

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«АКАДЕМИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»**

УДК 343.985

**ЛЕВШУК  
ОЛЬГА ИВАНОВНА**

**РАССЛЕДОВАНИЕ КРАЖ ЛИЧНОГО ИМУЩЕСТВА НА ОБЪЕКТАХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Автореферат  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук**

по специальности 12.00.12 – криминалистика;  
судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность

Минск, 2016

Научная работа выполнена в учреждении образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

**Научный руководитель:**

**Климова Евгения Ивановна**,  
кандидат юридических наук, доцент,  
заведующий кафедрой уголовного  
права и процесса филиала Российского  
государственного социального  
университета в г. Минске

**Официальные оппоненты:**

**Гучок Александр Евгеньевич**,  
доктор юридических наук, доцент,  
заместитель директора  
ГУ «Научно-практический центр проблем  
укрепления законности и правопорядка  
Генеральной прокуратуры  
Республики Беларусь»

**Родевич Валерий Чеславович**,  
кандидат юридических наук, доцент,  
докторант научно-педагогического  
факультета учреждения образования  
«Академия Министерства внутренних дел  
Республики Беларусь»

**Оппонирующая организация:**

учреждение образования «Гомельский  
государственный университет  
им. Ф. Скорины»

Защита состоится 22 марта 2016 г. в 14.30 ч. на заседании совета по защите диссертаций К 06.01.01 при учреждении образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» по адресу: 220005, г. Минск, пр. Машерова, 6, ауд. 308.

Ученый секретарь: e-mail Gaydeltsov@tut.by; тел. +375 29 6364055.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

Автореферат разослан «\_20\_» февраля 2016 г.

Ученый секретарь  
совета по защите диссертаций

В. С. Гайдельцов

## КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ

Защита собственности от преступных и иных противоправных посягательств, выявление, пресечение и профилактика преступлений являются одними из основных задач органов внутренних дел. В частности, обеспечение правопорядка и общественной безопасности на объектах железнодорожного транспорта входит в компетенцию органов внутренних дел на транспорте (далее – ОВДТ).

Значительную часть преступлений, регистрируемых на обслуживаемой ОВДТ территории, составляют кражи личного имущества. Так, в 2015 г. на объектах железнодорожного транспорта совершено 932 преступления, треть которых (328 преступлений) – кражи личного имущества граждан. С 2004 г. по 2015 г. число краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта возросло с 45,1 % до 92,1 % от общего числа совершенных краж, а средний уровень раскрываемости их за исследуемый период составил около 50 %. Существенные ошибки при выявлении и расследовании этой группы преступлений допускаются из-за недостаточности практического опыта расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта; реформирования ОВДТ, вызванного образованием в 2012 г. Следственного комитета Республики Беларусь и упразднением в 2013 г. управления внутренних дел на транспорте МВД Республики Беларусь; отсутствия отечественной литературы по расследованию указанных преступлений. Изданные до распада СССР научные труды Н. Н. Баранова, А. П. Гаврилишина, Л. Ф. Дадерко, В. П. Иванова, И. Н. Кононенко, А. Ф. Облакова и др., освещающие вопросы выявления, расследования и предупреждения рассматриваемых преступлений, в настоящее время не востребованы из-за несоответствия ныне действующему законодательству либо недоступны ввиду наделения их грифом секретности. Современные научные работы, раскрывающие отдельные аспекты выявления, расследования и предупреждения краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта с учетом территориальных особенностей изученных регионов, принадлежат российским авторам: С. А. Аверинской, С. М. Апарину, А. В. Белоусову, А. Н. Варыгину, Н. И. Гетману, С. И. Даниловой, И. П. Дубовому, В. Г. Красильникову, А. М. Нудельштейну и др. Некоторые белорусские исследователи (В. А. Круглов, Д. Г. Стрельский) рассматривали административно-правовые аспекты деятельности ОВДТ в сфере грузовых и пассажирских перевозок. Отдельные направления оперативно-технического обеспечения выявления и предупреждения краж на железнодорожном транспорте отражены в работах В. В. Бачилы. В совокупности изложенное свидетельствует об актуальности темы исследования, ее теоретической и практической значимости.

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ**

### **Связь работы с научными программами (проектами), темами**

Диссертация выполнена в рамках комплексной темы научных исследований «Организационно-тактическое и технико-криминалистическое обеспечение расследования преступлений», осуществляемых кафедрой криминалистики Академии МВД Республики Беларусь, и является составной частью научных исследований, проводимых в соответствии с пунктом 1.3.5 перспективного плана научно-исследовательской работы Академии МВД Республики Беларусь на 2011 – 2015 гг., пунктом 2.5 плана научно-исследовательской деятельности Академии МВД Республики Беларусь на 2015 г. Тема диссертации соответствует пунктам 1.7, 27, 28, 30, 32 Перечня актуальных направлений диссертационных исследований в области права, утвержденного решением Межведомственного совета по проблемам диссертационных исследований в области права от 9 февраля 2006 г., пунктам 296, 298, 299 Перечня актуальных направлений диссертационных исследований в области права на 2012 – 2016 гг., утвержденного решением Межведомственного совета по проблемам диссертационных исследований в области права от 5 сентября 2012 г.

### **Цель и задачи исследования**

Целью исследования является разработка теоретических положений, научно обоснованных и практически значимых рекомендаций и предложений по совершенствованию расследования краж личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта.

Обозначенная цель обусловила необходимость постановки и решения следующих задач:

– определить направления совершенствования расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта на основе ретроспективного анализа теоретического наследия и изучения состояния судебно-следственной практики;

– обобщить, уточнить и систематизировать теоретические положения о криминалистической структуре краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, обстоятельствах, подлежащих доказыванию, и типичных версиях по уголовным делам о кражах личного имущества, совершаемых на железнодорожных вокзалах, станциях, остановочных пунктах и в пассажирских поездах;

– разработать рекомендации, направленные на оптимизацию деятельности по расследованию краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта в условиях типичных следственных ситуаций, улучшение качества и результативности проведения осмотра места происшествия и допроса, повышение эффективности использования специальных знаний;

– сформулировать предложения по совершенствованию взаимодействия сотрудников органов предварительного следствия с сотрудниками иных правоохранительных органов, работниками государственного объединения

«Белорусская железная дорога» и другими субъектами по уголовным делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта;

– выявить причины и условия, способствующие совершению краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, с учетом которых разработать рекомендации по противодействию данным преступлениям, обуславливающие возможность совершенствования деятельности по их расследованию.

*Объектом исследования* являются общественные отношения, возникающие при расследовании краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта. *Предмет исследования* составляют закономерности механизма совершения краж личного имущества на железнодорожных вокзалах и станциях, остановочных пунктах и в пассажирских поездах, а также деятельности органов уголовного преследования по расследованию данных преступлений.

Выбор указанных объекта и предмета исследования обусловлен необходимостью научного подхода к решению актуальных проблем, возникающих на досудебных стадиях по уголовным делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта.

