долю их составляют причины субъективной природы, обусловленные уровнем правосознания, воспитанием и профессиональной подготовкой конкретного участника дорожного движения. В связи с этим полагаем, что в профилактике рассматриваемого вида преступлений помимо мероприятий технического характера, улучшающих дорожные условия (обеспечение видимости, установка видеокамер и сигнальных столбиков, спрямление участков дороги, строительство обходов населенных пунктов и др.), важная роль должна отводиться персональной работе с человеком для повышения его правовой культуры, формирования у него нетерпимости к нарушению правил дорожного движения.

1. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учеб. пособие. Пенза, 2005.

2. Лапшин В.Е. Выдвижение и разработка версий. Планирование расследования ДТП. Н. Новгород, 2006.

3. Ачмиз Р.Ю. Расследование дорожно-транспортных преступлений (теоретические и тактико-методические аспекты) : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.09. Краснодар, 1999.

4. Грудницкий С. В Минске за полугодие по вине нетрезвых водителей совершено шесть ДТП, с 24 по 28 июля ГАИ усилит контроль на дороге [Электронный ресурс] // Интернет-портал «SB BY Беларусь сегодня». URL: <https://www.sb.by/articles/v-minske-za-polugodie-po-vine-netrezvykh-voditeley-soversheno-shest-dtp-s-24-po-28-iyulya-gai-usilit.html> (дата обращения: 26.09.2020).

## **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Проблема защиты добросовестных предпринимателей от необоснованного уголовного преследования является весьма актуальной и широко обсуждаемой на различных уровнях. Решение отмеченной проблемы, а также исключение фактов давления на бизнес, в том числе со стороны коррумпированных должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов, является одной из приоритетных для МВД России задач.

Министром внутренних дел Российской Федерации генералом полиции Российской Федерации В.А. Колокольцевым в рамках расширенной коллегии дополнительно поставлена задача «обеспечить неукоснительное соблюдение законных прав и интересов хозяйствующих субъектов при проведении проверочных мероприятий. Категорически неприемлемо... вмешательство в какие-либо гражданско-правовые споры между коммерческими организациями» [1].

По данным Главного информационно-аналитического центра Министерства внутренних дел Российской Федерации, за период с 2017 по 2019 г. и первое полугодие 2020 г. зарегистрировано 54 579 преступлений рассматриваемой категории, совершенных субъектами предпринимательской деятельности. За этот период количество предварительно расследованных преступлений увеличилось с 67,7 % до 77,2 % от общего количества выявленных преступлений, а количество преступлений, уголовные дела по которым направлены в суд, уменьшилось с 72,2 % до 70,1 % от общего количества предварительно расследованных преступлений. Существенно увеличился (в 5 раз) размер причиненного материального ущерба – с 45,2 млрд р. в 2017 г. до 246,5 млрд р. в 2019 г. [2].

С криминалистической точки зрения преступления в сфере предпринимательской деятельности являются самостоятельным объектом исследования, учитывающего сферу деятельности, в которой совершается преступление (сферу предпринимательской деятельности), особенности личности преступника (субъекта предпринимательской деятельности), а также непосредственную связь преступления с осуществлением им профессиональных обязанностей [3].

Преступления в сфере предпринимательской деятельности носят замаскированный характер (прикрыты законной предпринимательской деятельностью), совершаются лицами, обладающими профессиональными знаниями и навыками в соответствующих сферах экономики и