вратить, если немедленно сообщить все данные карточки. Фишинг может осуществляться как при непосредственном онлайн-контакте с мошенником, так и путем взаимодействия с программируемыми ботами или целыми фишинговыми сайтами.

Одной из разновидностей фишинга является создание сайта-зеркала, дублирующего веб-платформы банка — эмитента банковской платежной карточки. Сайты-зеркала отличаются тем, что их домен не совпадает с банковским и все введенные на них данные становятся известны мошенникам. Создаются также зеркала сайтов крупных интернет-магазинов. Совершив покупки на них, жертва оформляет заказ, оплачивает его, вводя данные своей карточки, и оплата покупки, а также данные карточки уходят к мошенникам, которые могут в дальнейшем использовать реквизиты карточки жертвы для совершения интернет-платежей без СМС-верификации.

Подводя итог, хотелось бы отметить, что способы хищения денежных средств с использованием банковских платежных карточек постоянно изменяются. При этом максимально эффективными мерами защиты от такого рода хищений являются наиболее простые. Для защиты от офлайн-хищений владелец банковской платежной карточки должен осматривать считывающее устройство, прежде чем пользоваться им, скрывать пин-код от других, не хранить его рядом с карточкой и никому не передавать ее. Для защиты от онлайн-мошенничества не рекомендуется заходить на сайты банков и магазинов по ссылкам, содержащимся в почтовых сообщениях и рекламных баннерах (адрес безопаснее набирать в поисковой строке вручную), а также предоставлять информацию о карточке по запросам по телефону либо в мессенджере. Для оплаты покупок в интернет-магазинах необходимо использовать банковскую платежную карточку с установленным лимитом.

УДК 342.9

Д.П. Семенюк

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ НА ТАМОЖЕННОЙ ГРАНИЦЕ ЕАЭС И СОСТОЯНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ПРЕСТУПНОСТИ

Одним из важных условий устойчивого развития государства является обеспечение его экономической безопасности на государственной и таможенной границе. В этой связи актуальными направлениями правоохранительной деятельности выступают выявление и нейтрализация противоправных деяний, связанных с незаконным перемещением това-

ров, транспортных средств, грузов через таможенную границу Евразийского экономического союза и государственную границу Республики Беларусь, установление причин и условий, влияющих на противоправную деятельность.

В 2020 г. одной из причин, оказавших существенное влияние на экономические процессы на государственной границе и состояние таможенной преступности, явилась пандемия COVID-19.

Согласно официальной статистике Министерства здравоохранения первый заболевший коронавирусом в Республике Беларусь был зарегистрирован 28 февраля 2020 г. Государство отреагировало на это принятием системы антиковидных мер, а с ростом заболеваемости одной из таких мер явилось ограничение свободного перемещения граждан.

Так, только за январь — октябрь 2020 г. пассажиропоток снизился на 32 %. Снижение объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом и автобусами составило 22,2 %, железнодорожным транспортом — 39,4 %, воздушным транспортом — 50,6 %.

Существенно ограничилось передвижение населения через государственную границу. На основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 октября 2020 г. № 624 с 21 декабря 2020 г. в целях предотвращения распространения в стране инфекции временно приостановлено пересечение государственной границы Республики Беларусь на выезд из Республики Беларусь гражданами Республики Беларусь, а также иностранцами, имеющими разрешение на постоянное или временное проживание на территории Республики Беларусь, в автодорожных пунктах пропуска, пунктах упрощенного пропуска, пунктах пропуска на железнодорожных вокзалах (станциях), пунктах пропуска в речных портах через государственную границу Республики Беларусь.

Постановление определяет, что выезд из Республики Беларусь может быть разрешен в исключительных случаях, связанных с чрезвычайными обстоятельствами, а также в целях обеспечения национальных интересов Республики Беларусь по решению Председателя Государственного пограничного комитета или уполномоченного им должностного лица.

Аналогичные антиковидные меры, ограничивающие перемещение граждан, были приняты и сопредельными государствами.

Принятие мер по предотвращению пандемии повлияло на состояние таможенной преступности как совокупности преступлений и административных таможенных правонарушений, посягающих на порядок вывоза и ввоза, возврата на территорию государства товаров и иных предметов через таможенную границу.

Анализ правоприменительной практики свидетельствует об увеличении количества таможенных правонарушений и количества лиц, их совершивших.