**Научная новизна** заключается в том, что на территории Республики Беларусь впервые осуществлено комплексное изучение теоретического наследия и состояния деятельности по расследованию краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, что позволило сформировать представление о криминалистической структуре данных преступлений, системе обстоятельств, подлежащих доказыванию, классифицировать типичные версии, выдвигаемые на досудебных стадиях по рассматриваемой категории уголовных дел. С учетом результатов изучения судебно-следственной практики разработан комплекс научно обоснованных и практически значимых рекомендаций и предложений по совершенствованию процесса расследования совершаемых на объектах железнодорожного транспорта краж личного имущества.

### **Положения, выносимые на защиту**

1. Выявленные в результате комплексного исследования научных взглядов и деятельности органов уголовного преследования особенности расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, свидетельствующие о необходимости и возможности совершенствования расследования данных преступлений с учетом их специфики и динамичности процессов на объектах железнодорожного транспорта путем уточнения теоретических положений, обеспечивающих эффективность деятельности правоохранительных органов, а также разработки и внедрения научно обоснованных и практически значимых рекомендаций и предложений, направленных на оптимизацию расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта.

2. Обобщенные, уточненные и систематизированные теоретические положения в виде:

– криминалистической структуры краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, содержащей сведения о взаимосвязанных между собой элементах: о месте и времени совершения кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта, способе ее совершения (включая подготовку и способ сокрытия), следах хищения, личности преступника, предмете посягательства, личности потерпевшего (его поведении);

– системы обстоятельств, подлежащих доказыванию в процессе расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, конкретизированной с учетом признаков состава этих общественно опасных деяний и положений уголовно-процессуального закона, предполагающей анализ предкриминальных, криминальных и посткриминальных событий;

– системы типичных версий о преступном событии, обстоятельствах его совершения, обусловленных сформированной криминалистической структурой.

Предложенные теоретические положения призваны обеспечить сотрудников правоохранительных органов исходной типичной информацией о расследуемом преступлении в целях всестороннего, полного и объективного производства предварительного следствия.

3. Рекомендации и предложения, направленные на совершенствование деятельности по расследованию краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта:

– научно обоснованные рекомендации по оптимальной последовательности осуществления процессуальных и непроцессуальных действий в условиях типичных следственных ситуаций, характерных для рассматриваемой категории уголовных дел;

– аргументированные предложения по улучшению качества и результативности осмотра места происшествия и допроса участников уголовного процесса в виде использования разработанных на основе положений уголовно-процессуального законодательства и с учетом вида объекта железнодорожного транспорта моделей типовых бланков протоколов осмотра места происшествия и допроса потерпевшего, свидетеля, подозреваемого (обвиняемого); моделей типовых бланков схем вагонов пассажирских поездов с учетом их типизации в качестве дополнительного (вспомогательного) материала к протоколу осмотра места происшествия; памятки, содержащей параметрические характеристики вагонов (купе) пассажирских поездов, ячейки автоматической камеры хранения, а также условные знаки и обозначения для составления схем (планов), прилагаемых к протоколу осмотра места происшествия;

– научно обоснованные рекомендации по использованию специальных знаний по уголовным делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта.

Указанные рекомендации будут способствовать определению наиболее оптимального направления организации расследования, его планированию, выбору криминалистических средств собирания, проверки и оценки доказательств. Предложенные модели типовых бланков протоколов осмотра места происшествия и

допроса, схем вагонов пассажирских поездов, а также памятка к протоколу осмотра места происшествия, целесообразность использования которых продемонстрирована в разработанном в ходе исследования макете уголовного дела, рассчитаны на применение их сотрудниками органов предварительного следствия и ОВДТ с разным уровнем подготовки и опытом работы. Использование их в практической деятельности призвано также исключить пробелы и недостатки в составлении процессуальных документов в условиях динамичности процессов на объектах железнодорожного транспорта и дефицита времени.

4. Сформулированное дополнение в пункт 10 постановления Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Следственного комитета Республики Беларусь от 22 июня 2012 г. № 182/190 следующего содержания: «10. Если место происшествия расположено на территории обслуживания органов внутренних дел на транспорте (в том числе подвижной состав железнодорожного транспорта), то на место происшествия выбывает следователь, заступивший на дежурство в составе СОГ соответствующего органа внутренних дел на транспорте, независимо от того, на территории обслуживания какого подразделения Следственного комитета находится место происшествия. В случае расположения места происшествия на значительном расстоянии (более 30 км) от места нахождения органа внутренних дел на транспорте на место происшествия выбывает СОГ ближайшего территориального органа внутренних дел». Реализация данного дополнения позволит повысить эффективность взаимодействия следователей и сотрудников иных правоохранительных органов, обеспечить сохранность и оперативность собирания доказательств на местах совершения краж личного имущества в условиях быстрой сменяемости обстановки на объектах железнодорожного транспорта.

5. Сформированные с учетом выявленных детерминант совершения краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта рекомендации по противодействию данным преступлениям в виде предлагаемого комплекса взаимосвязанных и взаимообусловленных профилактических мероприятий:

– *организационного и технического характера в сфере пассажироперевозок* путем усовершенствования защитного устройства-блокиратора замка купе; оборудования современной системой видеонаблюдения пассажирских поездов городских, региональных, межрегиональных и международных линий, железнодорожных станций и остановочных пунктов; введения перронных билетов и оснащения турникетами выходов на платформы; оборудования пассажирских поездов международных линий автоматическими камерами хранения и информирования находящихся в поезде (на железнодорожном вокзале) граждан о размещении их личных вещей в автоматических камерах хранения для сохранности; обеспечения должного освещения объектов железнодорожного транспорта; отражения паспортных данных пассажира в проездном документе (билете) независимо от пути следования пассажирского поезда; наклеивания ярлыка на ручную кладь с указанием паспортных данных пассажира, осуществляющего посадку в вагон поезда, а также последующей

проверки соответствия ярлыка паспортным данным пассажира при его высадке из подвижного состава;

– *организационного характера в сфере деятельности органов внутренних дел на транспорте* путем надлежащего и постоянного взаимодействия нарядов сопровождения с поездными, локомотивными бригадами и посадочными группами в пассажирских поездах; действенного управления нарядами сопровождения и повышения их мобильности на территории оперативного обслуживания.

Реализация данных профилактических мероприятий позволит снизить количественные показатели рассматриваемых преступлений и создать условия для совершенствования процесса их расследования.

### **Личный вклад соискателя ученой степени**

Диссертация является результатом самостоятельного исследования автором избранной темы. Ему принадлежат положения, выносимые на защиту, выводы, предложения и рекомендации, нашедшие отражение в диссертации, научных публикациях и автореферате. В опубликованных в соавторстве работах соискателю принадлежит не менее 50 % текста: обзор литературы, структурные части материала, отдельные выводы.

