

ся такая разновидность ОП, как аналитический поиск. Вместе с тем на практике аналитическая работа проводится не на должном уровне. Как правило, аналитические отделы, имеющиеся на уровне ГУВД, УВД, не занимаются прямой аналитической работой, все сводится к проверке и дополнению уже имеющейся информации, полученной от оперативно-го сотрудника. Представляется, что аналитик должен проводить поиск неизвестной, или недостающей информации, указывающей на наличие общественно опасного деяния и на лиц, их совершающих.

На основании изложенного представляется актуальным создание на уровне ГУВД, УВД аналитических подразделений, которые будут заниматься аналитической работой, позволяющей выявлять экономические преступления.

Обозначенная разновидность ОП также весьма актуальна в процессе межгосударственного и международного сотрудничества в борьбе с экономическими преступлениями. Слаженная работа аналитических подразделений между государствами, своевременный обмен оперативно значимой информацией позволят выявлять преступления не только на территории одной страны, но и выявлять организованные преступные группы, занимающиеся преступной деятельностью в сфере экономики на территориях нескольких государств.

Подводя итог вышеизложенному, можно сделать вывод, что поисковая деятельность на современном этапе борьбы с экономическими преступлениями требует совершенствования. Полагаем, работа аналитических подразделений позволит повысить уровень выявления и раскрываемости экономических преступлений, а также устанавливать наиболее распространенные способы их совершения.

УДК 351.74:65

В.И. Стельмах

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ В КАЧЕСТВЕ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В Республике Беларусь образование больших объемов твердых коммунальных отходов (ТКО) представляет угрозу экологической безопасности и здоровью граждан. Они загрязняют окружающую среду, включая земельные ресурсы, недра, поверхностные и подземные воды, леса и иную растительность, а также среду обитания животных, воздушную среду и иные компоненты и объекты окружающей среды.

Образование больших объемов отходов при низкой степени их вторичного использования в соответствии с Концепцией национальной безопасности Республики Беларусь является одним из внутренних источников угроз экологической безопасности.

В то же время коммунальные отходы являются вторичными материальными ресурсами (ВМР) и могут эффективно перерабатываться и использоваться. Для примера можно привести Швецию, где утилизируется 99 % бытовых отходов. Почти половина отходов после тщательной сортировки в стране сжигается и вырабатывается тепловая и электрическая энергия, а другая половина (пластмасса, бумага, пищевые отходы и др.) перерабатывается, вовлекается в хозяйственный оборот в качестве вторичного сырья, из них изготавливается полезная продукция.

Ежегодные объемы образования ТКО в Беларуси сопоставимы с объемами Швеции и оцениваются в пределах около 4 млн т.

В Республике Беларусь разработана и реализуется стройная система нормативно-правового регулирования обращения с ТКО, основу которой составляют Закон Республики Беларусь от 20 июля 2007 г. № 271-З «Об обращении с отходами», Указ Президента Республики Беларусь от 17 января 2020 г. № 16 «О совершенствовании порядка обращения с отходами товаров и упаковки», а также утвержденные Советом Министров Республики Беларусь Государственная программа «Комфортное жилье и благоприятная среда» на 2021–2025 годы, Национальная стратегия по обращению с твердыми коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами в Республике Беларусь и ряд других.

Так, основными целями Национальной стратегии по обращению с ТКО и ВМР являются определение основных направлений минимизации вредного воздействия ТКО на здоровье человека, окружающую среду и рациональное использование природных ресурсов путем предотвращения образования отходов и максимально возможного извлечения компонентов, содержащихся в отходах (органика, металлолом, бумага и картон, стекло, полимеры, текстиль, изношенные шины и др.), вовлечение их в хозяйственный оборот в качестве дополнительных источников сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов для производства товаров (продукции) и энергетического использования ТКО для получения тепловой и электрической энергии.

Реализация указанных программ и активная работа по извлечению основных видов ВМР из состава образующихся ТКО позволили значительно увеличить объемы сбора (заготовки) ВМР, в том числе отходов бумаги и картона, стекла, изношенных шин, пластмасс. Например, если за 2015 г. было заготовлено и направлено на переработку порядка

593,1 тыс. т ВМР (15 %), то уже за 2021 г. объемы заготовки и переработки составили около 29 % отходов и было собрано 790 тыс. т ВМР.

Государственной программой «Комфортное жилье и благоприятная среда» на 2021–2025 годы предусматривается использование ТКО в 2025 г. не менее 64 % от объема их образования.

В Беларуси созданы и функционируют следующие механизмы сбора ВМР из ТКО:

заготовка ВМР через систему приемных (заготовительных) пунктов; раздельный сбор ТКО от населения путем установки специальных контейнеров для отдельных видов ВМР и их досортировка;

сортировка коммунальных отходов на мусороперерабатывающих заводах с последующим извлечением ВМР;

закупка вторичного сырья по договорам купли-продажи от юридических лиц, в процессе хозяйственной деятельности которых образуются такие отходы.

Однако для достижения целей, которые определены программными документами в рассматриваемой сфере, еще очень далеко.

Особенно остро стоит проблема обращения с ТКО в г. Минске, где образуются очень большие объемы ТКО. Возможно, проблему столицы может разрешить запланированное строительство объекта для энергетического использования ТКО в г. Минске, что имеет как экономические предпосылки (наличие сырья, инфраструктуры потребления электрической и тепловой энергии), так и экологическую целесообразность (высокая концентрация отходов на ограниченной территории, ограниченные возможности для расширения действующих полигонов).

Необходимо отметить также, что если с заготовкой таких ВМР, как макулатура, металлолом и ряд других, проблем не возникает и растут объемы их заготовки, то с заготовкой и переработкой таких ценных ВМР, как отработанное масло, изношенные шины, существуют вопросы, которые необходимо решать.

Объем переработки отработанного масла составляет менее 10 %. Переработка отработанного масла позволяет не только производить ценные углеводородсодержащие продукты и материалы на миллионы долларов, но и значительно снизить угрозы экологической безопасности и здоровью граждан.

В то же время отработанное масло следует относить к числу опасных отходов и, по оценкам специалистов, 1 литр отработанного масла, вылитого в почву, делает непригодными от 100 до 1 000 т грунтовых вод. При сжигании отработанного масла в атмосферу попадает огром-

ное количество вредных канцерогенных веществ, что является одной из главных причин возникновения онкологических заболеваний.

Ценнейшим ВМР являются изношенные шины, относящиеся также к категории опасных отходов, которые в Беларуси скапливаются в больших объемах в различных местах, в том числе у граждан и на территории предприятий, которые используются в качестве топлива на цементных заводах, загрязняя окружающую среду.

Для примера можно обратиться к опыту переработки изношенных шин в таких странах, как США и Япония. Уровень переработки изношенных шин в США составляет около 87 %, а в Японии достигает 92 %.

В нашей стране утилизацией и переработкой шин занимается более десятка предприятий, что решает не только экологическую проблему, но и приносит серьезную экономическую выгоду, создаются новые рабочие места. В результате переработки механическим способом получается резиновая крошка, металл, текстильный корд. Около 80 % производимой в Беларуси резиновой крошки поставляется на экспорт, где она пользуется большим спросом и используется для изготовления различных покрытий, в качестве компонента в дорожном строительстве и других сферах.

Использованные шины перерабатываются также на основе технологии пиролиза, когда процесс разложения шины осуществляется под действием высокой температуры без доступа кислорода. В результате такой переработки получаются газ, который используется на этом же производстве для разогрева, полуфабрикат технического углерода (92 % конечных продуктов), применяемый в производстве автошин, резины, лакокрасок, пиролизного топлива, которое используется как печное топливо и, металлолом, который сдается на переработку как вторсырье.

Переработка изношенных шин не только экологически целесообразна, но и экономически выгодна. В этой связи можно привести расчеты специалистов по использованию мини-завода по переработке шин таким способом мощностью 7 т в сутки. В результате получается 3 т печного топлива, 2,1 т технического углерода и 0,8 т стального корда и предприятие полностью окупается за полгода.

Таким образом, подводя итоги вышеизложенному, отметим, что, несмотря на определенные достижения в сфере обращения с ТКО и использования их как ВМР, существуют проблемы, связанные с организацией их сбора, переработки (использования), стимулированием мероприятий по вовлечению отходов в хозяйственный оборот и предотвращением образования, и их необходимо решать.

