

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СО СРЕДСТВАМИ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

За последние годы вся деятельность подразделений Государственной автомобильной инспекции была направлена на снижение травматизма при совершении ДТП, укрепление дисциплины участников дорожного движения, введение в действие новых нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также увеличение вклада службы в обеспечение охраны общественного порядка и борьбы с преступностью. Взаимодействие ГАИ со СМИ оказывает существенное влияние на формирование правосознания населения и своевременность информирования граждан об изменениях в законодательстве.

Сегодня перед подразделениями ГАИ ставятся новые задачи, связанные с повышением эффективности их функционирования путем совершенствования системы управления службой и создания полноценной правовой базы ее деятельности, а также активного взаимодействия со СМИ с целью формирования положительного имиджа в глазах общественности.

Цель деятельности ГАИ по взаимодействию с массмедиа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения достигается путем решения следующих задач: разъяснение законодательства в области дорожного движения с использованием СМИ, а также собственных изданий; оказание содействия государственным органам, иным организациям в вопросах просвещения граждан.

Отсюда следует, что для эффективной реализации данной функции необходимо взаимодействие в первую очередь со СМИ, так как именно они оказывают воздействие на широкий круг населения. Надлежащее взаимодействие с массмедиа позволит оказать эффективное профилактическое воздействие и существенно улучшить выполнение других функций ГАИ.

При должном уровне взаимодействия и взаимопонимания между ГАИ и различными СМИ обеспечение безопасности дорожного движения будет реализовываться в должной мере, что будет способствовать снижению количества ДТП, окажет положительное влияние на повышение правовой культуры граждан в области дорожного движения и соблюдение правил дорожного движения всеми его участниками.

Взаимодействие со СМИ направлено на информирование о правилах дорожного движения, что позволит снизить уровень дорожно-транспортного травматизма и количество совершаемых правонарушений. Однако данной функции не уделяется должного влияния, так как сотрудники ГАИ больше сосредоточены на выполнении других функций, а взаимодействие со СМИ требует специфической подготовки, связанной с публичными выступлениями в СМИ. Необходима также определенная заинтересованность в сотрудничестве: как правило, сложности возникают с установлением общих целей и интересов. Представители различных СМИ заинтересованы в освещении наиболее важных ситуаций и аспектов деятельности подразделений ГАИ, а сотрудники ГАИ в основном придерживаются профилактической направленности своих выступлений, что становится камнем преткновения при налаживании сотрудничества.

Следует отметить, что благодаря СМИ деятельность ГАИ получает широкую огласку. Что способствует оперативному информированию населения о проведении каких-либо профилактических мероприятий, а также доведению сведений, касающихся безопасности дорожного движения.

В современных условиях возрастает роль взаимодействия территориальных ОВД со СМИ, не только отражающими общественное мнение о работе ОВД, состоянии безопасности дорожного движения, но и в значительной степени определяющими это общественное мнение и правосознание граждан. Не использовать такие мощные средства воздействия на общественное сознание людей, в том числе для формирования адекватного мнения граждан о необходимости их участия в предупреждении правонарушений, со стороны ОВД было бы нерационально. Необходимо использовать СМИ для разъяснения гражданам форм и способов их защиты от противоправных посягательств, а также для обращения к гражданам за помощью при возникновении вопросов, связанных с дорожным движением.

ОТДЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СВЕТЕ ПРОЕКТА КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Период 2019–2021 гг. ознаменовался существенным преобразованием отдельных направлений административного и административно-процессуального законодательства. Об актуальности и значимости рассматриваемой темы свидетельствуют как научные изыскания, так и деятельность законодательных и иных государственных органов, разрабатывающих и реализующих административные правовые нормы. В частности, существуют две диаметрально противоположные точки зрения относительно возможности кодификации административного законодательства.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях нельзя назвать совершенным и полностью разработанным нормативным правовым актом. Причинами такого вывода служат рассмотренные нами недостатки, начиная от наличия разнообразных недосказанностей в статьях и заканчивая их противоречием друг другу. Кодекс не в полной мере