

ческом материале, собственном опыте, которые порой не связаны с имеющимися научными концепциями. Эффективность осуществляемой управленческой деятельности, наряду с прочими факторами, в значительной степени зависит от уровня профессиональной подготовки руководителей. В связи с этим основным направлением совершенствования умений и навыков управленческой деятельности является постоянное пополнение знаний последними достижениями управленческой науки и практики в аспекте познания составных компонентов структуры управленческой деятельности.

УДК 342.9

С.С. Гуд

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПОРЯДКА ОСТАНОВКИ И СТОЯНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА МЕСТАХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Одной из серьезных проблем крупных городов является вопрос парковки автомобилей. На дорожно-патрульную службу Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (ДПС ГАИ) возложены функции выявления водителей, допустивших неправомерную стоянку транспортного средства на месте, отведенном для стоянки транспортных средств инвалидов. Выявление данного правонарушения осуществляется как лично инспекторами ДПС, так и с использованием работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Численность инвалидов, получающих пенсию в органах по труду, занятости и социальной защите, в Республике Беларусь составляет около 6 % от численности населения страны. На первом месте причин инвалидности – болезни системы кровообращения (имеют 43 % инвалидов), на втором – новообразования (24,2 %), на третьем – болезни костно-мышечной системы и соединительной ткани (7,6 %).

Подписание и ратификация Республикой Беларусь в 2016 г. Конвенции Организации Объединенных Наций о правах инвалидов от 13 декабря 2006 г. придали новый импульс совершенствованию государственной политики в области социальной защиты инвалидов.

Техническим кодексом установившейся практики ТКП 45-3.01-116–2008 (02250) «Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки» (далее – ТКП) определено, что на автомобильных парковках, располагаемых в жилой застройке, около общественных, производственных и рекреационных объектов, посещаемых инвалидами с нарушением функций опорно-двигательного аппарата, включая передвигающихся на креслах-колясках, следует выделять места для спецавтотранспорта, принадлежащего таким гражданам или перевозящего их. Минимальное количество таких мест должно определяться исходя из расчета: 4 % от общего количества до 100 машино-мест, но не менее одного места, 3 % от общего количества от 101 до 200 машино-мест. ТКП устанавливает, что места для спецавтотранспорта инвалидов следует отмечать специальными знаками и размещать в непосредственной близости от выезда или выхода с автомобильной парковки, но не далее 50 м от входов на объекты. Эти требования соблюдаются в лучшем случае на автомобильных парковках возле крупных торговых и спортивно-развлекательных объектов, а на других парковках места для спецавтотранспорта инвалидов не соответствуют требованиям ТКП.

Очевидно, что число свободных парковочных мест для автомобилей, особенно в крупных населенных пунктах, резко сокращается, так как растет автомобилизация населения (сегодня на 1 тыс. жителей приходится около 350 легковых автомобилей). В свою очередь, увеличивается и число лиц, которые при наличии инвалидности имеют право управления автомобилем, так как автомобиль позволяет им активно социализироваться. Дефицит же свободных парковочных мест и относительно небольшие штрафные санкции ведут к увеличению количества нарушений правил стоянки транспортных средств, число которых растет. Необходимость реагирования на растущие нарушения правил стоянки транспортных средств приводит к увеличению нагрузки на ДПС ГАИ по привлечению нарушителей к ответственности.

В Правилах дорожного движения Республики Беларусь не учитываются ситуации, когда водитель может остановиться на месте для инвалидов для высадки-посадки других категорий граждан, которые постоянно либо временно в силу каких-либо физических, физиологических, возрастных особенностей не могут в полном объеме реализовать свои права и потребности (например, граждане старше 70 лет, беременные женщины на последних сроках беременности, дети в возрасте до 5 лет), и допустить фактически административное правонарушение. Кроме того, необходимо принять во внимание реалии сегодняшнего дня, когда жители Беларуси имеют более 12 млн номеров телефонов мобильной связи.

В связи с изложенным целесообразно увеличить количество мест парковки спецавтотранспорта инвалидов с целью приведения их в соответствие с требованиями ТКП. Также следует разрешить совершать кратковременную остановку на данных местах автомобилям, перевозящим граждан старше 70 лет, беременных женщин на последних сроках беременности, детей в возрасте до 5 лет, при условии размещения в автомобиле в зоне видимости номера мобильного телефона водителя и обязать водителя указанного автомобиля в течение 5 мин после получения соответствующего требования по телефону освободить место для стоянки. При невыполнении требования водитель по заявлению потерпевшего может быть подвергнут административному взысканию за совершение такого правонарушения (штраф можно увеличить до 5–10 базовых величин).

Данные предложения по совершенствованию правил остановки и стоянки транспортных средств позволят повысить социальную защищенность не только инвалидов, но и других граждан, которым требуется социальная помощь, понизить напряженность в вопросах организации стоянки автомобилей, особенно вблизи общественных, производственных и рекреационных объектов.