

ния, которое позволит идентифицировать похищенный автотранспорт и похищенные (утраченные) регистрационные знаки с использованием системы фотофиксации нарушений скоростного режима.

По нашему мнению, в основу такого решения может быть положена возможность передачи из функционирующей в ОВД автоматизированной системы «Эфир-АМТ» в центральную базу данных СЗАО «Безопасные дороги Беларуси» сведений о регистрационных знаках похищенных транспортных средств и похищенных (утраченных) регистрационных знаках для их сверки (в автоматическом режиме) с расположенными регистрационными знаками транспортных средств, зафиксированных системой фотофиксации. В дальнейшем при выявлении совпадения система будет оповещать об этом ОВД для принятия необходимых мер реагирования.

Таким образом, Единая система фотофиксации нарушений скоростного режима одновременно с основной задачей сможет решать и дополнительную – идентифицировать похищенный автотранспорт и похищенные (утраченные) регистрационные знаки.

УДК 343.985

**А.В. Малахов, Д.В. Ермолович**

### **ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ ПОХИЩЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА**

Разработка и реализация решения, которое позволит использовать технические средства Единой системы фотофиксации нарушений скоростного режима для выявления похищенного автотранспорта и похищенных (утраченных) регистрационных знаков, на наш взгляд, неразрывно связаны с необходимостью совершенствования соответствующей правовой основы и в первую очередь регламентирующей порядок приема, регистрации, рассмотрения и учета заявлений и сообщений о преступлениях, административных правонарушениях, информации о происшествиях, а также деятельность ОВД по установлению местонахождения похищенных транспортных средств.

Так, анализ возможного алгоритма использования с указанной выше целью Единой системы фотофиксации нарушений скоростного режима позволяет сделать вывод, что в случае распознавания фоторадарным комплексом измерения скорости транспортных средств «Кордон»

интересующих ОВД регистрационных знаков, информация (уведомление) о движении соответствующего транспортного средства на конкретном участке автодороги поступит в ОВД, что потребует незамедлительного реагирования с целью принятия мер, установленных законодательством.

В этой связи представляется целесообразным разработать и закрепить в соответствующих ведомственных нормативных актах порядок приема, регистрации, рассмотрения и учета указанного вида информации о происшествиях, а также порядок действий (реагирования) оперативно-дежурных служб ОВД и нарядов, задействованных в системе единой дислокации, на информацию о движении автомобиля, представляющего интерес для ОВД, по конкретной автодороге.

Учитывая, что указанная информация может содержать как сведения о похищенном транспортном средстве, так и о похищенном (утраченном) регистрационном знаке, представляется необходимым предусмотреть дифференцированный порядок реагирования на нее в зависимости от содержания конкретной информации.

Так, в случае поступления информации о том, что фоторадарным комплексом измерения скорости транспортных средств «Кордон» распознан регистрационный знак похищенного автомобиля, так называемый уровень «сигнала» для принятия мер реагирования должен быть оценен как самый высокий, что позволит принять решение о незамедлительном задействовании максимального количества сил и средств, в том числе в соответствии со специальным планом.

При получении информации о распознании фоторадарным комплексом регистрационного знака, числящегося похищенным (утраченным), порядок реагирования и принимаемые меры могут носить несколько иной, более экономичный характер.

В этой связи полагаем, что указанные выше положения целесообразно закрепить в Инструкции об организации деятельности органов внутренних дел Республики Беларусь по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий, а также по обнаружению и задержанию разыскиваемых транспортных средств, утвержденной приказом МВД Республики Беларусь от 22 августа 2013 г.

Кроме этого в нормативной правовой регламентации, на наш взгляд, будет нуждаться информационное взаимодействие между МВД Республики Беларусь и СЗАО «Безопасные дороги Беларуси», так как реализация предложенного нами решения предполагает передачу из МВД в центральную базу данных СЗАО «Безопасные дороги Беларуси» сведений о регистрационных знаках похищенных транспортных средств и похищенных (утраченных) регистрационных знаках для их

сверки (в автоматическом режиме) с распознанными регистрационными знаками транспортных средств, зафиксированных системой фиксации нарушений скоростного режима.

В этой связи в целях нормативного закрепления оснований и порядка передачи указанных сведений представляется целесообразным разработать правовой акт (договор, соглашение), регулирующий отношения, складывающиеся в сфере информационного взаимодействия между МВД и СЗАО «Безопасные дороги Беларуси».

Таким образом, разработка решения, которое позволит использовать в деятельности ОВД технические средства Единой системы фиксации нарушений скоростного режима с целью установления местонахождения похищенного автотранспорта и похищенных (утраченных) регистрационных знаков, предопределяет необходимость совершенствования соответствующей правовой основы.

УДК 329.12(043.3) + 94(47).07

**О.В. Хомяков**

### **КОНСТРУИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ИДЕАЛА В СОЗНАНИИ СОТРУДНИКОВ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ В УСЛОВИЯХ САКРАЛИЗАЦИИ ЛИБЕРАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ КАК УСЛОВИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

В настоящее время возник вопрос о несоответствии западной либеральной идеи социокультурным основам российской цивилизации. «Европеизация, – убеждал еще в начале XX в. Н.С. Трубецкой, – является безусловным злом для всякого нероманогерманского народа, и это зло надо осознать и бороться с ним всеми силами». Основным принцип либерализма – *laisser-faire* (от фр. непротивление, попустительство) – на нынешнем этапе развития социума оказался почти полностью реализованным, что, однако, ничуть не способствовало демократизации общественной жизни. Следовательно не существует идиллической гармонии личности и общества, невозможно осуществить полное народовластие и абсолютное равенство, достигнуть абсолютной свободы без самоограничения и признания своей ответственности. Коллективная идентичность в российской цивилизации осуществляется посредством государства, в котором происходит соотнесение личных и общественных интересов и реализуется их единение и взаимопроникновение. Определяя классический либерализм как систему ценностей, основанную на приоритете экономических отношений и на правовых