

научных обоснованиях социально-экономических, юридических, этнополитических основ государственного управления миграционными процессами. В то же время практика деятельности подразделений по гражданству и миграции органов внутренних дел Республики Беларусь свидетельствует о достигнутых успехах и указывает на направления дальнейшего совершенствования средств и методов обеспечения интересов национальной безопасности в части нейтрализации вызовов и угроз в области миграции.

УДК 342.743

С.Г. Луговский

КОНСТИТУЦИОННАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ГРАЖДАН ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАСХОДОВ ПУТЕМ УПЛАТЫ НАЛОГОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В Республике Беларусь с каждым годом наблюдается рост транспортных средств. Так, в 2017 г. зарегистрировано более 3,5 млн автомобилей, находящихся в собственности у юридических и физических лиц. Рост транспортных средств приводит к ухудшению состояния дорожной сети, и, соответственно, увеличиваются затраты на ее содержание. Для решения указанной проблемы необходимы изыскания дополнительных источников доходов. В связи с этим в 2014 г. Законом Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам предпринимательской деятельности и налогообложения» закреплена государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Исходя из этого, в 2014 г. появился новый вид налога – транспортный налог, который обязывает собственников автотранспортных средств уплачивать государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Правовой основой уплаты транспортного налога в Республике Беларусь являются: Конституция Республики Беларусь, Налоговый кодекс Республики Беларусь, Закон Республики Беларусь «О республиканском бюджете на 2014 год». Наряду с этим ст. 56 Конституции Республики Беларусь обязывает граждан принимать участие в финансировании государственных расходов путем уплаты государственных налогов, пошлин и иных платежей. Кроме этого ст. 251 Налогового кодекса Республики Беларусь, определяет, что «государственная пошлина за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств уплачивается в белорусских рублях путем перечисления денежных средств в безналичном порядке либо наличными денежными средствами через кассу банка или кассу Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, которые расположены в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь». Необходимо отметить, что п. 7 ст. 23 Закона Республики Беларусь «О республиканском бюджете на 2014 год» предусмотрена норма, согласно которой средства, поступающие от взимания такой пошлины, направляются исключительно на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт республиканских и местных автомобильных дорог и улиц, являющихся их продолжением.

Однако по данным УП «Белтехосмотр» за 10 месяцев 2017 г. прошли техосмотр и заплатили транспортный налог собственники 1 235 588 транспортных средств, что на 7,8 % меньше, чем за аналогичный период 2016 г. Приведенные аргументы показывают, что 35 % автовладельцев не платят транспортный налог. Отметим, что к такой категории граждан можно отнести: тех, кто имеет в собственности несколько автомобилей; желающих в ближайшее время продать свой автомобиль; использующих автомобиль сезонно. Вместе с тем немаловажной причиной неуплаты транспортного налога является то, что в законодательстве Республики Беларусь не были предусмотрены понижающие коэффициенты для граждан пенсионного возраста, многодетных семей. Кроме этого, при продаже автомобиля прежнему владельцу не возвращаются денежные средства, если налог был заплачен за 2 года вперед, либо не переносятся на другое авто плательщика или не зачисляются в счет уплаты госпошлины покупателем.

В свою очередь, налоговое законодательство Республики Беларусь предусматривает возврат государственной пошлины в случаях, определенных ст. 259 Налогового кодекса Республики Беларусь. Так, возврат или зачет полностью или частично уплаченной суммы государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении может быть произведен, если: государственная пошлина уплачена в большем размере либо не должна была уплачиваться; плательщик, уплативший государственную пошлину, отказывается от выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении до обращения в УП «Белтехосмотр»; плательщику отказано в выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Следует отметить, что в иных случаях, в том числе в случае смены собственника (владельца) транспортного средства или приобретения нового транспортного средства, возврат или зачет государственной пошлины не осуществляется.

Таким образом, в целях наиболее эффективного исполнения гражданами конституционных обязанностей представляется необходимым усовершенствовать действующее законодательство в рассматриваемой сфере общественных отношений. В связи с этим предлагаем дать возможность собственникам транспортных средств разделить уплату налога на допуск к участию в дорожном движении и вносить его отдельным платежом на специально установленный расчетный счет. Так, гражданам, которые управляют своими транспортными средствами сезонно, разрешить уплачивать транспортный налог на месяц или более. На наш взгляд, помесечная уплата транспортного налога также решит проблему граждан, если владелец транспортного средства собирается продавать свой автомобиль. В целях контроля фактов уплаты дорожного налога целесообразно использовать камеры фотофиксации, которые установлены для контроля скоростного режима.