

О ПРИМЕНЕНИИ СПЕЦИАЛЬНО-КРИМИНОЛОГИЧЕСКИХ МЕР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Криминология, как наука о преступности, с учетом современных тенденций в обществе определяет стратегические направления для предупреждения отдельных видов преступности. Одной из разновидностей преступности выступает преступность, совершаемая с неосторожной формой вины. Несмотря на небольшой ее удельный вес по стране (в динамике 8–10 %), тем не менее в качестве отягчающих ее признаков объективной стороны составов преступлений выступает травматизация и гибель людей, значительное повреждение имущества. Автотранспортные преступления не являются исключением из этого. Обратимся к некоторым новеллам в сфере предупреждения указанных видов деяний.

Так, одной из специальных мер предупреждения, которая была инициирована Министерством внутренних дел Республики Беларусь в 2019–2020 гг., является балльная система оценки поведения водителей транспортных средств во время управления такими средствами. Данная система также получила значительное распространение в зарубежных странах и выступает в качестве дополнения к принимаемым мерам, связанным с регулированием вопросов безопасности дорожного движения через оптимизацию применяемых к нарушителям мер ответственности.

Так, названная система в том или ином виде применяется в таких государствах, как Великобритания, Германия, Франция, Израиль, Испания, Италия, Люксембург, Норвегия, Ирландия, Латвия, Литва, Чехия, Польша, Венгрия, Румыния, Словения, США, Австралия, Корея, Греция, Мальта и пр. При этом в каждой из стран, применяющих балльную систему, имеются свои особенности, свойственные как методике определения штрафных баллов, так и правовым последствиям установления систематичности нарушений правил дорожного движения. В целом же можно выделить два основных подхода применения балльной системы, используемых в зарубежной практике, – метод накопления и метод списания. При этом за различные по степени тяжести правонарушения может начисляться (списываться) разное количество баллов, что дополнительно стимулирует водителей транспортных средств максимально воздержаться от сознательного допущения нарушений установленных правил, что часто детерминирует совершение неосторожной преступности.

Проанализировав зарубежный опыт, профильное ведомство Беларуси, как было сказано, выступило с инициативой реализации модели

балльной системы в белорусском государстве. Вместе с тем такие изменения не прошли общественного обсуждения, а потому данное предложение так и не было законодательно закреплено. На страницах интернет-ресурсов можно обнаружить краткие итоги общественного обсуждения. В частности, отмечается, что более 30 % лиц, принявших участие в обсуждении, поддержали высказанные предложения. Вместе с тем в качестве основной причины, по которой предлагаемые нововведения не были восприняты участниками обсуждения, названы двойное привлечение к ответственности за одно и то же правонарушение, а также неравное отношение, проявляемое к лицам, для которых управление транспортным средством является профессией, и к тем водителям, для которых поездки на транспортном средстве являются разовыми эпизодами.

В ответ на подобные замечания представляется важным отметить, что в соответствии с действующим законодательством замечание о том, что лишение права управления транспортным средством не может применяться в случае реализации балльной системы, поскольку не может быть двух мер ответственности за одно правонарушение, является необоснованным. Как известно, меры как административного взыскания, так и уголовного наказания делятся на различные группы по разным критериям классификации. По одному из таких критериев дифференциации взыскания (наказания) подразделяются на основные, дополнительные и смешанные. Так, основные наказания назначаются судом самостоятельно и не могут назначаться дополнительно к другому наказанию, назначенному в качестве основного. Дополнительные наказания, напротив, не могут применяться самостоятельно, а всегда соединяются с основными. Смешанные же наказания могут быть в одних случаях основными, в других – дополнительными. Таким образом, применение к лицу такого наказания, как лишение права управления транспортным средством на определенный срок не противоречит сложившимся в действующем законодательстве общим принципам привлечения к юридической ответственности и может быть осуществлено, в том числе, при реализации предложения о введении в Республике Беларусь балльной системы контроля за нарушениями правил безопасности дорожного движения.

В то же время нельзя не отметить и отдельных недостатков, каковые присутствовали в предложенном варианте применения балльной системы контроля за нарушениями в Беларуси. В частности, в этом виде названная система носила, по большей части, лишь карательный характер, поскольку предусматривала неотвратимость лишения права управления транспортным средством. В то же время, например, в Португалии при достижении нулевого показателя «кредитных» баллов водителю вменяется в обязанность пройти соответствующие курсы, и лишь отказ от

исполнения такой обязанности является основанием для лишения его права управления транспортным средством.

В Бразилии лица, для которых управление транспортным средством является профессией, вправе самостоятельно, при достижении определенного уровня штрафных баллов, пройти курсы повышения квалификации. В этом случае такие баллы аннулируются, однако воспользоваться такой возможностью водители вправе не чаще одного раза в год. Более того, в Португалии, применяющей систему списания «кредитных» баллов, предусмотрена возможность получения дополнительных «кредитов», если на протяжении года водитель не допустит нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Таким образом, непринятие обществом предложенной балльной системы, как представляется, обусловлено не столько самим фактом ее существования, сколько излишней жесткостью содержащихся в ней мер, а также отсутствием стимулирующих механизмов воздействия, способствующих стремлению водителей сознательно не допускать нарушения установленных правил дорожного движения. Как видится, несмотря на негативный опыт общественного обсуждения предложений о внедрении балльной системы, сами предложения далеко не лишены смысла, что подтверждается успешной реализацией подобных систем во многих зарубежных странах, вне зависимости от уровня экономического развития и доходов населения.

В этой связи полагаем, что предложения о введении балльной системы контроля нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств следует подвергнуть доработке, после чего вновь вынести на общественное обсуждение. Их практическая реализация, безусловно, станет существенной специально-криминологической мерой предупреждения автотранспортной преступности в Республике Беларусь.

УДК 343.914

Ю.Ф. Машиалер

МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ КАК ОДНА ИЗ МЕР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОСЯГАТЕЛЬСТВ НА ЖИЗНЬ НОВОРОЖДЕННЫХ ДЕТЕЙ

В Республике Беларусь смерть новорожденных детей составляет не большой процент в общей структуре смертности от убийств. Однако каждое преступление, совершенное в отношении новорожденного, вызывает большой общественный резонанс и активную дискуссию о необ-