

мы, а программы по их распространению нет, они не будут соблюдать предписание. В Египте не удалось внедрить политику и законодательство по обязательным детским удерживающим устройствам по причине их стоимости. Другие мероприятия требуют государственных инвестиций, например, обучение полиции, обеспечение соблюдения правил и улучшение инфраструктуры. Часто правительство принимает решение не вводить в законодательство то или иное вмешательство только на основании его стоимости, не принимая во внимание издержки, которых можно избежать семьям после аварии.

Важно взвесить затраты на внедрение вмешательства и затраты на его неприменение. Речь идет о сравнении медицинских расходов, связанных с травмами, и экономических расходов, связанных с потерей производительности, с расходами на внедрение, такими, как увеличение возможностей полиции по обеспечению соблюдения закона или приобретение и установка таких приборов, как камеры контроля скорости.

УДК 342.9

*А.Н. Храбриков*

#### **О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫМ ПРАВОНАРУШЕНИЯМ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

С развитием прогресса в последние годы в Республике Беларусь активно используется электрический транспорт. Это нашло свое отражение в программе развития транспортного комплекса на 2021–2025 гг., в которую входят мероприятия по дальнейшей электрификации транспорта. Согласно программе к концу 2025 г. доля электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские пассажирские перевозки в регулярном сообщении, должна увеличиться до 30 %.

Электротранспорт – удобный, экологичный, экономичный и приятный способ передвижения, поэтому на дорогах его становится с каждым годом все больше. Электрический транспорт включает в себя не только электромобили и общественный электротранспорт, но и средства персональной мобильности, к которым относят электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства передвижения. За последние несколько лет средства персональной мобильности превратились из необычной новинки в востребованный и комфортный вид транспорта, который в совокупности с краткосроч-

ными сервисами предоставления таких услуг выработал новый способ передвижения. Современные модели средств персональной мобильности могут ездить на большие расстояния, справляться с бездорожьем и отличаются компактностью. Однако использование данных средств на дорогах общего пользования становится серьезным источником повышенной опасности как для пешеходов, так и для лиц, управляющих такими устройствами.

Важно отметить, что средства персональной мобильности могут развивать значительную скорость (от 20 до 80 км/ч), что при ограниченной маневренности создает высокую вероятность потери управления и риска столкновения с другими участниками дорожного движения. При этом многие пользователи устройств, выезжая на дорогу, не используют защитную экипировку, чем подвергают свою жизнь опасности.

Одним из важных преимуществ средств персональной мобильности является отсутствие необходимости получения водительских прав. Но что делать с более мощными моделями, которые обладают значительными характеристиками, позволяющими приравнять данный вид транспорта к скутеру? В связи с этим уже давно назрела необходимость законодательного отнесения лиц, управляющих электрическим транспортом, к определенной категории участников дорожного движения. Так, с 27 октября 2022 г. вступила в действие новая редакция Правил дорожного движения (ПДД), в которой закреплены понятия «велосипед», «веломобиль» и «средство персональной мобильности». Согласно п. 2.5 ПДД, который содержит определение велосипеда и велосипеда, к велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой.

П. 2.27 ПДД содержит определение мопеда – это двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров (в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его техническими характеристиками, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Что касается мопедов, по законодательству Республики Беларусь для управления ими необходимо иметь водительское удостоверение

категории «АМ», а значит, и лицо, управляющее электротранспортом с аналогичными характеристиками, обязано иметь соответствующее водительское удостоверение категории «АМ». На управление велосипедом и приравненным к нему транспортным средствам водительское удостоверение не требуется.

В практической же деятельности нередко возникают вопросы по идентификации велосипеда, имеющего электродвигатель, и мопеда, так как благодаря прогрессу электродвигатели и аккумуляторы стали настолько малы, что отличить их бывает очень сложно. Это в свою очередь вызывает затруднения по привлечению лиц к административной ответственности по ст. 18.14 «Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления» Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях ввиду того что необходимо будет обращаться к документам с техническими характеристиками транспортного средства для определения его категории. Это может потребовать довольно длительного времени, а также вызвать спорные ситуации, во избежание которых предлагаем рассмотреть возможность внесения изменений по законодательному закреплению обязанности лиц, управляющих транспортными средствами с электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт, иметь при себе необходимые документы с техническими характеристиками.

## СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

---

АБДУХАЛИЛОВ Хожиакбар Дилмурод угли – преподаватель кафедры административной деятельности органов внутренних дел Академии МВД Республики Узбекистан.

АБДУХАФИЗЗОДА Эхсонджон Эркинджон – курсант факультета № 2 Академии МВД Республики Таджикистан.

АСКАРОВА Бахытгуль Полатовна – старший преподаватель кафедры административной деятельности органов внутренних дел Академии МВД Республики Узбекистан.

АХМЕДОВА Сорахон Толипжановна – профессор кафедры административной деятельности органов внутренних дел Академии МВД Республики Узбекистан, доктор юридических наук, профессор.

БАЙРАН Дмитрий Григорьевич – заместитель начальника СП ДПС «Стрела» по технической части МВД Республики Беларусь.

БИЛЬДЕЙКО Алексей Александрович – начальник отдела прокуратуры Брестской области по надзору за исполнением законодательства и законностью правовых актов.

БОРИНА Любовь Вадимовна – старший преподаватель кафедры административного права Санкт-Петербургского университета МВД России, кандидат экономических наук.

БОРИСОВ Даниил Николаевич – курсант факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

БРЕДИХИН Андрей Дмитриевич – курсант факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

БУЛАКЕВИЧ Владислав Дмитриевич – курсант факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

ВЕРБИЦКИЙ Евгений Андреевич – курсант факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

ГАЛЕНКА Андрей Васильевич – первый заместитель начальника управления внутренних дел администрации Московского района г. Минска – начальник милиции общественной безопасности.

ГАРИНА Оксана Вячеславовна – старший преподаватель кафедры государственно-правовых дисциплин Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова, кандидат юридических наук.

ГВОЗДЕВ Дмитрий Владимирович – доцент кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь», кандидат юридических наук, доцент.