Так, в 2016 г. таможенными органами пресечено более 36,1 тыс. правонарушений, что на 1,4 % больше аналогичного показателя 2015 г. (более 35,5 тыс.). Объемы изъятых при незаконном перемещении товаров, являющихся предметами правонарушений, в 2016 г. увеличились на 24,9 % по сравнению с предыдущим годом. В 2016 г. таможенными органами возбуждено 347 уголовных дел, в то время как в 2015 г. – 205¹. В 2018 г. пресечено более 35 тыс. правонарушений, что более чем на 10 % превышает показатель 2017 г. (около 32 тыс. правонарушений), и выявлено 357 преступлений. В 2019 г. пресечено более 47 тыс. правонарушений, а также выявлено 387 преступлений, тогда как в 2020 г. пресечено более 33,3 тыс. правонарушений и выявлено 300 преступлений. Уменьшение количественных показателей 2020 г. в сравнении с предыдущим годом объясняется снижением интенсивности пересечения гражданами государственной границы и перемещения через таможенную границу товаров и грузов в связи с введением карантинных мероприятий.

Небольшое снижение количественных показателей, связанных с противодействием таможенным правонарушениям, отмечается и в Российской Федерации. По итогам работы за 2020 г. таможенными органами возбуждено 2 067 уголовных дел (в отношении конкретных лиц возбуждено 1 334 уголовных дела). В 2019 г. возбуждено 2 014 уголовных дел (в отношении конкретных лиц — 1 306 уголовных дел²).

Наибольшее количество таможенных преступлений совершается из корыстных побуждений. В настоящее время велика доля контрабандистов, незаконно поставляющих товары, являющиеся продуктами питания и товарами бытового назначения. Уголовная ответственность наступает за незаконное перемещение через таможенную границу в крупном размере товаров, запрещенных или ограниченных к такому перемещению (ч. 1, 3, 4 ст. 228 УК Республики Беларусь).

Характерным примером пресечения деятельности типичного контрабандиста является задержание 24 декабря 2020 г. 400 кг черной икры осетровых рыб, которые незаконно пытался ввезти на территорию EAЭС в большегрузном транспортном средстве водитель-дальнобойщик. Икра

перевозилась под видом пищевого мака. Оценочная стоимость предмета контрабанды превышает 200 тыс. евро.

Одним из видов контрабанды является контрабанда денежных средств (незаконное перемещение через таможенную границу в крупном размере наличных денежных средств или денежных инструментов) (ч. 2–4 ст. 228 УК Республики Беларусь).

Крупным размером считается сумма перемещаемых наличных денежных средств и (или) стоимость перемещаемых денежных инструментов, которые превышают двукратный размер суммы наличных денежных средств и (или) стоимости дорожных чеков, разрешенных Таможенным кодексом ЕАЭС к перемещению без таможенного декларирования в письменной форме. Денежными инструментами являются дорожные чеки, векселя, чеки (банковские чеки), а также ценные бумаги в документарной форме, удостоверяющие обязательство эмитента (должника) по выплате денежных средств, в которых не указано лицо, которому осуществляется такая выплата.

В 2020 г. сократилось количество граждан, пересекающих границу в туристических и личных целях, что привело к снижению фактов изъятия незаконно перемещаемых денежных средств. Пик данных правонарушений зафиксирован в 2019 г., когда практически в шесть раз в сравнении с 2018 г. возросла сумма изъятой белорусскими таможенными органами иностранной валюты, которая в эквиваленте составила порядка 9,5 млн р.

Значительное сокращение количества граждан, пересекающих государственную границу в железнодорожных и автодорожных пунктах пропуска, привело к изменению криминологического портрета лица, совершающего таможенные преступления.

В настоящее время в Республике Беларусь типичным таможенным преступником является лицо мужского пола, водитель транспортного средства, который совмещает перемещение контрабанды с профессиональной деятельностью по перевозке грузов через таможенную границу. Таким образом, пандемия COVID-19 оказала негативное влияние на экономические процессы на таможенной границе ЕАЭС. Сократилось количество граждан, пересекающих границу, снизились транспортные перевозки. Таможенная преступность как вид экономической преступности в 2020 г. также подверглась изменениям. На ее динамику и качественные характеристики повлияли введение Республикой Беларусь и сопредельными странами карантинных мероприятий, что привело к сокращению пассажирского потока. Уменьшилась количественная доля контрабанды и незаконного перемещения денежных средств. Изменился криминологический портрет таможенного преступника.

¹ Статистические показатели и примеры правоприменительной практики приведены в соответствии с официальной информацией, размещенной на сайте Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

² Статистические показатели приведены в соответствии с официальной информацией, размещенной на сайте Федеральной таможенной службы Российской Федерации.