

Вопросы антитеррористической защищенности объектов транспорта в последние годы в России стал иметь особенную актуальность и остроту. После трагических событий 2010–2011 гг., когда были совершены террористические акты в г. Москве, на федеральные органы власти были возложены задачи по совершенствованию работы в области безопасности на объектах транспорта и выработку комплексного подхода в этой деятельности.

Исходя из своей компетенции, МВД России принимает непосредственное участие в мероприятиях по обеспечению безопасности в транспортной сфере.

В связи с этим Правительство Российской Федерации особую роль в реализации поставленных задач отводит МВД России, в структуру которого входит Главное управление на транспорте МВД России (самостоятельное подразделение возглавляющее систему ОВД на железнодорожном, водном и воздушном транспорте).

МВД России уже приняты дополнительные меры по обеспечению безопасности граждан на объектах транспорта. Во всех аэропортах совместно со службами безопасности проводится досмотр всех лиц, проходящих в вокзальный комплекс. Совершенствуется техническое обеспечение пунктов досмотра, качество подготовки нарядов, созданы оперативно-сыскные подразделения, деятельность которых нацелена на выявление лиц, склонных к преступлениям и терроризму.

Очевидно, что только силами МВД России обеспечить защиту граждан от угроз криминального характера и террористических акций невозможно.

Проблемы обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры обусловлены в значительной степени несовершенством нормативных правовых актов. В последние годы правительством Российской Федерации во взаимодействии с субъектами, обеспечивающими безопасность объектов транспорта, ведется серьезная нормотворческая работа.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации проведена экспертиза действующего законодательства в сфере транспортной безопасности на предмет его полноты и достаточности для нейтрализации угроз, повышения ответственности за ненадлежащее исполнение требований.

Разработан проект федерального закона «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Законопроект предусматривает:

уточнение термина «субъект транспортной инфраструктуры»;

введение понятия «силы обеспечения транспортной безопасности» и требования по их обучению;

введение понятийного аппарата, относящегося к силам транспортной безопасности, для лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

В настоящее время идет реализация программы комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, и МВД России принимает непосредственное участие в этой работе.

Во взаимодействии с другими субъектами транспортной инфраструктуры на МВД России в рамках программы возложено выполнение следующих мероприятий:

организация досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на метрополитенах России, железнодорожных вокзалах и станциях;

создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России;

анализ законодательства в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

разработка законодательных, отдельных ведомственных и межведомственных нормативных актов;

организация образовательного процесса по обеспечению транспортной безопасности в учебных заведениях МВД России.

С 1 марта 2011 г. вступил в силу федеральный закон «О полиции», предусматривающий участие сотрудников полиции в обеспечении авиационной безопасности, охране аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Одновременно на полицию возложена обязанность участвовать в мероприятиях по противодействию терроризму и обеспечению правового режима контртеррористических операций.

В то же время остаются не урегулированы положения, регламентирующие проведение сплошного досмотра пассажиров на всех видах транспорта, и отсутствует законодательное закрепление досмотра всех лиц, следующих на территорию объектов транспортной инфраструктуры; не разработаны требования, предъявляемые к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности (разработаны только для метрополитенов); отсутствуют технические регламенты оснащенности объектов транспортной инфраструктуры системами защиты от актов незаконного вмешательства; не приняты организационно-распорядительные документы о назначении должностных лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, номенклатуры должностей связанных с обеспечением транспортной безопасности, должностные инструкции.

Как показала практика, без согласованных действий всех субъектов обеспечения транспортной безопасности и межведомственного взаимодействия эффективного заслона терроризму не поставить. Поэтому должен быть налажен тесный контакт с Минтрансом России, ФСБ России, МЧС России, ОАО «РЖД», другими заинтересованными органами исполнительной власти и хозяйствующими субъектами транспорта, их службами безопасности. Межведомственное взаимодействие должно носить перспективный и оперативный характер на основе выработанных совместных решений, отраженных в нормативно-правовых актах.

УДК 796.015.132

А.П. Жуковский, И.С. Щавровский

О МЕТОДИКЕ ОБУЧЕНИЯ КУРСАНТОВ УЧРЕЖДЕНИЙ ОБРАЗОВАНИЯ МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИМЕНЕНИЮ ПАЛКИ РЕЗИНОВОЙ

Спецсредство ПР-73 является основным и наиболее часто применяемым специальным средством сотрудников органов внутренних дел. За время службы практически каждый сотрудник милиции сталкивается с ситуациями, когда умение владеть этим спецсредством является необходимым, а часто и решающим. Это отражение нападения на граждан и работников милиции, пресе-

чение неповиновения или сопротивления законным требованиям работников милиции, необходимость задержания и доставления в милицию лиц, совершивших правонарушения или отказывающихся удостоверить свою личность, пресечение массовых беспорядков и групповых нарушений общественного порядка. Умение применять названное спецсредство во многом определяет способность сотрудника эффективно выполнять стоящие перед ним задачи по охране общественного порядка, обеспечению личной и имущественной безопасности граждан, предотвращению и пресечению преступлений и других правонарушений. При этом следует понимать, что приемы использования ПР-73 в строю при подавлении массовых беспорядков военнослужащими внутренних войск коренным образом отличаются от приемов использования ее сотрудником ОВД при выполнении повседневных служебных обязанностей по охране общественного порядка. У сотрудника ОВД нет защитного шлема, щита и бронежилета, не говоря уже о налокотниках и наколенниках, он не имеет поддержки личного состава своего подразделения и может подвергнуться внезапному нападению нескольких правонарушителей одновременно и с разных сторон. Основной задачей сотрудника, как правило, является не обращение правонарушителя в бегство, а его задержание. При этом взгляды на обучение в различных структурах ОВД нередко во многом различаются. Все это не способствует качественной подготовке сотрудников милиции в данном направлении.