### **Апробация диссертации и информация об использовании ее результатов**

Результаты исследования докладывались и обсуждались на заседаниях кафедры криминалистики Академии МВД Республики Беларусь; научно-практической конференции «Проблемы развития законодательства Республики Беларусь на современном этапе» (Минск, 28 марта 2008 г.); межвузовской научно-практической конференции «Беларусь в современных геополитических условиях: политико-правовые и социально-экономические аспекты устойчивого развития» (Минск, 21 марта 2008 г.); международных научных конференциях «Тенденции развития законодательства и совершенствование правоприменительной практики в современных условиях» (Минск, 19–20 октября 2007 г.), «Вклад молодых ученых в развитие правовой науки Республики Беларусь» (Минск, 24 мая 2013 г.); международных научно-практических конференциях «Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для органов внутренних дел Республики Беларусь» (Минск, 24 января 2007 г., 25 января 2008 г., 23 января 2009 г., 30 июня 2010 г.), «Управление в социальных и экономических системах» (Минск, 16–17 июня 2007 г. и 2–6 июня 2008 г.), «Механизм правового регулирования общественных отношений: теория и практика» (Гродно, 4–5 апреля 2008 г.), «Актуальные проблемы устойчивого инновационного развития Республики Беларусь» (Минск, 25 апреля 2008 г.), «Dny vedy-2011» (Прага, 12 декабря 2011 г.), «Борьба с преступностью: теория и практика» (Могилев, 4–5 апреля 2013 г., 20 марта 2015 г.), «Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов» (Минск, 4 апреля 2013 г., 3 апреля 2015 г.).

### **Опубликование результатов диссертации**

Основные результаты исследования изложены в 34 научных публикациях общим объемом 20,1 авт. л. Из них монография – объемом 10,5 авт. л.; десять статей объемом

4,8 авт. л. – в научных журналах (пять – в соавторстве); три статьи объемом 1,2 авт. л. – в сборниках научных трудов (одна – в соавторстве); две статьи объемом 0,8 авт. л. – в научно-практических сборниках и одна статья объемом 0,2 авт. л. – в информационном издании (в соавторстве); десять публикаций объемом 1,5 авт. л. – в сборниках материалов конференций; семь публикаций объемом 1,1 авт. л. – в сборниках тезисов докладов. Четырнадцать научных статей размещены в изданиях, соответствующих пункту 18 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий в Республике Беларусь. Лично диссертанту принадлежит 17,2 авт. л.

### **Структура и объем диссертации**

Диссертация состоит из перечня сокращений и условных обозначений, введения, общей характеристики работы, трех глав, включающих восемь разделов, заключения, библиографического списка (списка использованных источников и списка публикаций соискателя ученой степени). Полный объем диссертации составляет 176 страниц, из них 151 страница текста, 20 страниц списка использованных источников из 251 наименования, 5 страниц списка публикаций соискателя ученой степени из 34 наименований. Отдельной книгой оформлены 24 приложения на 258 страницах.

## **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**В первой главе диссертации** *«Исторический анализ научных взглядов на расследование краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта. Методология исследования»* проведен ретроспективный обзор теоретического наследия, свидетельствующий о постепенном развитии научных представлений о расследовании краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта наряду с общими взглядами на досудебное производство по уголовным делам о кражах государственной и частной собственности. На территории Беларуси научные исследования в данном направлении не проводились. Отдельные положения, касающиеся расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, фрагментарно отражены в работах российских авторов: С. М. Апарина, А. В. Белоусова, С. И. Даниловой, А. М. Нудельштейна, А. Ф. Облакова, которые обозначили проблемы и предложили пути их решения с учетом особенностей следственной практики на территории Российской Федерации. Значительное число научных публикаций посвящено борьбе с кражами личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, чем их расследованию, и принадлежат зарубежным исследователям.

Актуальность формирования стройной системы теоретических положений и научно обоснованных, практически значимых рекомендаций (предложений) по совершенствованию расследования рассматриваемых преступлений обусловлена выявленными при изучении уголовных дел недостатками, одной из причин которых является отсутствие современных методических рекомендаций по расследованию краж

личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, необходимых для оптимизации досудебного производства по рассматриваемой категории уголовных дел.

Методологическую основу исследования составили использованные в качестве инструментария общие и частные методы научного познания, позволившие выявить особенности совершения краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, определить и раскрыть направления совершенствования их расследования.

**Вторая глава диссертации** *«Совершенствование теории расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта»* состоит из трех разделов.

В разделе 2.1 *«Криминалистическая структура краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта»* обосновывается правомерность использования в работе научной категории «криминалистическая структура преступлений», раскрывается ее правовая природа. С учетом результатов изучения уголовных дел криминалистическая структура краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта представлена в виде совокупности взаимосвязанных между собой информативных системообразующих элементов, охарактеризованных с учетом вида объекта железнодорожного транспорта. В работе определена их практическая значимость.

В разделе 2.2 *«Обстоятельства, подлежащие доказыванию по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта»* на основе анализа уголовно-правовой характеристики краж и положений уголовно-процессуального закона предложен систематизированный перечень обстоятельств, подлежащих доказыванию по рассматриваемой категории дел, предполагающий установление предкриминальных, криминальных и посткриминальных событий. Данные обстоятельства представляют собой общую типовую программу исследования преступного деяния. Их органическая целостность и единство служат средством обеспечения полноты ведения следствия по уголовным делам о кражах личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта.

В разделе 2.3 *«Типичные версии по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта»* раскрываются содержательная сторона версий, предъявляемые к ним требования и их практическая значимость. Анализ и обобщение следственной практики позволили сформировать основанную на данных криминалистической структуры систему логически взаимосвязанных и взаимообусловленных типичных версий по рассматриваемой категории уголовных дел. Относительно преступного события выдвигаются общие версии: на объекте железнодорожного транспорта совершено тайное похищение личного имущества; на объекте железнодорожного транспорта имело место покушение на кражу личного имущества; отсутствовало общественно опасное деяние, заявитель добросовестно заблуждался по поводу совершенного в отношении его преступления; кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта не было, имела место инсценировка преступления. Об обстоятельствах кражи личного имущества на объекте

железнодорожного транспорта строятся частные версии, обусловленные спецификой рассматриваемых общественно опасных деяний, сгруппированные по субъекту и мотиву преступления, способу совершения общественно опасного деяния и месту нахождения преступника после кражи, местам сокрытия и хранения похищенного имущества, его сбыта.

**Третья глава диссертации** «Совершенствование деятельности по расследованию краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта» представлена пятью разделами.

