

Порядок применения наручников при охране лиц, содержащихся под стражей и помещенных на стационарное лечение в организацию здравоохранения, не предусмотрен ни одним нормативным правовым актом.

Единственный документ, который всего лишь рекомендует применение специальных средств (разносных наручников) в отношении лиц, содержащихся под стражей и помещенных на стационарное лечение в организацию здравоохранения, – методические рекомендации «Тактические приемы и особенности конвоирования лиц, содержащихся под стражей», разработанные МВД в 2006 г.

Решение данной проблемы видится в следующем. Необходимо, во-первых, разработать и утвердить правила применения специальных средств, указанных в законе «Об органах внутренних дел Республики Беларусь»; во-вторых, внести дополнения в гл. 14 «Охрана конвоируемых в организациях здравоохранения» Инструкции по охране и конвоированию лиц, содержащихся под стражей в части предупреждения и пресечения чрезвычайных происшествий (побег, нападение на сотрудников органов внутренних дел и иные противоправные действия). Кроме того, существует потребность в детальном изложении порядка применения наручников к лицам, содержащимся под стражей и помещенным в организации здравоохранения на излечение.

УДК 342.9

*А.И. Федорако*

### **МЕРЫ ПРИНУЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ИНОСТРАНЦЕВ, УПРАВЛЯВШИХ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

В соответствии со ст. 18.16 КоАП Республики Беларусь управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования) является административным правонарушением. За совершение данного правонарушения предусмотрены: основное наказание – штраф в размере от 50 до 100 базовых величин и дополнительное – лишение права управления транспортными средствами сроком на три года.

Учитывая, что в соответствии со ст. 948 Гражданского кодекса Республики Беларусь автомобиль является источником повышенной опасности, совершение данного правонарушения иностранцем заставляет задуматься о целесообразности его дальнейшего пребывания на территории Республики Беларусь. В связи с этим меры принуждения, применяемые к данным иностранцам, не ограничиваются только мерами административной ответственности.

Особой мерой принуждения, применяемой в отношении иностранцев, является высылка. Согласно ст. 65 закона Республики Беларусь от 4 января 2010 г. № 105-3 «О правовом положении иностранных граждан и лиц без гражданства в Республике Беларусь» иностранец может быть выслан из Республики Беларусь в интересах национальной безопасности, общественного порядка, защиты нравственности, здоровья населения, прав и свобод граждан Республики Беларусь и других лиц, а также после освобождения из арестного дома или исправительного учреждения, если он не может быть подвергнут депортации.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения как бы не является непосредственным основанием для высылки, поэтому иногда можно слышать доводы, что управление транспортным средством в состоянии опьянения и иные нарушения правил дорожного движения являются административными правонарушениями против безопасности движения и эксплуатации транспорта, а не правонарушениями, посягающими на общественный порядок. Следует подчеркнуть, что высылка не является мерой административной ответственности, а есть мера принуждения, направленная на предотвращение совершения правонарушений, а также наступления иных негативных последствий для населения Республики Беларусь. В соответствии со ст. 52 Конституции Республики Беларусь каждый, кто находится на территории Республики Беларусь, обязан соблюдать ее Конституцию, законы и уважать национальные традиции. Следовательно выдворение за пределы Республики Беларусь иностранцев, нарушающих требования законодательства, является естественной реакцией на их противоправное поведение.

На практике основанием высылки иностранцев, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения, являются интересы общественного порядка. В данном случае под общественным порядком понимается вся система общественных отношений, складывающихся в результате соблюдения социальных норм, в первую очередь норм права, в результате чего обеспечиваются безопасность и свобода жизнедеятельности каждого человека, интересы всего общества, создаются благоприятные условия социального развития. Главное в идее общественного порядка – обеспечение состояния безопасности, поэтому формами проявления общественного порядка являются различные виды безопасности: противокриминальная, дорожная, пожарная, санитарно-эпидемиологическая, экологическая и т. п.

Совершение административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта нарушает общественный порядок и представляет собой угрозу общественной и личной безопасности граждан. Следовательно применение высылки в отношении иностранцев, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения, направлено на защиту интересов личности, общества и государства от противоправных посягательств, охрану общественного порядка и обеспечение личной и общественной безопасности.

Считаем возможным внести изменения в КоАП Республики Беларусь и предусмотреть в качестве дополнительного наказания депортацию (суть которой также выдворение за пределы Республики Беларусь) для иностранцев, совершающих административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта.