

Все это свидетельствует о существенных отличиях правового статуса унитарных предприятий уголовно-исполнительной системы от статуса иных государственных унитарных предприятий. Принимая идеи «органической теории юридического лица, неизбежности изменения форм объединения людей и необходимости их легализации», необходимо нормативно закрепить и детализировать особый правовой статус унитарных предприятий уголовно-исполнительной системы.

УДК 347.5

А.В. Чигилейчик

ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств является социально ориентированным видом страхования, имеющим свою специфику и особенности. Во всем мире оно рассматривается как «один из стратегических видов страхования» (А.П. Авсейко). На территории нашей страны данный вид страхования был введен Декретом Президента Республики Беларусь от 19 февраля 1999 г. № 8 и получил всеобщее признание, заняв ведущее место в страховом сегменте Беларуси.

Положение о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденное Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, определяет основы страховой деятельности и ее государственное регулирование, уточняет особенности обеспечения финансовой устойчивости страховщиков. Оно предусматривает десять видов обязательного страхования, к числу которых относится страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Его введение является необходимым, социально значимым способом совершенствования гражданско-правовых норм, регулирующих порядок возмещения вреда, причиненного в результате ДТП, и обусловлено увеличением автомобильного парка, ставшего причиной интенсификации транспортных потоков, отрицательные последствия которых невозможно снизить одними организационными мерами (интенсивным дорожно-мостовым строительством, обеспечением безопасности дорожного движения и т. д.).

При этом в цивилистической доктрине обращено внимание на монополизированность страхового рынка. Так, Н.Л. Бондаренко подчеркивает, что «страховой рынок оказался практически полностью монополизированным, а страховщики – коммерческие юридические лица негосударственной формы собственности, имеющие специальные разрешения (лицензии) на осуществление страховой деятельности в Республике Беларусь, – вытесненными со страхового рынка республики, что противоречит конституционному принципу свободы предпринимательской деятельности и гражданско-правовому принципу свободы договора». В.А. Витушко также отмечает, что «государство и некоторые частные коммерческие организации в договорах страхования занимают монопольное положение». Полагаем, что «монополизированности» страхового рынка в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств отчасти способствуют его социальная направленность, необходимость надлежащего исполнения страховых обязательств, контроль за финансовой устойчивостью страховых организаций. В нашей стране функционирует Белорусское бюро по транспортному страхованию – республиканская ассоциация, объединяющая страховые организации, которые проводят обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Данное бюро создано в целях проведения в Республике Беларусь указанного вида страхования. Однако сфера страхования нуждается в большей конкуренции, а рынок страховых услуг – в доступности и социальной ориентированности.

Особенностями белорусской модели страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств является возможность прямого регулирования убытков посредством обращения в свою страховую компанию и в страховую компанию виновника ДТП, введение так называемого «европротокола», предоставляющего возможность урегулирования убытков без обращения в ГАИ, а также заключения договора комплексного страхования, аналоги которого отсутствуют на постсоветском пространстве. «Внесение указанных изменений обусловлено в первую очередь необходимостью усиления защиты имущественных интересов и прав граждан и организаций, упрощения порядка выплаты страхового возмещения и сокращения сроков такой выплаты» (Р.Л. Александрович).

Республика Беларусь с 1 января 2003 г. вступила в систему «Зеленая карта» на правах транзитного члена, а с 1 июля 2007 г. получила статус полного члена этой системы, что позволило обеспечить защиту имущественных интересов владельцев транспортных средств за пределами нашего государства. Сегодня наша страна входит в Совет Бюро международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта», представляющий свыше 1 500 страховщиков из разных стран мира. Статистические данные свидетельствуют об устойчивом росте числа заключенных договоров страхования «Зеленая карта» и, как следствие, увеличении сумм поступивших страховых взносов в иностранной валюте. О развитии и достигнутых результатах в данной сфере свидетельствует проведение 4–5 июня 2014 г. в Минске Генеральной Ассамблеи Совета Бюро.

Правовые нормы, регулирующие общественные отношения в сфере страхования, постоянно совершенствуются. В частности, с 1 июля 2014 г. действует новая редакция Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь. Изменения в сфере страхования коснулись и страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Так, изменился порядок выплат страхового возмещения в зависимости от фактических расходов на ремонт транспортного средства, поврежденного в результате ДТП, страховые выплаты при оформлении ДТП без вызова сотрудников ГАИ увеличены до 400 евро, а также снято ограничение (трехкратный лимит ответственности) по выплате страхового возмещения нескольким потерпевшим в одном и том же ДТП. Однако некоторые вопросы, касающиеся обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, не находят в законодательстве однозначного решения. Более того, по утверждению специалистов, обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отдельные периоды являлось убыточным для всех без исключения операторов данного рыночного сегмента.

Таким образом, введение на государственном уровне обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств позволило обеспечить соответствующие финансовые гарантии возмещения вреда, причиненного в результате ДТП, своевременность и реализацию принципа полного его возмещения. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств позволяет реализовать потенциал страховой деятельности, гарантировать имущественные интересы граждан и юридических лиц, а также обеспечить поступление финансовых ресурсов, в том числе и в интересах государства.