В разделе 3.1 «Типичные следственные ситуации по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта и порядок действий в условиях каждой из них» ввиду неоднозначного толкования криминалистами научной категории «следственная ситуация» определены ее сущность и строение. Следственная ситуация рассматривается как условия, в которых осуществляется расследование кражи личного имущества, совершенной на объекте железнодорожного транспорта. Ее характер зависит от времени обращения заявителя (потерпевшего) по факту кражи его вещей в правоохранительные органы либо к работникам железной дороги; времени поступления и содержания первичных материалов из территориального органа внутренних дел, куда изначально обратился заявитель; содержания и результатов проверки, проведенной в порядке ст. 173, ст. 174 Уголовно-процессуального кодекса Республики Беларусь (далее – УПК); наличия сил и средств для эффективного собирания и сохранения доказательств в условиях динамичности процессов на объектах железнодорожного транспорта; избранной следователем линии поведения и его умения выстраивать взаимоотношения с участниками уголовного процесса. Анализ уголовных дел позволил выделить характерные для расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта следственные ситуации с учетом их информационного, психологического, процессуально-тактического, организационно-технического и материального компонентов. В диссертации изложены задачи, вытекающие из содержания следственных ситуаций, указаны процессуальные и непроцессуальные действия и оптимальная последовательность их осуществления в конкретной ситуации.

В разделе 3.2 «Организационно-тактические особенности проведения осмотра места происшествия, допроса потерпевшего, свидетеля, подозреваемого (обвиняемого) по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта» рассматриваются особенности проведения перечисленных следственных действий, являющихся наиболее информативными и трудоемкими. Сложность осмотра места происшествия обусловлена функциональными и конструктивными особенностями объектов железнодорожного транспорта, а также большой концентрацией людей и постоянным их перемещением, влекущими утрату следов кражи. С учетом выделенных факторов и выявленных при изучении протоколов осмотра места происшествия недостатков предложены разработанные модели типового бланка протокола названного следственного действия и типовых бланков схем вагонов

пассажирских поездов, обосновано их практическое значение. В качестве вспомогательного материала предложена памятка для составления планов и схем, прилагаемых к протоколу осмотра места происшествия.

Акцентируется внимание на необходимости безотлагательного допроса потерпевших и свидетелей ввиду отдаленности места их жительства от места расположения ОВДТ, органов предварительного следствия. Определены факторы, влияющие на получение полных и правдивых показаний от названных участников процесса. С учетом этого обоснована необходимость использования предложенного типового бланка протокола допроса потерпевшего и свидетеля, а также совокупности тактических приемов, обеспечивающих достижение цели данного следственного действия. Для полноты получения показаний подозреваемого (обвиняемого) и их фиксации с учетом вида объекта железнодорожного транспорта, на котором совершена кража личного имущества, разработан типовой бланк протокола допроса подозреваемого и обвиняемого, целесообразность использования которого в практической деятельности аргументирована в диссертации.

В разделе 3.3 *«Использование специальных знаний по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта»* приведены научные взгляды на определение сущности криминалистической категории «специальные знания» и ее соотношение с понятием «специальные познания», изложена авторская позиция по данному вопросу. Потребность в специальных знаниях продиктована необходимостью быстроты обнаружения, фиксации, изъятия следов кражи личного имущества и имеющих значение для дела объектов (предметов) с учетом конструктивных особенностей пассажирских поездов, железнодорожных станций и помещений зданий железнодорожных вокзалов, остановочных пунктов и условий динамичности обстановки на них; поиска преступника по «горячим» следам путем предварительного анализа изъятых следов кражи, объектов (предметов) и их сопоставления со сведениями, имеющимися в базах данных (путем проверки по криминалистическим учетам и коллекциям); постановки полного перечня вопросов эксперту для проведения судебной экспертизы и др. Проведенное исследование позволило определить и раскрыть формы использования специальных знаний, а также систематизировать функции, выполняемые сведущими лицами.

В разделе 3.4 *«Взаимодействие следователей с различными субъектами по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта»* рассматриваются этимологическое значение и встречающиеся в юридической литературе определения термина «взаимодействие», определено его структурное содержание. Дано авторское определение взаимодействия, осуществляемого в ходе досудебного производства по рассматриваемой категории уголовных дел, под которым понимается законодательно урегулированная совместная деятельность сотрудников органов предварительного следствия и ОВДТ, иных территориальных правоохранительных органов, работников государственного объединения «Белорусская железная дорога» и других субъектов по установлению обстоятельств

совершения на объектах железнодорожного транспорта краж личного имущества и решению уголовно-процессуальных задач. Исследование показало, что такое взаимодействие может осуществляться эпизодически либо длительно (на протяжении всего расследования), в процессуальной форме, предусмотренной уголовно-процессуальным законом, и непроцессуальной форме, регламентированной иными нормативными правовыми актами. По материалам и уголовным делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта сотрудники органов предварительного следствия взаимодействуют с субъектами, которые условно объединены в три группы. При этом первая и вторая группы субъектов – это лица, в компетенцию которых непосредственно входят обязанности по выявлению, расследованию и предупреждению преступлений. Третья группа субъектов – это лица, которые содействуют такой деятельности. Для повышения эффективности и улучшения качества такого взаимодействия в работе сформулированы конкретные предложения, обоснована необходимость их реализации.

В разделе 3.5 «Предупреждение краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта» проанализированы зарубежный и отечественный опыт борьбы с рассматриваемыми преступлениями, имеющиеся теоретические положения. Определена роль общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи», транспортной полиции сопредельных государств, а также описаны формы участия работников военизированной охраны и иных работников железной дороги, сотрудников подразделений уголовного розыска, патрульно-постовой службы, подразделений охраны правопорядка и профилактики милиции общественной безопасности ОВДТ в борьбе с кражами личного имущества на объектах железнодорожного транспорта. Уделено внимание профилактической деятельности следователей, а также осуществляемым специальными мероприятиями, операциям и программам, направленным на снижение количественных показателей исследуемых преступлений. С учетом выявленных детерминант, предложены мероприятия профилактического характера, обуславливающие возможность совершенствования процесса расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, систематическое осуществление которых наряду с уже проводимыми мероприятиями будет способствовать повышению эффективности деятельности по противодействию данным преступлениям.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **Основные научные результаты диссертации**

1. Обобщение научных трудов авторов, исследовавших вопросы выявления, расследования и предупреждения краж и иных корыстных преступлений на объектах железнодорожного транспорта, а также анализ деятельности по расследованию совершенных на объектах железнодорожного транспорта краж личного имущества путем изучения данной категории уголовных дел и мнений сотрудников

правоохранительных органов позволили обосновать необходимость проведения комплексного научного исследования и определить направления совершенствования процесса расследования краж личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта. Эффективность производства предварительного следствия обусловлена знанием теоретических положений: криминалистической структуры краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, обстоятельств, подлежащих доказыванию, выдвигаемых в условиях недостаточности исходной информации о преступлении типичных версий, а также результатами апробации разработанных рекомендаций и предложений по оптимизации и улучшению качества расследования указанных преступлений [1; 5; 6; 25; 27].

2. Изучение научных взглядов и судебно-следственной практики позволило впервые на территории Республики Беларусь обобщить, уточнить и систематизировать теоретические положения о расследовании краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, направленные на его совершенствование и призванные обогатить практиков криминалистически значимой информацией [1; 7; 20; 21; 30; 33]. В частности, сформирована криминалистическая структура краж личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, содержание которой образует необходимая и достаточная совокупность информативных, взаимосвязанных системообразующих элементов: сведения о месте и времени совершения кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта, способе ее совершения (включая подготовку и способ сокрытия), следах хищения, личности преступника, предмете посягательства, личности потерпевшего (его поведении), предопределяемые видом объекта железнодорожного транспорта.

