

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРАВА И ПРОЦЕССА, АДМИНИСТРАТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ И УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

УДК 342.9

Н.А. Анисимова

О КОНТРОЛЕ, НАДЗОРЕ И ОЦЕНКЕ УГРОЗ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В целях предупреждения правонарушений и преступлений на объектах транспортного комплекса (железнодорожный, водный, воздушный и др.) осуществляется контроль, надзор и оценка угроз транспортной безопасности. Проведение таких мероприятий должно отличаться своей непрерывностью и эффективностью.

Контроль уровня транспортной безопасности осуществляется посредством проведения двух видов контроля: внутриведомственного и внутрифирменного.

Суть первого заключается в проведении мероприятий, связанных с проверкой соблюдения индивидуальных предписаний, в систему которых входят нормативные правовые акты федерального уровня, приказы и инструкции. Не стоит забывать и о проверке выполнения должностных обязанностей субъектами обеспечения транспортной безопасности, исполнения ими отдельных решений. Цель проведения данного контроля – увеличение результативности проводимых мероприятий субъектами транспортной безопасности и их взаимодействия.

Внутрифирменный контроль организовывается и проводится сотрудниками органов внутренних дел на транспорте МВД России, сотрудниками авиационной безопасности, сотрудниками охранных предприятий. При этом правовые основы их деятельности должны быть унифицированы, что является важным моментом. Необходимо также четко разделять полномочия и ответственность хозяйствующих субъектов и субъектов, обеспечивающих транспортную безопасность.

Совершенствование внутриведомственного и внутрифирменного контроля заключается в следующих аспектах: разработке на законодательном уровне новых стандартов и правил, соответствующих современным государственным реалиям; работе по совершенствованию информатизации в вопросах обеспечения транспортной безопасности и др.

Говоря о надзоре в сфере обеспечения транспортной безопасности, следует отметить, что его суть заключается в осуществлении проверок государственных органов и хозяйствующих субъектов независимым специально уполномоченным надзорным органом, деятельность которого законодательно урегулирована, что предполагает унификацию требований по обеспечению транспортной безопасности, полномочий и статуса надзорного органа, а также проводимых им процедур.

Оценка угроз транспортной безопасности осуществляется в оперативном и долгосрочном режимах.

Информация о наличии или отсутствии угроз должна поступать после проведения комплекса оперативно-розыскной работы и специальной деятельности органов внутренних дел на транспорте МВД России.

В связи с тем, что источников получения информации сегодня очень много, считаем целесообразным создание единой системы сбора и анализа информации об угрозах транспортной безопасности.

При ее создании необходимо обеспечить следующие составляющие: должный уровень научного оснащения; должный уровень технического оснащения в целях защиты информации.

На наш взгляд, координацию этой деятельности должен осуществлять ГУТ МВД России при взаимодействии с иными федеральными органами исполнительной власти, научными и экспертными организациями.

Результаты оценок угроз транспортной безопасности должны учитываться при корректировке нормативных правовых актов, в случае необходимости должны вноситься соответствующие изменения в организацию деятельности системы обеспечения транспортной безопасности.

Итак, категории «контроль», «надзор» и «оценка угроз транспортной безопасности» являются важными элементами в деятельность субъектов, осуществляющих свои полномочия по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

УДК 343.98

Б.В. Асаёнок

О МЕТОДИКО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРОЦЕССА

Криминалистическое обеспечение административного процесса уже определенное время находится в фокусе внимания как ученых-криминалистов, так и ученых-административистов. Это внимание обусловлено тем, что именно криминалистические средства и методы показывают наибольшую применимость в контексте доказывания при ведении административного процесса. Многочисленные попытки ученых-административистов выработать самостоятельную теорию организации и ведения административного процесса до сих пор не привели к разработке какой-либо научно обоснованной и практически при-