Программы по профессионально-прикладной физической подготовке (ППФП) курсантов учреждений образования МВД Республики Беларусь предписывают овладение специальными приемами применения ПР-73. В первую очередь, на наш взгляд, в методике обучения владению указанным спецсредством необходимо учитывать следующие особенности ее применения: в связи с достаточно большой гибкостью ПР-73 не подходит для осуществления защитных действий методом блокирования бьющей конечности или предмета: следствием достаточно большого веса и гибкости ПР-73 является высокая инерционность, в результате чего после не попавшего в цель удара перед возвратом палки в исходное положение (либо ударом в обратную сторону) возникает задержка, которую может использовать объект атаки; сотрудник, пытающийся использовать ПР-73 на дистанции захвата либо удара рукой, теряет возможность как наносить сильные удары, так и эффективно защищаться в случае ответных действий.

Указанные особенности использования ПР-73 и диктуют основополагающие правила тактики ее использования: необходимо все время держаться на дистанции длинного удара палкой, чтобы не дать нападающему возможности сократить дистанцию для этого требуется постоянно передвигаться и наносить встречные удары, в том числе свободной рукой в голову и ногами по голеням и в пах); почти все защитные действия должны осуществляться путем резкого увеличения дистанции (шаги, скачки назад) либо с использованием свободной руки (блоки, сбивы, захваты) с быстрыми ответными ударами палкой по ближайшей части тела нападающего; в случае применения нападающим длинного предмета можно эффективно использовать только один вариант активной защиты – в момент удара отскочить назад, после чего, используя инерционную паузу, быстро сократить дистанцию с последующим нанесением нескольких ударов и последующим задержанием.

Вышеуказанное свидетельствует, что для успешного применения ПР-73 в различных ситуациях сотрудник ОВД кроме нанесения одного мощного и все решающего удара должен уметь свободно перемещаться в различных направлениях с одновременным нанесением сильных и быстрых ударов (и их комбинаций), а также четко и быстро реагировать на различные (в особенности атакующие) действия нападающего. На наш взгляд, с учетом относительно малого количества учебных часов по обсуждаемой теме более эффективное решение задачи по обучению курсантов УО МВД владению ПР-73 возможно параллельно с изучением темы «Защитно-атакующие действия». Позволим дать пояснения. Перемещения и защитные действия с ПР-73 практически идентичны перемещениям и защитным действиям, разучиваемым курсантами в теме «Защитно-атакующие действия». При переходе к изучению приемов использования ПР-73 необходима лишь некоторая адаптация к измененному положению рук. Принципы нанесения ударов ПР-73 так же очень схожи с принципами нанесения ударов руками, изучаемыми в теме «Защитно-атакующие действия». К цепи взаимосвязей нога-плечо-рука при ударе палкой добавляется лишь доворот кисти для увеличения максимальной скорости удара в момент контакта с целью. Следовательно, курсант, в достаточном объеме усвоивший тему «Защитно-атакующие действия», способен быстро адаптировать полученные навыки к приемам использования ПР-73 и на определенном этапе работать на занятии лишь под общим контролем со стороны преподавателя.

Таким образом, в случае полноценного и параллельного изучения этих двух тем и закрепления основных навыков применения ударной техники на занятиях в учебных поединках мы окажемся на несколько шагов ближе к решению основной задачи – подготовке действовать в экстремальных ситуациях с высокой эффективностью с применением ПР-73.

УДК 796.015.132

Е.В. Ивановский, А.В. Конюхневич

ИЗУЧЕНИЕ ТИПИЧНЫХ СИТУАЦИЙ ПРОТИВОБОРСТВ С ПРАВОНАРУШИТЕЛЕМ КАК МЕТОДОЛОГИЧЕСКАЯ ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕТОДИЧЕСКОГО ПОСТРОЕНИЯ ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ПРИКЛАДНОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Ведущие специалисты по профессионально-прикладной физической подготовке (ППФП) органов внутренних дел считают, что приоритетной задачей технической подготовки является обучение курсантов технике выполнения боевых приемов борьбы, наиболее часто применяемых на практике. Таким образом, проблема совершенствования профессиональных двигательных навыков, необходимых сотруднику ОВД при силовом задержании правонарушителя, диктует необходимость выявления наиболее типичных ситуаций противоборства с целью дальнейшего улучшения процесса подготовки специалиста. Для совершенствования процесса ППФП сотрудников органов внутренних дел (направленности, новизны и (или) традиционности применяемых средств и их эффективности) анализировалась литература (научная и методическая) и проводилось анкетирование, которые были направлены на изучение типичных ситуаций противоборств. Были проанализированы наиболее часто применяемые ситуации противоборств правонарушителю у нас в стране и за рубежом.

Опыт полицейских США показывает, что ежегодно регистрируется более 60 тыс. нападений на полицейских (по данным подразделений полиции, обслуживающих 78 % населения всей страны). При этом из всех нападений 83 % совершается без огнестрельного оружия, 6 % – с применением огнестрельного оружия и 7 % – с использованием других опасных подручных предметов. Подобные материалы, но уже в России, были представлены в 2013 г. С.К. Толстых и Э.И. Араловым, анкетировавших сотрудников