При реализации преступного умысла учитываются место (вид объекта железнодорожного транспорта) и время совершения кражи личного имущества. Выбор способа тайного похищения вещей определяется видом объекта железнодорожного транспорта и его конструктивными особенностями, а также предметом посягательства (его местонахождением). Результат преступных действий отражается в окружающей среде в виде следов, анализ которых позволяет установить способ совершения кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта и личность преступника. Последний выбирает среди пребывающих на объекте железнодорожного транспорта лиц, которые находятся в состоянии опьянения или сна, оставляют ручную кладь, носимые вещи без присмотра, а также к которым легко войти в доверие. Выбор предмета посягательства определяется видом и местонахождением имеющихся у граждан (пассажиров) вещей. Использование криминалистической структуры краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта (сведений об образующих ее элементах и закономерных связях между ними) актуально в условиях недостаточности исходной информации об обстоятельствах тайного похищения вещей на объекте железнодорожного транспорта, в том числе имеет значение для выдвижения версий, а характеризующие личность потерпевшего (его поведение) сведения важны для разработки мер по профилактике данных преступлений [1; 7; 30].

Перечень обстоятельств, подлежащих доказыванию по уголовным делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, представлен органическим единством юридически значимых обстоятельств предкриминального, криминального и посткриминального характера, выделенных с учетом признаков исследуемых уголовно наказуемых деяний и положений уголовно-процессуального закона, сгруппированных по событию преступления, личности преступника и потерпевшего, предмету посягательства. Предложенная совокупность взаимосвязанных обстоятельств, подлежащих доказыванию при расследовании краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, является средством обеспечения полноты, всесторонности и объективности производства предварительного следствия по рассматриваемой категории уголовных дел [1; 21].

С учетом исходной информации о совершенной на объекте железнодорожного транспорта краже личного имущества следователь выдвигает версии для объяснения выявленных фактов и установления неизвестных обстоятельств, причинно-следственных связей между преступлением и наступившими последствиями. При дефиците информации целесообразно использовать в ходе досудебного производства по рассматриваемой категории уголовных дел основанную на научных знаниях о криминалистической структуре указанных преступлений систему типичных версий, представляющую собой совокупность логически взаимосвязанных и взаимообусловленных общих и частных версий. К общим типичным версиям отнесены следующие предположения: на объекте железнодорожного транспорта совершено тайное похищение личного имущества; на объекте железнодорожного транспорта имело место покушение на кражу личного имущества; отсутствовало общественно опасное деяние, заявитель добросовестно заблуждался по поводу совершенного в отношении его преступления; кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта не было, имела место инсценировка преступления. Выдвигаемые частные версии сгруппированы по субъекту преступления, мотиву тайного похищения вещей на объекте железнодорожного транспорта, способу совершения уголовно наказуемого деяния, месту нахождения скрывшегося преступника, местам сокрытия, хранения и сбыта похищенных вещей, и обусловлены видом объекта железнодорожного транспорта, на котором совершена кража [1; 20; 33].

3. В процессе исследования выявлены характерные для уголовных дел о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта следственные ситуации, состоящие из информационного, психологического, процессуально-тактического, материального и организационно-технического компонентов, отражающие наличие информации о преступнике, потерпевшем, свидетелях и похищенном имуществе; характер взаимоотношений следователя с другими участниками уголовного процесса, наличие основных и дополнительных сил, транспортных, криминалистических, коммуникативных и иных средств, в том числе системы видеонаблюдения на объектах железнодорожного транспорта, а также достаточность доказательств для принятия процессуальных решений. С учетом

характера типичных следственных ситуаций сформированы рекомендации по проведению в определенном порядке предложенного перечня процессуальных и непроцессуальных действий в условиях каждой из них, что позволит оптимизировать деятельность по собиранию доказательств, рационально используя имеющиеся силы и средства [1; 11; 29].

Организационные и тактические особенности проведения осмотра места происшествия и допросов потерпевшего, свидетеля и подозреваемого (обвиняемого), являющихся наиболее информативными и одновременно трудоемкими следственными действиями, обусловлены динамичностью процессов, происходящих на объектах железнодорожного транспорта, а также спецификой личностных качеств участников уголовного процесса, складывающихся следственных ситуаций и кругом обстоятельств, подлежащих доказыванию [1; 14; 15; 16]. Для улучшения качества и результативности указанных следственных действий разработаны и внедрены в практическую деятельность правоохранительных органов модель типового бланка протокола осмотра места происшествия с отражением в нем последовательности действий по описанию места кражи личного имущества в зависимости от объекта железнодорожного транспорта и обнаруженных следов преступления; модели типовых бланков схем вагонов пассажирских поездов с учетом их типизации, которые призваны сделать более динамичным процесс фиксации результатов осмотра места происшествия. В качестве вспомогательного материала сотрудникам органов предварительного следствия и ОВДТ предложена разработанная памятка к протоколу осмотра места происшествия, содержащая параметрические характеристики внешнего и внутреннего строения вагонов (купе) пассажирских поездов, ячейки автоматической камеры хранения, а также виды условных знаков и обозначений, знание которых необходимо для составления планов и схем, прилагаемых к протоколу осмотра места происшествия.

Для полноты получения показаний и повышения эффективности допросов потерпевшего, свидетеля, подозреваемого (обвиняемого) разработаны и апробированы на практике модели типовых бланков протоколов допроса данных участников уголовного процесса, структурированных с учетом положений уголовно-процессуального законодательства и процессуального статуса допрашиваемого лица, позволяющие зафиксировать следующие сведения: о личности допрашиваемого с указанием возможных вариантов ответов; об обстоятельствах совершения кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта в виде изложения систематизированных с учетом вида объекта железнодорожного транспорта вопросов, подлежащих выяснению после свободного рассказа допрашиваемого лица; об удостоверении факта отказа от подписания протокола допроса или невозможности его подписания.

Разработанный в рамках исследования макет уголовного дела, в котором показана возможность использования предложенных типовых бланков протоколов осмотра места происшествия и допроса участников уголовного процесса, типовых

бланков схем вагонов пассажирских поездов, курсирующих по территории Республики Беларусь, и внедренный в следственную практику призван повысить качество расследования краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, в частности следователями, не имеющими опыта расследования данной категории уголовных дел.

В установлении обстоятельств совершения кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта оказывают помощь сведущие лица, выполняющие поисковую, исследовательскую, справочно-консультационную, организационно-техническую, профилактическую функции. В ходе досудебного производства по уголовным делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта специальные знания могут применяться в процессуальной форме в виде участия специалистов и оказания ими содействия в производстве процессуальных действий (п. 3 ч. 1 ст. 61, ч. 1 и п. 4 ч. 3 ст. 62, ст. 63, ст. 200, ст. 201, ч. 5 ст. 204, ст. 206, ст. 207, ч. 4 ст. 210, ст. 221, ч. 3 ст. 225, ч. 4 ст. 234 УПК Республики Беларусь), непосредственного применения специальных знаний сведущими лицами в работе с научно-техническими средствами (ч. 3 ст. 62 УПК Республики Беларусь), проведения судебных экспертиз (глава 26 УПК Республики Беларусь); в непроцессуальной форме, выражающейся в справочно-консультационной деятельности сведущих лиц, предварительном анализе следов кражи личного имущества и объектов (предметов) на месте происшествия, технической помощи сведущих лиц, участия их в формировании предложений профилактического характера [4; 10; 23; 24; 32].

4. Большая протяженность железных дорог и отдаленность железнодорожных станций (вокзалов), остановочных пунктов от места нахождения ОВДТ, особенности расписания движения пассажирских поездов, временное нахождение на объектах железнодорожного транспорта граждан (пассажиров), среди которых могут быть свидетели и очевидцы совершенной кражи личного имущества, требуют разрешения проблемы, связанной с сохранением и собиранием доказательств, которые могут быть утрачены в условиях динамичности происходящих на объектах железнодорожного транспорта процессов. В связи с этим предложено законодательно закрепить положение, касающееся выбытия на место совершения кражи личного имущества следственно-оперативной группы ближайшего территориального органа внутренних дел в случае отдаленности расположения органа внутренних дел на транспорте (более 30 километров) от места происшествия с целью обеспечения охраны места происшествия, проведения неотложных следственных действий и поисковых мероприятий с последующей передачей материалов в ОВДТ [1; 15].

5. Причины совершения краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта совпадают с общими причинами совершения корыстных преступлений. Таковыми являются *социально-экономические* (трудное материальное положение людей, нежелание работодателей принимать на работу ранее судимых лиц, неблагоприятные условия воспитания, увольнение работников из организаций), *правовые* (формирование негативного правосознания, «мягкость»

наказания за кражу и условное применение его судами к виновным), *морально-нравственные* (употребление алкогольной продукции, наркотических средств, психотропных веществ) причины. К условиям, способствующим совершению краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, относятся безответственное отношение граждан к сохранности своих вещей, излишняя доверчивость; недостатки в организации пассажирских перевозок и обслуживании пассажиров; халатное отношение работников железной дороги к своим обязанностям; реализация алкогольной продукции на железнодорожных вокзалах и в пассажирских поездах; недостаточная оснащенность объектов железнодорожного транспорта средствами видеонаблюдения и невысокий уровень технических характеристик имеющихся на объектах железнодорожного транспорта видеокамер; низкая раскрываемость краж личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта; отсутствие на объектах железнодорожного транспорта сотрудников ОВДТ, осуществляющих охрану общественного порядка. С целью повышения эффективности деятельности по противодействию кражам личного имущества на объектах железнодорожного транспорта целесообразно наряду с реализуемыми мерами осуществлять предлагаемые профилактические мероприятия *организационного и технического характера в сфере пассажироперевозок; организационного характера в сфере деятельности органов внутренних дел на транспорте* [2; 9].

#### **Рекомендации по практическому использованию результатов**

Сформулированные в процессе исследования выводы и предложения могут быть использованы в нормотворческой деятельности при совершенствовании законодательства, правоприменительной практике (справки из управления внутренних дел на транспорте МВД Республики Беларусь, управления организации обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта МВД Республики Беларусь, Следственного комитета Республики Беларусь, акт из МВД Республики Беларусь). В частности, разработанные макет уголовного дела, типовые бланки протоколов осмотра места происшествия и допроса, бланки схем вагонов пассажирских поездов, памятка к протоколу осмотра места происшествия внедрены в деятельность сотрудников правоохранительных органов (акты из управления внутренних дел на транспорте МВД Республики Беларусь, Следственного комитета Республики Беларусь).

Результаты исследования используются в учебном процессе (акты из УО «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь», УО «Могилевский высший колледж Министерства внутренних дел Республики Беларусь», Национальной академии внутренних дел Украины) и могут служить теоретической основой для дальнейших исследований проблем расследования краж личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта.

## СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ СОИСКАТЕЛЯ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

### Монография

1. Левшук, О. И. Расследование краж личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта: теория и практика / О. И. Левшук ; под ред. Е. И. Климовой. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2010. – 184 с.

### Статьи в научных журналах

2. Левшук, О. И. Предупреждение краж личного имущества пассажиров на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Юрид. журн. – 2006. – № 3. – С. 63–66.

3. Климова, Е. И. Правовое обеспечение расследования краж имущества граждан на железнодорожном транспорте: исторический аспект / Е. И. Климова, О. И. Левшук // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2007. – № 2. – С. 169–173.

4. Левшук, О. И. Использование современных технологий и специальных знаний при установлении лица, совершившего кражу имущества пассажиров на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Юрид. журн. – 2008. – № 1. – С. 93–96.

5. Левшук, О. И. Исторический анализ деятельности органов, осуществлявших расследование краж личного имущества на железнодорожном транспорте после распада Российской империи / О. И. Левшук // Право.by. – 2008. – № 2. – С. 112–118.

6. Левшук, О. И. История расследования краж имущества граждан на железнодорожном транспорте на территории Российской империи / О. И. Левшук // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2008. – № 1. – С. 150–155.

7. Левшук, О. И. Системный подход к изучению краж имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук, М. В. Левшук // Право.by. – 2009. – № 2. – С. 93–96.

8. Левшук, О. И. Тактические приемы допроса и их использование при расследовании краж личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Сац.-экан. і прававыя даслед. – № 4. – 2012. – С. 119–127.

9. Климова, Е. И. Противодействие кражам личного имущества граждан, совершаемым на объектах железнодорожного транспорта / Е. И. Климова, О. И. Левшук // Сац.-экан. і прававыя даслед. – 2013. – № 4. – С. 72–80.

10. Климова, Е. И. Использование специальных знаний сведущих лиц в ходе досудебного производства по делам о кражах личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта / Е. И. Климова, О. И. Левшук // Юстыцыя Беларусі. – 2014. – № 5. – С. 32–37.

11. Климова, Е. И. Следственные ситуации по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта и действия в условиях каждой из них / Е. И. Климова, О. И. Левшук // Юстыцыя Беларусі. – 2015. – № 2. – С. 45–48.

### Статьи в сборниках научных трудов, научно-практических сборниках

12. Климова, Е. И. Криминалистическая характеристика краж личного имущества граждан, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта / Е. И. Климова, О. И. Левшук // Вопросы криминологии, криминалистики и судебной

экспертизы : сб. науч. тр. / Науч.-исслед. ин-т криминалистики и судебной экспертизы М-ва юстиции Респ. Беларусь. – Минск, 2008. – Вып. 2. – С. 102–107.

