

О НЕСОБЛЮДЕНИИ СРОКОВ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА

Одним из условий эффективного функционирования национальной экономики является соблюдение участниками гражданского оборота договорной дисциплины. Ее надлежащий уровень выступает одной из составляющих экономической безопасности государства, поэтому его обеспечение представляет значительный интерес, в том числе для правоохранительных органов. К наиболее часто встречающимся нарушениям договорной дисциплины относится несоблюдение сроков исполнения принятых обязательств, в том числе и обязательств по автомобильной перевозке груза.

Следует отметить, что в отдельных случаях несоблюдение сроков исполнения обязательств по автомобильной перевозке груза приравнивается к неисполнению данных обязательств. Так, согласно ч. 2 п. 366 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (Правила автомобильных перевозок грузов), опоздание транспортного средства в пункт погрузки более чем на два часа при осуществлении внутриреспубликанских перевозок считается невыполнением заказа. В свою очередь, п. 372 Правил автомобильных перевозок грузов закрепляет сроки, по истечении которых груз считается утраченным: не выдача груза грузополучателю в течение 10 дней с момента приема к автомобильной перевозке (пригородные и городские перевозки), в течение 30 дней по истечении срока доставки (междугородные перевозки), в течение четырех месяцев с момента приема к автомобильной перевозке (прямые смешанные перевозки). Сходные нормы закреплены и в отношении международной автомобильной перевозки груза. В соответствии с п. 1 ст. 20 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов от 19 мая 1956 г., если просрочка в доставке груза превысит 30 дней, это приравнивается к его утрате; если срок доставки не согласован, груз считается утраченным по истечении 60 дней с момента его принятия автомобильным перевозчиком.

Отдельного внимания заслуживает норма, содержащаяся в ч. 2 п. 366 Правил автомобильных перевозок грузов: «если опоздание грузового транспортного средства составило более двух часов, заказ считается невыполненным по вине автомобильного перевозчика и последний несет ответственность» за невывоз груза. Несмотря на тот факт, что данная норма распространяется только на случаи выполнения внутриреспубликанских перевозок, обоснованность ее включения в Правила автомобильных перевозок грузов представляется весьма сомнительной по причинам, изложенным ниже. Руководствуясь указанной нормой, заказчик автомобильной перевозки вправе рассматривать опоздание перевозчика в пункт погрузки более чем на два часа как срыв перевозки, а следовательно, может в одностороннем порядке отказаться от поданного транспортного средства и в соответствии с п. 363 Правил автомобильных перевозок грузов потребовать от перевозчика уплаты штрафа в размере 20 % стоимости перевозки. Представляется, что наличие права на отказ от принятия исполнения с просрочкой всего лишь более двух часов можно считать оправданным для внутригородской перевозки, но никак не междугородней ввиду возможной удаленности места стоянки транспортного средства от пункта погрузки. Примечательно, что законодательство в области автомобильных перевозок наших ближайших соседей по постсоветскому пространству (Российская Федерация, Украина, Республика Казахстан) не содержит подобных положений. Сходная норма содержалась в п. 141 Устава автомобильного транспорта Белорусской ССР 1969 г., однако носила встречный характер, т. е. наделяла перевозчика правом отказаться от выполнения перевозки при просрочке грузоотправителя: «По истечении одного часа ожидания погрузки автотранспортное предприятие или организация вправе возратить подвижной состав в гараж или использовать его на других перевозках». По мнению В.В. Витрянского, данное право перевозчика следует рассматривать как меру оперативного воздействия. Тем не менее сегодня перевозчик в соответствии с Правилами автомобильных перевозок грузов таким правом не наделен.

Исследование материалов архивных дел по указанной категории споров в экономических судах г. Минска и Минской области свидетельствует об отсутствии единых подходов к рассматриваемому вопросу и в договорной практике. В ряде случаев договоры автомобильной перевозки груза или заявки на автомобильную перевозку груза устанавливают право заказчика отказаться от транспортного средства, поданного с просрочкой, в других случаях закреплено право перевозчика отказаться от выполнения перевозки при простое на погрузке. Встречаются примеры, когда соответствующими правами наделяется как заказчик автомобильной перевозки, так и перевозчик. Причем во всех перечисленных случаях идет речь о просрочке продолжительностью 24 часа и более. В то же время некоторые договоры содержат условие о том, что всякое опоздание перевозчика на погрузку приравнивается к неподаче транспортного средства. Однако в большинстве соглашений отсутствуют столь жесткие меры в отношении стороны, допустившей просрочку, и устанавливается лишь договорная неустойка за каждый час или сутки опоздания транспортного средства на погрузку, а также простоя транспортного средства на погрузке. Примечательно, что содержащаяся в п. 80 Правил автомобильных перевозок грузов норма времени простоя транспортного средства продолжительностью 12 часов при международной автомобильной перевозке груза носит диспозитивный характер.

Приведенные особенности должны найти отражение и применительно к внутриреспубликанской автомобильной перевозке груза. Ведь в одних случаях опоздание транспортного средства на несколько часов в пункт погрузки может действительно повлечь крайне негативные последствия для грузовладельца. В других случаях подобная просрочка не столь критична. В связи с этим, по нашему мнению, стороны следует наделять правом самостоятельно определять последствия данного нарушения обязательств по автомобильной перевозке груза. С этой целью представляется целесообразным изложить рассматриваемую норму в качестве диспозитивной, дополнив ч. 2 п. 366 Правил автомобильных перевозок грузов следующими словами: «если иное не предусмотрено в соответствующем договоре».