

Раздел 1
ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ
В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

УДК 351.811.12

С.В. Бородич, М.А. Чумаков

О ПРАВОВОМ РЕГУЛИРОВАНИИ
ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Внедряя в практическую деятельность современные технологии и системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо законодательно закрепить основание и порядок их применения, а также случаи их обжалования.

Правовую основу применения специальных технических средств в обеспечении безопасности дорожного движения на территории Республики Беларусь составляют: Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях и Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях.

В соответствии с п. 11.16 положения ГАИ для выполнения возложенных задач и функций имеет право использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для контроля за дорожным движением, выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения.

Законом Республики Беларусь от 30 ноября 2010 г. № 198-З были внесены изменения в КоАП в части определения ответственности собственников (владельцев) транспортных средств. В соответствии со ст. 4.9 КоАП в случае фиксации превышения скорости движения транспортного средства работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи к административной ответственности привлекается собственник (владелец) транспортного средства. В случае если собственником (владельцем) транспортного средства является юридическое лицо, то привлечению к административной ответственности в порядке, предусмотренном ч. 3¹ ст. 10.3 ПИКоАП, подлежит лицо,

управлявшее данным транспортным средством. В случае фиксации превышения скорости движения транспортного средства работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами протокол об административном правонарушении не составляется. Должностным лицом, уполномоченным составлять протокол об административном правонарушении, выносится постановление о наложении административного взыскания без участия лица, в отношении которого ведется административный процесс. Данное постановление вступает в законную силу с момента его вынесения.

Постановление должно содержать дату и место его составления; наименование органа, должность и фамилию лица, вынесшего постановление; сведения о лице, привлекаемом к административной ответственности; время, место и обстоятельства совершения административного правонарушения с указанием на часть статьи, статью КоАП, предусматривающие ответственность за данное правонарушение; изображение транспортного средства, зафиксированное работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами в момент совершения правонарушения; принятое решение. Постановление о наложении административного взыскания подписывается лицом, его составившим. Копия постановления в течение трех дней со дня его вынесения вручается или высылается заказным письмом лицу, в отношении которого оно вынесено.

В настоящее время в Национальном собрании Республики Беларусь рассматривается законопроект, в котором одним из нововведений является привлечение к административной ответственности собственника (владельца) транспортного средства за нарушение правил остановки или стоянки в случае фото- или видеофиксации правонарушения. Реализовать данные нормы планируется так же, как и в случае фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи превышения скорости движения транспортного средства. Этим законопроектом также могут быть введены ответственность за превышение скорости, зафиксированное именно специальными техническими средствами (камерами), и новые градации превышения скоростных режимов.

Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2013 г. № 527 «О вопросах создания и применения системы видеонаблюдения в интересах обеспечения общественного порядка» был издан в целях принятия дополнительных мер по обеспечению общественного порядка, в том числе при проведении чемпионата мира по хоккею 2014 г. в Минске. Указ регламентирует вопросы создания и применения системы видеонаблюдения за состоянием общественной безопасности. К данной системе видеонаблюдения для получения видеосигнала в режиме ре-

ального времени имеют право подключения правоохранительные органы, органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям для выполнения задач профилактики, выявления (раскрытия) и пресечения преступлений, других правонарушений, а также предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Указом определены права и обязанности всех заинтересованных государственных органов, субъектов хозяйствования при установке и дальнейшем функционировании, содержании, обслуживании элементов системы видеонаблюдения.

Вышесказанное позволяет сделать вывод, что помимо материальной и финансовой составляющей для обеспечения общественной безопасности, в том числе и обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо совершенствование законодательства в сфере применения автоматизированных систем видеонаблюдения. В связи с этим необходимо разработать и принять законодательный акт, которым будет регламентировано создание Республиканского центра видеомониторинга путем объединения в одну структуру системы видеонаблюдения за состоянием общественной безопасности, локальных ведомственных систем видеоконтроля и единой системы фотофиксации нарушений правил дорожного движения и мониторинга дорожной обстановки на территории Республики Беларусь. Необходимо также законодательно закрепить нормы, позволяющие осуществлять фиксацию любых возможных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с использованием технических средств, работающих в автоматическом режиме, в том числе расширить полномочия сотрудников ГАИ, наделив их правом осуществлять фотосъемку и видеозапись с использованием различных технических средств, с возможностью последующего привлечения владельца (собственника) транспортного средства к установленной законодательством ответственности.

УДК 340.132

Д.А. Воропаев

УСМОТРЕНИЕ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ РЕЖИМА ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Защита жизни, здоровья, чести, достоинства, прав, свобод и законных интересов граждан от преступных и иных противоправных посягательств, обеспечение их личной и имущественной безопасности, защита прав и законных интересов организаций от преступных и иных про-