13. Левшук, О. И. Получение и использование отпечатков пальцев рук для раскрытия краж имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Проблемы криминалистики : сб. науч. тр. / Акад. МВД Респ. Беларусь ; под общ. ред. Г. Н. Мухина. – Минск, 2008. – Вып. 6. – С. 207–211.

14. Левшук, О. И. Организационные и тактические основы допроса потерпевших и свидетелей по делам о хищениях имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Научные труды Академии управления при Президенте Республики Беларусь : сб. науч. ст. / Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь. – Минск, 2008. – Вып. 10, ч. 2. – С. 83–92.

15. Левшук, О. И. Организационные основы и этапы проведения осмотра места кражи имущества граждан, совершенной на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Криміналіст. вісн. : наук.-практ. зб. / Держ. наук.-дослід. експерт.-криміналіст. центр, Нац. акад. внутріш. справ ; голов. ред.: Я. Ю. Кондратьєв [та ін.]. – Київ, 2008. – № 1. – С. 142–148.

16. Левшук, О. И. Допрос подозреваемого (обвиняемого) как средство установления обстоятельств совершения кражи личного имущества на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Криміналіст. вісн. : наук.-практ. зб. / Держ. наук.-дослід. експерт.-криміналіст. центр, Нац. акад. внутріш. справ ; голов. ред.: Я. Ю. Кондратьєв [та ін.]. – Київ, 2009. – № 1. – С. 105–110.

#### **Материалы конференций**

17. Левшук, О. И. Международное взаимодействие органов внутренних дел на транспорте в борьбе с кражами личного имущества граждан / О. И. Левшук // Управление в социальных и экономических системах : материалы XVI Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 16–17 июня 2007 г. / Мин. ин-т упр. ; редкол.: Н. В. Суша (пред.) [и др.]. – Минск, 2007. – С. 308–311.

18. Левшук, О. И. История правового обеспечения расследования краж имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Тенденции развития законодательства и совершенствование правоприменительной практики в современных условиях : материалы Междунар. науч. конф. студентов и аспирантов, Минск, 19–20 окт. 2007 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: Г. А. Шумак (отв. ред.) [и др.]. – Минск, 2008. – С. 253–254.

19. Левшук, О. И. Техническое обеспечение раскрытия краж имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Беларусь в современных геополитических условиях: политико-правовые и социально-экономические аспекты устойчивого развития : материалы межвуз. науч.-практ. конф., Минск, 21 марта 2008 г. : в 2 т. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2008. – Т. 1 – С. 115–116.

20. Левшук, О. И. Выдвижение и проверка типичных версий на начальном этапе расследования хищений имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Проблемы развития законодательства Республики Беларусь на

современном этапе : материалы науч.-практ. конф., Минск, 28 марта 2008 г. : в 2 ч. / Международ. ин-т трудовых и соц. отношений ; редкол.: В. Ф. Ермолович (отв. ред.) [и др.]. – Минск, 2008. – Ч. 2. – С. 25–27.

21. Левшук, О. И. Обстоятельства, подлежащие доказыванию по делам о кражах имущества граждан, совершенных на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Механизм правового регулирования общественных отношений: теория и практика : материалы Международ. науч.-практ. конф., Гродно, 4–5 апр. 2008 г. / Гродн. гос. ун-т ; редкол.: Р. Н. Ключко (отв. ред.) [и др.]. – Гродно, 2008. – С. 371–374.

22. Левшук, О. И. Участие общественности в раскрытии, расследовании и предупреждении краж частной собственности граждан на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Актуальные проблемы устойчивого инновационного развития Республики Беларусь : материалы науч.-практ. конф. проф.-преподават. состава, аспирантов и студентов, Минск, 25 апр. 2008 г. / БИП – Ин-т правоведения ; редкол.: С. Ф. Сокол [и др.]. – Минск, 2008. – С. 110–111.

23. Левшук, О. И. Участие кинолога в раскрытии краж имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Управление в социальных и экономических системах : материалы XVII Международ. науч.-практ. конф., Минск, 2–6 июня 2008 г. / Мин. ин-т упр. ; редкол.: Н. В. Суша (пред.) [и др.]. – Минск, 2008. – С. 382–383.

24. Левшук, О. И. Участие специалистов в расследовании краж личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Dny Vedy–2011 : materiály Mezinár. vědec.-prakticka conf., Praha, 27 břez.– 5 dub. 2011 г. / šefred. Z. Černák. – Praha, 2011. – D. 12. – S. 105–107.

25. Левшук, О. И. Методическое обеспечение расследования краж личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта: актуальность и целесообразность / О. И. Левшук // Борьба с преступностью: теория и практика : материалы Международ. науч.-практ. конф., Могилев, 4–5 апр. 2013 г. / Могилев. гос. ун-т им. А. А. Кулешова ; редкол.: Е. Л. Лазакович (пред.) [и др.]. – Могилев, 2013. – С. 134–135.

26. Левшук, О. И. Отдельные аспекты взаимодействия в ходе досудебного уголовного производства по делам о кражах личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Вклад молодых ученых в развитие правовой науки Республики Беларусь : сб. материалов IV Международ. науч. конф., Минск, 24 мая 2013 г. / Нац. центр законодательства и правовых исслед. Респ. Беларусь ; редкол.: В. И. Семенов (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2013. – С. 248–251.

#### **Тезисы докладов конференций**

27. Левшук, О. И. Кражи имущества граждан на железнодорожном транспорте: проблемы расследования и пути их решения / О. И. Левшук // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для органов внутренних дел Республики Беларусь : тез. докл. Международ. науч.-практ. конф., Минск, 24 янв. 2007 г. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2007. – С. 47–48.

28. Левшук, О. И. Взаимодействие органов транспортной милиции с таможенными и пограничными органами в целях раскрытия краж имущества граждан, совершаемых на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для органов внутренних дел Республики Беларусь : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 25 янв. 2008 г. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2008. – С. 63–64.

29. Левшук, О. И. Следственные ситуации по уголовным делам о кражах личного имущества граждан на железнодорожном транспорте / О. И. Левшук // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для органов внутренних дел Республики Беларусь : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 23 янв. 2009 г. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2009. – С. 80–81.

30. Левшук, О. И. Информационная модель краж личного имущества граждан, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для органов внутренних дел Республики Беларусь : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 30 июня 2010 г. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД ; под ред. В. Б. Шабанова. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2010. – С. 85–86.

31. Левшук, О. И. Применение гипнорепродуктивного метода для установления обстоятельств совершения кражи личного имущества гражданина на объекте железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 4 апр. 2013 г. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2013. – С. 105–106.

32. Левшук, О. И. Роль сведущих лиц в выявлении и расследовании краж личного имущества граждан на объектах железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Борьба с преступностью: теория и практика : тез. докл. III Междунар. науч.-практ. конф., Могилев, 20 марта 2015 г. / Могилев. ин-т МВД Респ. Беларусь ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев, 2015. – С. 93–95.