По нашему мнению, с учетом сегодняшних экономических и экологических реалий для обеспечения устойчивого использования ТКО в

качестве ВМП, экологической и экономической безопасности, охраны здоровья граждан будет способствовать:

совершенствование законодательства для создания более привлекательных условий привлечения инвестиций как в строительство объектов использования ТКО в качестве ВМП, так и производство оборудования для их переработки;

установление залоговых цен на такие товары, как автомобильные шины, автомобильные масла и ряд других, что положительным образом скажется на объемах заготовки ТКО и переработки после использования;

воспитание и просвещение граждан, так как им надо понимать, почему переработка, утилизация ТКО и стремление к сокращению их количества так важны и для их здоровья, и для экономики страны.

УДК 343.35:341.4

А.П. Стефаненко

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МИГРАЦИИ

Обеспечение национальной безопасности любого государства неразрывно связано с устойчивым функционированием экономики, влияние на которую имеют различные факторы, в том числе миграционные, проявляющиеся как в пределах конкретного государства, так и на международной арене.

В свою очередь, миграция может быть вызвана разными причинами, например, такими как экономические, политические, социальные, правовые, гуманитарные, культурные, экологические, психологические, бытовые и др. Кроме этого на миграцию могут влиять процессы демократизации хозяйственной и социально-культурной жизни, чрезвычайные ситуации, стихийные бедствия, войны, экологические проблемы.

В настоящее время мировой миграционный процесс характеризуется интенсивными иммиграционными и эмиграционными потоками.

Эмиграция представляет собой выезд граждан из страны проживания в другую страну на постоянное жительство. Иммиграция – это въезд граждан одной страны в другую с целью постоянного или временного проживания. Реэмиграцией называется процесс возвращения эмигрантов на родину на постоянное место жительства.

В современных условиях различают пять основных типов международной миграции:

переселение в другую страну на постоянное место жительства;

переселение лиц, работающих на основании заключенных контрактов, при условии соблюдения предусмотренных этими контрактами сроков пребывания в стране;

высококвалифицированные специалисты, имеющие соответствующее образование, практический опыт работы, а также преподаватели и обучающиеся, перемещающиеся в мировой системе высшего образования;

нелегальные иммигранты, в том числе лица, иностранного происхождения с просроченной или туристической визой, осуществляющие трудовую деятельность;

лица, вынужденные эмигрировать из своих стран по причине угрозы их жизни и здоровью (беженцы).

Направления миграции позволяют выделить пять крупных международных рынков труда: западноевропейский, ближневосточный, северо- и латиноамериканский, азиатский, африканский. Новыми центрами притяжения трудовых мигрантов являются страны Азиатско-Тихоокеанского региона, нефтедобывающие страны Ближнего Востока, страны Латинской Америки, Африка, Российская Федерация. Так, в США квалифицированная рабочая сила прибывает из Мексики, стран Карибского бассейна, а высококвалифицированные работники – из всех стран мира. Наиболее развитые государства, входящие в Европейский союз, привлекают рабочую силу из Португалии, Мальты, Испании, арабских стран, Северной Африки и Ближнего Востока, восточноевропейских стран и государств бывшего СССР. На Ближнем Востоке приток дешевой иностранной рабочей силы направляется в нефтедобывающие страны из арабских стран, Индии, Пакистана, Бангладеш.

Регулирование миграционных процессов осуществляется на основе национальной миграционной политики.

Миграционная политика представляет собой систему мер, постановлений, законодательных актов и соглашений государств по регулированию миграции населения и трудовых ресурсов, которые регламентируют правила и нормы принятия иностранных граждан, порядок выезда граждан за пределы государства, защиту их прав в принимающих странах, определяют взаимодействие с международными организациями, регулирующими миграционные процессы.

Для ее реализации разрабатываются иммиграционная и эмиграционная политика, определяющие формы и методы регулирования миграционного процесса.

Иммиграционная политика предусматривает проведение мероприятий государства по регламентации правил и норм принятия иностранных граждан, осуществляемых с целью защиты национального рынка труда от неконтролируемого притока мигрантов, обеспечения рационального