33. Левшук, О. И. Выдвижение версий об обстоятельствах совершения кражи личного имущества на объекте железнодорожного транспорта / О. И. Левшук // Проблемы борьбы с преступностью и подготовки кадров для правоохранительных органов : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 3 апр. 2015 г. / М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, Акад. МВД. – Минск : Акад. МВД Респ. Беларусь, 2015. – С. 88–89.

#### **Информационные издания**

34. Климова, Е. И. Взаимодействие подразделений предварительного расследования с другими службами органов внутренних дел на транспорте при раскрытии и расследовании краж личного имущества / Е. И. Климова, О. И. Левшук // Информ. бюл. МВД Респ. Беларусь. – 2008. – № 43. – С. 45–49.

## РЭЗІЮМЭ

Ляўшук Вольга Іванаўна

### Раследаванне крадзяжоў асабістай маёмасці на аб'ектах чыгуначнага транспарту

**Ключавыя словы:** раследаванне, крадзяжы асабістай маёмасці, аб'екты чыгуначнага транспарту, следчыя дзеянні, узаемадзеянне, крыміналістычная структура, следчыя сітуацыі, папярэджанне.

**Мэта даследавання:** распрацоўка тэарэтычных палажэнняў, навукова абгрунтаваных і практычна значных рэкамендацый і прапаноў па ўдасканаленні раследавання крадзяжоў асабістай маёмасці, якія здзяйснююцца на аб'ектах чыгуначнага транспарту.

**Метады даследавання:** матэрыялістычная дыялектыка, аналіз, сінтэз, індукцыя, дэдукцыя, мадэляванне, сістэмна-структурны, сістэмна-функцыянальны, сацыялагічнага збору інфармацыі і інш.

**Атрыманыя вынікі і іх навізна.** Навуковая навізна атрыманых у ходзе даследавання вынікаў заключаецца ў тым, што ўпершыню праведзены комплексны аналіз стану тэарэтычнай спадчыны і ажыццяўляемага дасудовага вядзення па справах аб крадзяжах асабістай маёмасці на аб'ектах чыгуначнага транспарту, які дазволіў сфармаваць крыміналістычную структуру дадзеных злачынстваў; вызначыць абставіны, якія падлягаюць доказу па разглядаемай катэгорыі крымінальных спраў; прапанаваць класіфікацыю тыповых версій; вылучыць характэрныя для раследавання следчыя сітуацыі, з улікам якіх прапанаваць парадак ажыццяўлення працэсуальных і непрацэсуальных дзеянняў; вызначыць формы выкарыстання спецыяльных ведаў; распрацаваць рэкамендацыі па аптымізацыі правядзення агляду месца здарэння і допыту удзельнікаў крымінальнага працэсу, ўдасканаленню ўзаемадзеяння і павышэнню эфектыўнасці дзейнасці па папярэджанні разгляданых злачынстваў.

**Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў даследавання.** Навукова-практычная значнасць работы заключаецца ў выкарыстанні асноўных вынікаў даследавання ў практычнай дзейнасці супрацоўнікаў органаў унутраных спраў на транспарце і органаў папярэдняга следства, нарматворчай працы і навучальным працэсе.

**Вобласць прымянення:** навукова-даследчая дзейнасць, нарматворчая дзейнасць, правапрымяняльная практыка, адукацыйны працэс.

## РЕЗЮМЕ

Левшук Ольга Ивановна

### Расследование краж личного имущества на объектах железнодорожного транспорта

**Ключевые слова:** расследование, кражи личного имущества, объекты железнодорожного транспорта, следственные действия, взаимодействие, криминалистическая структура, следственные ситуации, предупреждение.

**Цель исследования:** разработка теоретических положений, научно обоснованных и практически значимых рекомендаций и предложений по совершенствованию расследования краж личного имущества, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта.

**Методы исследования:** материалистическая диалектика, анализ, синтез, индукция, дедукция, моделирование, системно-структурный, системно-функциональный, социологического сбора информации и др.

**Полученные результаты и их новизна.** Научная новизна полученных в ходе исследования результатов заключается в том, что впервые проведен комплексный анализ состояния теоретического наследия и осуществляемого досудебного производства по делам о кражах личного имущества на объектах железнодорожного транспорта, позволившего сформировать криминалистическую структуру данных преступлений; определить обстоятельства, подлежащие доказыванию по рассматриваемой категории уголовных дел; предложить классификацию типичных версий; выделить характерные для расследования следственные ситуации, с учетом которых предложить порядок осуществления процессуальных и непроцессуальных действий; определить формы использования специальных знаний; разработать рекомендации по оптимизации проведения осмотра места происшествия и допроса участников уголовного процесса, совершенствованию взаимодействия и повышению эффективности деятельности по предупреждению рассматриваемых преступлений.

**Рекомендации по использованию результатов исследования.** Научно-практическая значимость работы заключается в использовании основных результатов исследования в практической деятельности сотрудников органов внутренних дел на транспорте и органов предварительного следствия, нормотворческой работе и учебном процессе.

**Область применения:** научно-исследовательская деятельность, нормотворческая деятельность, правоприменительная практика, образовательный процесс.

## RESUME

Levshuk Olga Ivanovna

### **Investigation of Thefts of Personal Property in Railway Transport**

**Key words:** investigation, thefts of personal property, facilities of railway transport, investigative actions, cooperation, criminal structure, investigative situations, warning.

**Objective of the research:** develop theoretical propositions, scientifically sound and practically significant recommendations and suggestions for improving the investigation of thefts of personal property committed in railway transport.

**Research methods:** materialist dialectic, analysis, synthesis, induction, deduction, modeling, systemic-structural, systemic-functional, method of collection of sociological information and others.

**Results and their novelty.** Scientific novelty of the results of the research is that the comprehensive analysis of theoretical heritage and of pretrial proceedings in cases of thefts of personal property in railway transport has been carried out which made it possible to generate criminalistic structure of such crimes; determine the circumstances of this category of criminal cases to be proven; propose the classification of typical versions; single out investigative situations typical for investigation, considering the latter to offer the order of procedural and non-procedural actions; define forms of use of specialized knowledge; develop recommendations for optimization of the crime scene search and questioning of participants of the criminal procedure, for improving cooperation and increasing the effectiveness of prevention of such crimes.

**Recommendations on the use of research results.** Scientific and practical significance of the research work is in the use of the basic results of the thesis in the practice of officers of both transport law-enforcement agencies and preliminary investigation agencies, in the rule-making work and educational process.

**Scope:** research activity, rule-making activity, law-enforcement practice, learning process.

Подписано в печать 12.02.2016. Формат 60x84/16. Бумага офсетная. Ризография.  
Усл. печ. л. 1,4. Уч.-изд. л. 1,4. Тираж 60 экз. Заказ № 11

Издатель и полиграфическое исполнение:  
учреждение образования  
«Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь».  
Свидетельство о ГРИИРПИ № 1/102 от 02.12.2013.  
ЛП № 02330/447 от 18.12.2013.  
Пр-т Машерова, 6, 220005, Минск